



**ДВОСТОРОННЯ
АВТОСИГНАЛІЗАЦІЯ**

C-330

Керівництво користувача

УКРАЇНСЬКОЮ
(UA)

ЗМІСТ

Загальні відомості	1
Компоненти, що входять в комплект сигналізації	2
Технічні характеристики	2
Можливості сигналізації	3
Охоронні зони автомобіля і способи їх захисту	3
Захищеність сигналізації	3
Захисні функції сигналізації	3
Самодіагностика і індикація режимів роботи	3
Сервісні функції сигналізації	4
Пульти керування сигналізацією	5
Двонаправлений пульт керування сигналізацією	6
Призначення індикаторів РК дисплея	7
Односпрямований пульт керування сигналізацією	7
Призначення кнопок пультів	8
Додаткові функції двонаправленого пульта	9
Енергозберігаючий режим	9
Блокування кнопок пульта-пейджера	10
Віброрежим пульта-пейджера	10
Встановлення часу і будильника	10
Включення підсвітлювання РКІ	11
Підтвердження виконання команд двонаправленим пультом	11
Індикація порушення зон охорони	12
Світлодіодна індикація	12
Індикація тривоги пультом-пейджером	12
Перевірка дальності при постановці на охорону	14
Перевірка статусу	14
Сповіщення про зняття / постановку іншим пультом	14
Стандартні функції сигналізації CITADEL C-330	15
Індикація розряду батареї пульта	15
Постановка на охорону	15
Виключення несправної зони	15
Постановка на охорону без підтверджуючих сигналів сирени	16
Тиха охорона (без тривожних сигналів сирени)	16
Постановка на охорону без використання пультів	17
Охорона з працюючим двигуном	18
Авто-репостановка на охорону	19
Відключення датчика удару (додаткового датчика)	19
Зняття з охорони	20
Зняття з без використання пультів	20
Пошук автомобіля	20

ЗМІСТ (продовження)

Паніка	21
Пам'ять стану	21
Службовий режим ВАЛЕТ	21
Виклик водія	22
Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330	22
Таблиця програмованих функцій	23
Функція № 1: Замикання дверей після включення запалення	24
Функція №2: Пасивна постановка на охорону	24
Функція №3: Пасивний імібілайзер	25
Функція №4: Зняття з охорони з використанням пульта пейджера в якості "Мітки"	26
Функція №5: Додатковий канал №2	27
Функція №6: Додатковий канал №3	27
Керування соленоїдом відмикання багажника	28
Підтримка запалювання	28
Двукрокове відмикання дверей	28
Функція №7: Додатковий канал №4	29
Керування склопідіймачами	29
Керування клаксоном автомобіля	29
Функція №8: Додатковий канал №5	29
Функція №9: Додатковий канал №6	31
Функція №10: Протитирозбійний режим Anti-Hi-Jack	32
Функція №11: Активування режиму Anti-Hi-Jack за відсутності мітки	35
Функція №12: Відключення сигналів сирени при постановці / знятті	35
Функція №13: Один або два імпульси відмикання	35
Функція №14: Тривалість роботи турботаймера	36
Функція №15: Тривалість імпульсу центрального замка	37
Функція №16: Затримка активації дверних кінцевиків	37
Функція №17: Додатковий (+) вхід	37
Функція №18: Двукрокове зняття з охорони	38
Функція №19: Увімкнення підсвічування РКІ пульта-пейджера.	38
Функція №20: Перевірка каналу зв'язку.	39
Функція №21: Повернення до заводських налаштувань.	39
Програмування пультів та PIN коду	40
Як користуватися PIN кодом (аварійне зняття з охорони)	40
Запис кодів нових пультів	40
Програмування нового PIN коду	41
Схема підключення сигналізації	43
Організація нормально розомкнутого блокування	44
Організація підтримки запалення	44
Організація двокрокового відмикання дверей	45

Ми дякуємо Вам за покупку нашої автомобільної сигналізації з двостороннім зв'язком **Citadel C-330**. При належній установці, ця система забезпечить надійний захист Вашого автомобіля протягом тривалого часу.

Перед тим, як встановлювати або експлуатувати Вашу сигналізацію, будь ласка, прочитайте уважно цю інструкцію і збережіть його для виключення можливих питань, пов'язаних з експлуатацією.

Не встановлюйте сигналізацію на автомобіль самостійно. Інсталяцію повинні проводити тільки кваліфіковані фахівці. Пам'ятайте, що від цього залежить надійність і безвідмовність роботи автосигналізації і, в кінцевому рахунку, Ваша безпека під час водіння.

Деякі, з описаних в цьому керівництві функцій, можуть зажадати додаткової комплектації та / або робіт. Деякі з функцій повинні бути додатково активізовані або запрограмовані в процесі інсталяції сигналізації на автомобіль. Ці функції детально описані в цьому посібнику далі. Будь ласка, обговоріть ці особливості і будь-які питання щодо встановлення і програмування з вашим уповноваженим дилером або установником.

У разі некваліфікованої установки сигналізації, ніякі претензії не приймаються і гарантія на систему не поширюється.

Виробник залишає за собою право на модифікацію цієї сигналізації без попереднього повідомлення і без погіршення технічних характеристик.

Компоненти, що входять в комплект сигналізації

Один двонаправлений трехкнопочний пульт дистанційного керування з рідкокристалічним дисплеєм і вбудованим пейджером.

Один односпрямований трехкнопочний пульт дистанційного керування.

Центральний блок.

Модуль прийомо-передавача з антеною, системними світлодіодами, і службовою кнопкою.

Дворівневий датчик удару (шок-сенсор).

Кінцевий вимикач капота.

Комплект проводки.

Не автономна сирена.

Інструкція по експлуатації і установці.

Гарантійний талон.

Пакувальна тара.

Технічні характеристики

Частота радіо каналу керування	433,92 МГц
Максимальний радіус дії пульта в режимі передавача	500 м *
Максимальний радіус дії пульта в режимі пейджера	1000 м *
Максимальний радіус дії пульта без зворотного зв'язку	30 м *
Тип датчика удару	п'єзоелектричний (електромагнітний)
Робоча температура	від -40 до +85 ° С
Напруга живлення постійного струму	9-18В
Струм, споживаємий сигналізацією в режимі охорони	<15мА
Максимально допустимий струм на виходах:	
- підключення сирени	2А
- підключення габаритних ліхтарів	2х7,5 А
- керування електроприводами замків дверей	15А
- блокування двигуна	20А
- додаткових каналів керування	300 мА
Живлення основного пульта	1,5 В (1 елемент живлення типу ААА)
Живлення додаткового пульта	3В (1 елемент живлення типу CR2032)

* Радіус дії пульта і пейджера може скоротитися в залежності від місця установки приймача, місцерозташування автомобіля і користувача, радіочастотних перешкод, погодних умов, щільності забудови в міських умовах.

Можливості сигналізації

Охоронні зони автомобіля і способи їх захисту

Двигун - від запуску (вбудоване реле блокування)
Двері, капот, багажник - від відкривання (окремі входи)
Кузов, колеса, вікна - від поштовхів і ударів (дворівневий датчик удару)
Запалювання - від включення (вхід контролю напруги на замку запалювання)

Захищеність сигналізації

Оригінальний метод кодування сигналу із захистом від підбору і перехоплення.
Запам'ятовування вихідного стану при відключенні живлення.
Обмеження кількості циклів тривоги від датчиків або кінцевиків.
Переривання сигналів тривоги без зняття з охорони.

Захисні функції сигналізації

Включення сигналів тривоги при спрацюванні датчиків в режимі охорони.
Подача сигналів сповіщення про тривогу на пульт зі зворотним зв'язком.
Режим іммобілайзера.
Режим антиграбління (Anti-Hi-Jack)
Режим турботаймера
Двукрокове зняття з охорони.
Програмований персональний PIN код екстреного відключення.
Вихід (стою на охороні) на нормально замкнуте блокування двигуна.
Вихід на нормально розімкнуте блокування двигуна.

Самодіагностика і індикація режимів роботи

Автоматичний контроль охороняємих зон з відключенням несправних і повідомленні про це.
Індикація стану сигналізації світлодіодами і на дисплеї пульта.
Індикація причин спрацювання сигналізації по зонах охорони.
Індикація несправної зони при включенні режиму охорони.
Індикація спрацювання сигналізації звуковими і / або світловими сигналами.
Світлодіодна індикація спрацювавшої зони охорони.
Світлова та звукова сигналізація відкритих дверей.

Сервісні функції сигналізації

Режим безшумної охорони.

Режим охорони з працюючим двигуном.

Безшумне включення / вимикання режиму охорони.

Включення / вимикання режиму охорони без пульта.

Обхід зони дверей на час затримки згасання салонного світла.

Автоматичне повернення в режим охорони при випадковому вимиканні.

Додатковий вхід для двузонного датчика удару або об'єму.

Дистанційне відключення датчиків за рівнями.

Дистанційне керування центральним замком.

Керування центральним замком від замка запалювання.

Двукрокове відмикання дверей.

Можливість реалізації функції "комфорт".

7 додаткових каналів керування з них два таймерних канали з програмованою тривалістю імпульсу і затримкою його активації.

Режим паніка.

Режим пошуку автомобіля.

Службовий режим Valet.

Режим виклику з автомобіля.

Захист від випадкового натискання кнопок пультів.

Звуковий і вібро режими роботи пульта зі зворотним зв'язком.

Режим енергозбереження пульта зі зворотним зв'язком.

Програмування нових і стирання загублених пультів.

Програмування режимів і функцій сигналізації.

Скидання програмованих функцій на заводські установки.

Індикація поточного часу, будильник.

Індикація розряду батареї пульта зі зворотним зв'язком.

Світлодіодне підсвічування дисплея пульта зі зворотним зв'язком.

Пульти керування сигналізацією

Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або за сигналами пульта по натисненню і наступному **відпусканні** кнопок. Деякі функції та деякі параметри роботи сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування.

Сигналізація комплектується 3-кноповим пультом керування зі зворотним зв'язком і рідкокристалічним індикатором (РКІ) і 3-кноповим пультом керування без зворотного зв'язку зі світлодіодною індикацією (СДІ). Призначення кнопок керування 1, 2 і 3 обох пультів однаково.

При виконанні сигналізацією команд посланих з будь-якого пульта, зміні параметрів і режимів роботи сигналізації або спрацювання сигналізації в режимі охорони, відповідна інформація передається на приймач пульта зі зворотним зв'язком і відображується на його індикаторі з одночасним включенням звукових і вібросигналів сповіщення, включається підсвічування індикатора.

Для збільшення терміну служби елемента живлення пульта с зворотним зв'язком, передбачений спеціальний режим енергозбереження, який включається при натисканні на кнопки 1 і 3 пульта сигналізації на дві секунди і активується автоматично приблизно через 2 хвилини після вимикання режиму охорони. У цьому режимі споживання струму двонаправленим пультом зменшується до мінімуму за рахунок відключення електричної схеми приймача.

Двонаправлений пульт керування сигналізацією



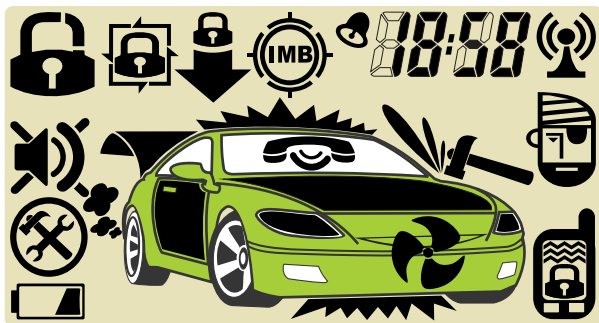
КН1
Кнопка 1

КН2
Кнопка 2

КНЗ
Кнопка 3

Двонаправлений пульт являє собою мініатюрний приймально-передавальний пристрій з живленням від 1,5 вольтів батарейки AAA типу. На пульті розташовані три кнопки керування і РК-дисплей для індикації стану системи та інформування Вас про причину, що викликала включення тривоги. Натиснення і відпускання будь-якої з кнопок пульта підтверджується певним звуковим сигналом пульта, при цьому передавач формує і передає кодовану радіокоманду, яка змінюється при кожному новому натисканні і відпусканні кнопки. У разі прийому сигналу тривоги, відповідний символ відобразиться на РК-дисплеї, включиться певний звуковий сигнал, і / або вібросигнал.

Для індикації поточного стану сигналізації, можливого вторгнення, а також службових режимів, служить рідкокристалічний індикатор двонаправленого пульта - пейджера. Розташування піктограм на РК індикаторі пульта наведено на малюнку нижче.



Призначення індикаторів РК дисплея



сигналізація на охороні



сигналізація не на охороні



включена "мітка" (функція Easy Go)



пасивна постановка на охорону



пасивний іммобілайзер



будильник увімкнено



годинник реального часу



передача команди



режим Anti-Hi-Jack



вібросигнали включені



кнопки 1 і 2 заблоковані



запалювання увімкнено



спрацював датчик удару



тривога



виклик водія



спрацював кінцевик капота



спрацював кінцевик багажника



спрацював кінцевик дверей



двигун працює



тиха охорона



режим ВАЛЕТ



батарея розряджена

Односпрямований пульт керування сигналізацією

2-х цветный светодиод



Кнопка 1

Кнопка 2

Кнопка 3

Односпрямований пульт являє собою мініатюрне приймально-передавальний пристрій з живленням від 3 вольтової батарейки CR-2032. На пульті розташовані три кнопки керування. Їх призначення та функції такі ж як і в двонаправленому пульті. Натиснення і відпуск будь-якої з кнопок пульта підтверджується певним кольором світлодіода. Сформована команда відображається зеленим світлом світлодіода, передається на базовий блок сигналізації і змінюється при кожному новому натисканні і відпусканні кнопки пульта.

Призначення кнопок пультів

ФУНКЦІЯ	СТАТУС	ЗАПАЛ.	1-ша КНОПКА	2-га КНОПКА
Постановка на охорону	Охорона вимк.	Вимкн.		
Постановка без сигналів сирени	Охорона вимк.	Вимкн.	 (2сек.)	
Тиха охорона	Охорона вимк.	Вимкн.	*	 (впрод. 3 сек.)
Зняття з охорони	Охорона увімк.	Будь яке		
Паніка	Будь який	Вимкн.	 +  (2 сек.)	
Anti-Hi-Jack	Охорона вимк.	Увімкн.	 (2сек.)	
Режим очікування Anti-Hi-Jack	Будь який	Увімкн.	 + * (2 сек.)	
Відкриття багажника	Будь який	Вимкн.	* (2сек.)	
Зчінення дверей	Охорона вимк.	Увімкн.		
Відчинення дверей	Охорона вимк.	Увімкн.		
Відключення імібілайзера				 (впрод. 2 сек.)
Кількість пультів в пам'яті	Охорона вимк.	Увімкн.	*	
Пошук автомобіля	Охорона увімк.	Вимкн.	 (30 сек. після)	
Відключення зон датчика удару	Охорона увімк.	Вимкн.	 (впрод. 8 сек.)	
Охорона з працюючим двигуном	Охорона вимк.	Увімкн.	 (2сек.)	
Деактивація каналів №№ 5/6	Охорона увімк.	Вимкн.	*	
Відключення перевірки зв'язку	Охорона увімк.	Вимкн.	 + * (2 сек.)	
Блокування кнопок №№1 і 2			 +  + * (2 сек.)	
Режим вібро			 + 	
Включення "мітки"			 + *	
Виключення "мітки"			 + *	
Увімкн./Вимкн енергозбереження			 + * (2 сек.)	

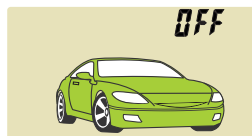
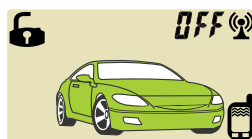
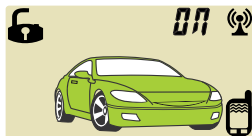
Додаткові функції двонаправленого пульта

Енергозберігаючий режим

Цей режим дозволяє Вам економно витрачати заряд батареї пульта-пейджера, коли сигналізація знята з охорони. Для включення режиму енергозбереження, натисніть одночасно на кнопки КН1 і КН3 пульта-пейджера в будь-якому з режимів сигналізації. Пульт видасть коротку трель і додатково один короткий сигнал, інформуючи про включення режиму енергозбереження.

Щоб вимкнути режим енергозбереження, натисніть одночасно на кнопки КН1 і КН3 пульта-пейджера в будь-якому з режимів сигналізації. Пульт видасть коротку трель і три короткі сигнали, інформуючи про вимикання режиму енергозбереження.

Приблизно через 2-2,5 хвилини пульт видасть три короткі сигнали і включиться режим енергозбереження і на екрані дисплея буде показана тільки напис OFF. Тим не менше, якщо Ви хочете поставити сигналізацію на охорону, просто натисніть і відпустіть КН1. Сигналізація встане на охорону. Приблизно через 2-2,5 хвилини пульт видасть два коротких сигналу і включиться режим енергозбереження



Примітка:

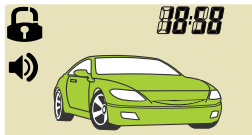
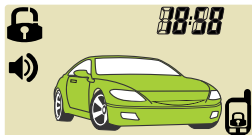
пульт-пейджер не буде контролювати стан сигналізації при увімкненій функції енергозбереження, якщо сигналізація стала на охорону з використанням функції пасивної постановки на охорону, доки Ви не натиснете кнопку на пульті, наприклад КН3 для перевірки поточного статусу.

Додаткові функції двонаправленого пульта

Блокування кнопок пульта-пейджера

Для блокування кнопок КН1 і КН2 (Постановка) і (Зняття) пульта-пейджера, в будь-якому з станів сигналізації, на охороні або при знятті з охорони, натисніть і утримуйте одночасно КН1, КН2 і КН3 доки пульт видасть один короткий сигнал і кнопки КН1 і КН2 будуть заблоковані.

Для розблокування кнопок КН1 і КН2 (Постановка) і (Зняття) пульта-пейджера, в будь-якому з станів сигналізації, знову натисніть і утримуйте одночасно КН1, КН2 і КН3 доки пульт видасть одну коротку трель і кнопки КН1 і КН2 будуть розблоковані.



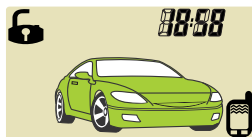
Віброрежим пульта-пейджера

Послідовне і одночасне короткочасне натискання на кнопки КН1 і КН2 пульта-пейджера буде перемикає режими сповіщення пультом в наступній послідовності:

перше натискання - тільки звукове сповіщення;

друге натискання - тільки вібро сигнали;

третє натискання - звукове сповіщення спільно з вібро сигналами (заводська установка).



Встановлення часу і будильника

Процедуру встановлення часу і будильника бажано проводити при знятті з охорони сигналізації.

Натисніть і утримуйте КН3 на пульті-пейджері до тих пір, поки не почуєте послідовно коротку трель і потім один короткий сигнал.

Після цього відразу ж почне блимати індикатор годин. За допомогою КН1 збільшуйте значення годин або за допомогою КН2 зменшуйте значення. Після того, як вибрано необхідне значення годин, короткочасно натисніть на КН3. Індикатор годин перестане блимати і почне блимати індикатор хвилин.

За допомогою КН1 збільшуйте значення хвилин або за допомогою КН2 зменшуйте значення.

Додаткові функції двонаправленого пульта

Після того, як обрано необхідне значення хвилин, швидко натисніть на КН3. Індикатор хвилин перестане блимати, включиться індикатор будильника  і почне блимати індикатор годин. За допомогою КН1 збільшуйте значення годин будильника або за допомогою КН2 зменшуйте значення. Після того, як обрано необхідне значення годин будильника, короткочасно натисніть на КН3. Індикатор годин перестане блимати і почне блимати індикатор хвилин. За допомогою кнопок КН1 або КН2 встановіть необхідне значення хвилин будильника і короткочасно натисніть кнопку КН3. Почне блимати індикатор  і з'явиться напис ON або OFF. За допомогою КН1 увімкніть (ON) або за допомогою КН2 вимкніть (OFF) будильник і натисніть та утримуйте КН3 доки пульт видасть два коротких сигнали низького тону. Потім два сигнали високого тону підтвердять фіксацію значень у пам'яті пульта.

Будильник видає сигнал в призначений час протягом однієї хвилини. Ви можете зупинити звучання будильника, натиснувши на яку кнопку пульта.

Примітка:

якщо Ви не прагнете встановлювати будильник, то після установки часу, натисніть і утримуйте КН3 доки пульт видасть два коротких сигнали низького тону. Потім два сигнали високого тону підтвердять фіксацію значень у пам'яті пульта.

Примітка:

якщо Ви не встановите бажаний час будильника протягом 8 секунд, сигналізація автоматично вийде з режиму установки будильника без змін попередніх значень.

Включення підсвітлювання РКІ

Для 3 сек. включення підсвітлювання РКІ, натисніть коротко КН3. Це також ініціює перевірку поточного статусу сигналізації з подальшим відображенням його на екрані РКІ.

Підтвердження виконання команд двонаправленим пультом

Кожного разу, коли Ви надсилаєте команду на базовий блок, натискаючи на кнопки пульта, послана команда супроводжується звуковим сигналом пульта-пейджера. Отриманий сигнал обробляється базовим блоком і, потім, на пульт-пейджер надсилається підтвердження виконання команди, що відображається на РК індикаторі. Крім візуального підтвердження, пульт-пейджер інформує про виконання команди ще й звуковими сигналами.

Підтвердження виконання команд двонаправленим пультом

Індикація порушення зон охорони

Якщо в період охорони відбувалося спрацювання сигналізації, то після зняття з охорони, сирена видасть не два коротких сигнали, а чотири коротких сигнала і ліхтарі спалахнуть п'ять разів. Крім того, світлодіодні індикатори системи будуть індицировать кількість спалахів, яка саме остання зона викликала спрацювання.

На пульті-пейджері також буде показана інформація про останню спрацювала зоні охорони. Ця інформація записується в пам'ять сигналізації і скидається відразу ж після включення запалення.

Світлодіодна індикація

	2 спалахи після паузи	Попередня зона датчика удару
	3 спалахи після паузи	Тривожна зона датчика удару
	4 спалахи після паузи	Кінцевики дверей
	5 спалахів після паузи	Кінцевик багажника
	6 спалахів після паузи	Кінцевик капот
	7 спалахів після паузи	Запалювання

Індикація тривоги пультом-пейджером

Якщо, в режимі охорони, спрацює якась із зон, що охороняються, сигналізація відображає це сигналами сирени (якщо не відключені) та / або спалахами ліхтарів протягом приблизно 30 секунд. Пульт пейджер відображає спрацювавшу зону на екрані індикатора спільно зі звуковими сигналами та вібросигналами (якщо включені).

Перше натискання на будь-яку кнопку пульта вимикає тривожні сигнали пульта пейджера, друге натиснення на будь-яку кнопку пульта-пейджера вимикає тривожні сигнали сирени та / або ліхтарів, але сигналізація при цьому залишається на охороні. І лише третє натиснення тільки на КН2 повністю зніме сигналізацію з охорони.

Підтвердження виконання команд двонаправленим пультом

Індикація тривоги пультом-пейджером



Спрацювала попередня зона датчика удару і / або додаткового датчика.

Сирена видасть 4 коротких сигнала і ліхтарі спалахнуть 4 рази. У режимі тихої охорони тільки ліхтарі спалахнуть 4 рази. Індикатори дисплея блимають 4 рази.



Спрацювала тривожна зона датчика удару і / або додаткового датчика.

Сирена і ліхтарі активні протягом 10 секунд. У режимі тихої охорони тільки ліхтарі мигають 10 секунд. Індикатори дисплея блимають 10 секунд.



Спрацював кінцевик дверей.

Сирена і ліхтарі активні протягом 30 секунд. У режимі тихої охорони тільки ліхтарі мигають 30 секунд. Індикатори дисплея блимають 30 секунд.



Спрацював кінцевик багажника.

Сирена і ліхтарі активні протягом 30 секунд. У режимі тихої охорони тільки ліхтарі мигають 30 секунд. Індикатори дисплея блимають 30 секунд.



Спрацював кінцевик капота.

Сирена і ліхтарі активні протягом 30 секунд. У режимі тихої охорони тільки ліхтарі мигають 30 секунд. Індикатори дисплея блимають 30 секунд.



Включено запалювання.

Сирена і ліхтарі активні протягом 30 секунд. У режимі тихої охорони тільки ліхтарі мигають 30 секунд. Індикатори дисплея блимають 30 секунд.

Примітка: якщо якась із зон охорони викликала спрацювання сигналізації шість разів поспіль, то ця зона виключається з охорони на один цикл, при цьому решта зон залишаються під охороною.

Підтвердження виконання команд двонаправленим пультом

Якщо, при стоячій на охороні сигналізації, відбувалися спрацювання якої-небудь із зон охорони, то при знятті сигналізації з охорони, вона повідомить про це чотирма сигналами сирени і п'ятьма спалахами ліхтарів. Крім того, на екрані дисплея будуть відображена піктограма останньої спрацювавшої в період охорони зони, доки Ви відкриєте двері і увімкнете запалення.

Перевірка дальності при постановці на охорону

При постановці сигналізації на охорону, через дві хвилини, базовий блок посилає тестову команду на пульт пейджер для перевірки зв'язку протягом 5 хвилин з інтервалом приблизно в одну хвилину. Якщо пульт пейджер знаходиться в зоні впевненого прийому сигналів, він видає один короткий сигнал. Ви можете відключити перевірку дальності, натиснувши протягом 10 секунд, після постановки сигналізації на охорону, КН2 і КН3 на 2 секунди. Пульт пейджер видасть один мелодійний сигнал і ліхтарі спалахнуть двічі, інформуючи про те, що режим перевірки дальності відключений.

Перевірка статусу

У будь-який момент і при будь-якому стані сигналізації, Ви можете перевірити поточний статус сигналізації і знаходження пульта в зоні впевненого прийому. Для цього короткочасно натисніть на КН3 пульта пейджера. Пульт пейджер посилає запит на базовий блок і, при отриманні відповіді, відобразить на дисплеї поточний статус сигналізації. Якщо команда з пульта пейджера не пройшла або пульт пейджер знаходиться поза зоною впевненого прийому, то він видасть звуковий сигнал низького тону і піктограма антени  згасне.

Сповіщення про зняття / постановку іншим пультом

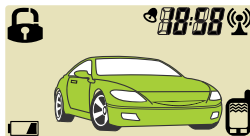
Якщо Ваша сигналізація знята з охорони іншим, записаним в пам'ять сигналізації пультом, то пульт пейджер відобразить це на дисплеї і двічі видасть подвійний короткий звуковий сигнал.

При постановці на охорону іншим пультом, записаним в пам'ять, пульт пейджер відобразить це на дисплеї з одним звуковим сигналом.

Стандартні функції сигналізації CITADEL C-330

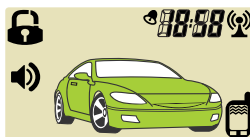
Індикація розряду батареї пульта

При критичному розряді батареї двонаправленого пульта, на екрані з'явиться індикатор батареї і при кожному натисканні на будь-яку кнопку пульта, індикатор буде блимати і пульт видаватиме три довгих сигнала низького тону. Будь ласка, негайно замініть батарею в пульті для запобігання її повного розряду і виходу з ладу пульта пейджера.



Постановка на охорону

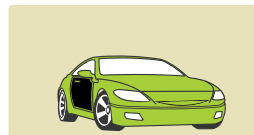
При знятій з охорони сигналізації та вимкненому запаленні, короткочасно натисніть на КН1 пульта. Сирена видасть один короткий сигнал і ліхтарі засвітяться один раз. Світлодіоди на блоці прийомо-передавача почнуть швидко спалахувати протягом 4 секунд (перевіряється справність кінцевих вимикачів і датчика удару і / або додаткового датчика), потім почнуть спалахувати раз в секунду.



Блокування двигуна буде активовано, двері закриються (якщо встановлені замки і виконані відповідні підключення), вікна закриються (якщо встановлений блок доведення стекол і склопідйомники), датчик удару і / або додатковий датчик будуть взяті під охорону через 30 секунд.

Виключення несправної зони

Якщо, при постановці на охорону, будь який кінцевий вимикач, датчик удару і / або додатковий датчик виявляться несправними або будуть не щільно закриті двері або капот або багажник, сигналізація буде це показувати додатковими сигналами сирени і індикацією на пульті пейджера.



Несправний кінцевик дверей або не щільно закриті двері.

Сирена видасть три додаткових сигнала.
пульт-пейджер видасть один довгий і три короткі сигнали.
Індикатор дверей буде блимати.
Якщо зона відновить працездатність - індикатор згасне.

Стандартні функції сигналізації CITADEL C-330

Виключення несправної зони



Несправний кінцевик багажника або не щільно закритий багажник.

Сирена видасть чотири додаткових сигнала.

Пульт-пейджер видасть один довгий і чотири коротких сигнала.

Індикатор багажника буде блимати.

Якщо зона відновить працездатність - індикатор згасне.



Несправний кінцевик капота або не щільно закритий капот.

Сирена видасть п'ять додаткових сигналів.

Пульт-пейджер видасть один довгий і п'ять коротких сигналів.

Індикатор капота буде блимати.

Якщо зона відновить працездатність - індикатор згасне.



Несправний датчик удару і / або додатковий датчик.

Сирена видасть шість додаткових сигналів.

Пульт-пейджер видасть один довгий і шість коротких сигналів.

Індикатор молоточка буде блимати.

Якщо зона відновить працездатність - індикатор згасне.

Постановка на охорону без підтверджуючих сигналів сирени

Для постановки на охорону без підтверджуючих сигналів сирени, при знятої з охорони сигналізації та вимкненому запаленні, натисніть і утримуйте КН1 протягом 2 секунд доки пульт пейджер видасть коротку трель. Ліхтарі засвітяться один раз. Світлодіоди на блоці прийомо-передавача почнуть швидко спалахувати протягом 4 секунд (перевіряється справність кінцевих вимикачів і датчика удару і / або додаткового датчика), потім почнуть спалахувати раз в секунду. Блокування двигуна буде активовано, двері закриються (якщо встановлені замки і виконані відповідні підключення), вікна закриються (якщо встановлений блок доведення стекол і склопідйомники), датчик удару і / або додатковий датчик будуть взяті під охорону через 30 секунд.

У разі використання однонаправленого пульта, при знятої з охорони сигналізації та вимкненому запаленні, натисніть на ньому КН1 і утримуйте приблизно протягом 2 секунд, доки світлодіод на пульті загориться зеленим кольором.

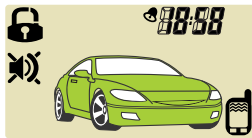
Тиха охорона (без тривожних сигналів сирени)

У цьому режимі охорони, спрацьовування будь-який з зон, за винятком запалювання, буде показано лише миготінням ліхтарів і індикацією на пульті пейджері. Спроба включення запалення буде негайно активувати сирену і індикацію на пульті пейджері.

Стандартні функції сигналізації CITADEL C-330

Тиха охорона (без тривожних сигналів сирени)

При знятій з охорони сигналізації та вимкненому запаленні, короткочасно натисніть на КН3, пульт пейджер видасть два коротких сигнала і, потім, не пізніше 3 секунд, короткочасно натисніть на КН1. Ліхтарі засвітяться один раз. Світлодіоди на блоці приймально-передавача почнуть



швидко спалахувати протягом 4 секунд (перевіряється справність кінцевих вимикачів і датчика удару і / або додаткового датчика), потім почнуть спалахувати раз в секунду. Блокування двигуна буде активовано, двері закриваються (якщо встановлені замки і виконані відповідні підключення), вікна закриваються (якщо встановлений блок доведення стекол і склопідйомники), датчик удару і / або додатковий датчик будуть взяті під охорону через 30 секунд.

У разі використання однонаправленого пульта, при знятій з охорони сигналізації та вимкненому запаленні, натисніть на ньому короткочасно КН3 і, коли світлодіод перестане блимати червоним кольором, короткочасно натисніть на КН1.

Постановка на охорону без використання пультів

Для того, щоб поставити сигналізацію на охорону без використання пультів, виконайте наступну послідовність дій:

- [1] Вимкніть запалювання і не пізніше 5 секунд, натисніть на кнопку ВИКЛИКУ на блоці прийомо-передавача.
- [2] Світлодіоди почнуть швидко спалахувати.
- [3] Не пізніше 15 секунд, вийдіть з автомобіля і зачиніть всі двері, капот, багажник. Сигналізація встане на охорону негайно з одним підтверджуючим сигналом сирени і однієї спалахом ліхтарів.
- [4] Світлодіоди почнуть спалахувати раз в секунду.
- [5] Пульт пейджер буде індукувати режим охорони.

Примітка:

якщо встановлена програмована функція пасивного іммобілайзера, то постановка на охорону без використання пультів не буде працювати.

Примітка:

якщо встановлена програмована функція турботаймера, то постановка на охорону без використання пультів буде працювати, але блокування двигуна активується тільки після закінчення роботи турботаймера.

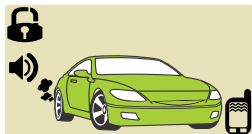
Стандартні функції сигналізації CITADEL C-330

Охорона з працюючим двигуном

Якщо будь який з додаткових каналів № 2, 3 або 4 встановлено в режим підтримки запалювання (програмовані функції 5-2; 6-2 або 7-2) і виконані відповідні електричні з'єднання, ти Ви можете ставити сигналізацію на охорону і при працюючому двигуні. Час роботи двигуна 10 хвилин після постановки на охорону.

Для цього, при включеному запаленні і працюючому двигуні, натисніть КН2 на дві секунди. Замки відкриють двері, сирена видасть один звуковий сигнал і світлодіоди будуть швидко спалахувати протягом однієї хвилини. Це час знаходження сигналізації в режимі очікування. Протягом однієї хвилини Ви повинні:

- [1] вимкнути запалювання;
- [2] вийти з автомобіля і закрити всі двері;
- [3] протягом 5 секунд, після закриття останньої двері, натиснути КН1. Сигналізація стане на охорону;



- [4] світлодіоди будуть спалахувати і ліхтарі блимати протягом 10 хвилин, поки двигун буде працювати;
- [5] 10 хвилин потому, двигун буде заглушений, сирена видасть один короткий сигнал і ліхтарі засвітяться один раз. Датчик удару та / або додатковий датчик будуть взяті під охорону;
- [6] сигналізація увійшла в режим повної охорони.

Примітка:

якщо ви не покинули автомобіль протягом 60 секунд і натиснули на будь-яку кнопку, дія функції буде перервано і двигун буде заглушений. Сигналізація залишиться знятою з охорони і двері будуть не замкнені.

Примітка:

якщо, після закриття останньої двері, Ви не натиснули КН1 або натиснули яку іншу кнопку, дія функції буде перервано і двигун буде заглушений. Сигналізація залишиться знятою з охорони і двері будуть не замкнені.

Стандартні функції сигналізації CITADEL C-330

Примітка: в режимі охорони з працюючим двигуном, функція Anti-Hi-Jack тимчасово відключена.

Пам'ятайте: в режимі охорони з працюючим двигуном і при включеній функції пасивного іммобілайзера, по закінченні режиму охорони з працюючим двигуном, негайно включиться блокування двигуна. Необхідно відключити пасивний іммобілайзер.

Для переривання режиму охорони з заведеним двигуном і повної постановці сигналізації на охорону - натисніть КН1 або КН2 для зняття з охорони.

Авто-репостановка на охорону

Для виключення зняття з охорони при випадковому натисканні на кнопки пульта, передбачена функція авто-репостановки на охорону. Якщо Ви випадково натиснули на КН2 пульта і протягом 30 секунд не відкрили двері або капот або багажник, сигналізація автоматично знову стає на охорону.

Індикація цього режиму виробляється швидкими спалахами світодіодів протягом 30 секунд, після зняття з охорони.

Відключення датчика удару (додаткового датчика)

У будь-який момент, при постановці сигналізації на охорону, Ви можете виключити з охорони або попередню зону датчика удару (додаткового датчика), або повністю відключити датчик удару (додатковий датчик) на один цикл охорони.

- [1] Поставте сигналізацію на охорону, натиснувши КН1 короткочасно.
- [2] Не пізніше 4 секунд, ще раз натисніть короткочасно КН1.
Сирена і пульт пейджер видадуть два коротких сигнали.
Ви відключили попередню зону датчика удару і / або попередню зону додаткового датчика.
- [3] Протягом цих же 4 секунд, натисніть КН1 короткочасно втретє.
Сирена і пульт пейджер видадуть три короткі сигнали.
Ви повністю відключили датчик удару і / або додатковий датчик.
- [4] Четверте натискання КН1 протягом цих же 4 секунд, знову поверне датчик удару і / або додатковий датчик в охоронювані зони.

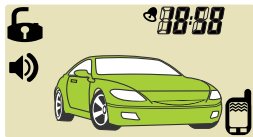
Примітка:

у режимі тихої охорони індикація відключаємої зони датчиків буде тільки спалахами ліхтарів і звуковими сигналами пульта пейджера.

Стандартні функції сигналізації CITADEL C-330

Зняття з охорони

При стоячій на охороні сигналізації, вимкненому запаленні, короткочасно натисніть КН2. Сирена і пульта пейджер видадуть два коротких сигнали. Блокування двигуна відключиться, замки дверей, якщо були встановлені, відкриють двері. Сигналізація знята з охорони. Світлодіоди будуть швидко спалахувати, попереджаючи про вхід у режим авто-репостановки.



Примітка:

якщо сигналізація була в режимі тихої охорони або була поставлена на охорону без підтверджуючих сигналів сирени, то зняття з охорони буде показана тільки миготінням ліхтарів і сигналами пульта пейджера.

Зняття з без використання пультів

Тільки, якщо сигналізація була поставлена на охорону без використання пультів, то при знятті з охорони без використання пультів, Вам надається інтервал у 40 секунд для зняття сигналізації з охорони без включення тривоги.

- [1] Відкрийте двері і сядьте в автомобіль.
- [2] Не пізніше 40 секунд, введіть персональний PIN код.
- [3] Якщо PIN код введений коректно, сигналізація зніметься з охорони.
- [4] Якщо PIN код введено неправильно - сигналізація увійде в режим тривоги.

Примітка:

для виключення не авторизованого зняття сигналізації з охорони без використання пультів і інформуванні власника про відкриття дверей, на пульт пейджер все одно надсилається сигнал про відкриття дверей.

Пошук автомобіля

Для пошуку автомобіля, наприклад на стоянці, натисніть короткочасно при вимкненому запаленні на КН1. При цьому сигналізація повинна бути на охороні не менше 30 секунд. Сирена видасть п'ять коротких сигналів і ліхтарі засвітяться п'ять разів.

Примітка:

Якщо сигналізація була поставлена на охорону без підтверджуючих сигналів сирени або перебуває в режимі тихої охорони - тільки ліхтарі вкажуть місце розташування автомобіля на стоянці.

Стандартні функції сигналізації CITADEL C-330

Паніка

При стоячій на охороні або знятої з охорони сигналізації, натисніть одночасно КН1 і КН2 приблизно на дві секунди, доки пульт видасть коротку трель, сигналізація перейде в режим ПАНІКА. Ліхтарі будуть блимати приблизно 10 секунд і сирена буде звучати стільки ж. Індикатори на пульті пейджері також будуть блимати.



По закінченні режиму ПАНІКА, якщо сигналізація була не на охороні, вона автоматично стане на охорону. Відключити режим ПАНІКА, до закінчення 30 секунд, можна короткочасним натисканням на КН2.

Пам'ять стану

Якщо, при стоячій на охороні сигналізації, відключити живлення і знову подати його, то сигналізація відпрацює один цикл тривоги і, потім повернеться в стан охорони.

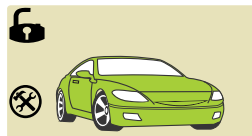
Якщо, при знятої з охорони сигналізації, відключити живлення і знову подати його, то сигналізація повернеться в режим зняття з охорони з двома підтверджувальними спалахами ліхтарів.

Якщо, при спрацювавшому Anti-Hi-Jack, відключити живлення і знову подати його, то сигналізація повернеться в режим Ant-Hi-Jack.

Службовий режим ВАЛЕТ

Для входу в службовий режим ВАЛЕТ, при знятої з охорони сигналізації, виконайте наступну процедуру:

- [1] увімкніть і вимкніть запалювання;
- [2] не пізніше 10 секунд після вимкнення запалювання, натисніть 5 разів на кнопку ВИКЛИКУ;
- [3] сирена видасть один короткий сигнал;
- [4] пульт пейджер видасть один короткий сигнал;
- [5] світлодіоди сигналізації будуть горіти постійно;



У режимі ВАЛЕТ, Ви можете відмикати і замикати двері, натискаючи на КН1 і КН2 відповідно.

Примітка:

в режимі ВАЛЕТ, кожне вимикання запалювання супроводжується коротким сигналом сирени.

Стандартні функції сигналізації CITADEL C-330

Для виходу з режиму ВАЛЕТ, при увімкненому або вимкненому запаленні, натисніть на кнопку ВИКЛИК п'ять разів або натисніть на КН2 приблизно на 2 секунди, доки пульт видасть коротку трель.

- Світлодіоди сигналізації згаснуть;
- Сирена видасть два коротких сигнала;
- Пульт пейджер видасть два коротких сигнала;

Виклик водія

Для виклику водія з салону автомобіля, при увімкненому або вимкненому запаленні і знятої з охорони сигналізації, натисніть на кнопку виклику (CALL) на дві секунди. Ліхтарі спалахнуть п'ять разів і на пульті пейджері п'ять разів пролунає мелодія виклику і відповідний індикатор буде блимати також п'ять разів.



Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

Багато функцій сигналізації є програмованими. Програмування функцій здійснюється за допомогою пульта пейджера. На ньому відображається як номер функції, так і встановлене значення. Для входу в режим програмування функцій виконайте наступну процедуру:

[1] Зніміть сигналізацію з охорони. увімкніть і вимкніть запалювання. Не пізніше 10 секунд натисніть кнопку виклику 8 разів. Кожне натискання буде супроводжуватися одним спалахом світлодіодів.

[2] Сирена видасть два сигнали і світлодіоди загоряться постійно. Ви увійшли в режим програмування.

[3] Припустимо, ви хочете змінити значення функції 3. Натисніть КН1 п'ять разів не частіше, ніж один натиск в секунду. Світлодіоди спалахнуть трьома короткими спалахами. Натисніть тепер КН2 для зміни значення функції. Пульт і сирена підтвердять це відповідною кількістю сигналів і на пульті пейджері буде показана номер функції і встановлене значення.

Так само встановіть інші бажані функції. Для виходу з режиму програмування, просто увімкніть запалення. Сирена підтвердить вихід з режиму програмування двома короткими сигналами.

Натисн. КН1 для вибору	ФУНКЦІЯ	Натиснути КН2 (1 ціп сирени)	Натиснути КН2 (2 ціпи сирени)	Натиснути КН2 (3 ціпи сирени)	Спахи СД
1	Закриття дверей за увімкненням запалення	Увімкн.	Вимкн.		1К
2	Пасивна постановка на охорону з закриттям або без закриття дверей	Вимкн.	Увімкн. без закриття	Увімкн. з закриттям	2К
3	Пасивний імобілайзер	Увімкн.	Вимкн.		3К
4	Зняття з охорони у режимі МІТКА (Easy Go)	Увімкн.	Вимкн.		4К
5	Додатковий канал №2	НР блокування	Підтримка запалення	Урахування затримки салонного світла	1Д
6	Додатковий канал №3	Відмикання багажника	Підтримка запалення	Двокрокове відмикання	1Д+1К
7	Додатковий канал №4	Підняття вікон	Підтримка запалення	Клаксон	1Д+2К
8	Додатковий канал №5	Варіант 1	Варіант 2	Варіант 3	1Д+3К
9	Додатковий канал №6	Варіант 1	Варіант 2	Варіант 3	1Д+4К
10	Активування функції Anti-Hi-Jack	Вимкн.	Активування з пульта	Активування по запаленню	2Д
11	Активування функції Anti-Hi-Jack за відсутності мітки	Увімкн.	Вимкн.		2Д+1К
12	Відключення чирпів сирени при постановці/зняті	Сигнали увімкнені	Сигнали вимкнені		2Д+2К
13	Один або два імпульси відмикання	1 імпульс	2 імпульси		2Д+3К
14	Тривалість роботи турботаймеру	1 хвилини	3 хвилини	Вимкн.	2Д+4К
15	Тривалість імпульса ЦЗ	0,8 сек.	4 сек.	20 сек.	3Д
16	Затримка активації кінцевиків дверей	3 сек.	15 сек.	35 сек.	3Д+1К
17	Функція додаткового (+) входу	Блокування при натисканні на гальма	Рух назад	Вимкн.	3Д+2К
18	Двокрокове зняття з охорони	Увімкн.	Вимкн.		3Д+3К
19	Режим підсвітлювання дисплея пульта пейджера	Варіант 1	Варіант 2	Варіант 3	3Д+4К
20	Перевірка каналу зв'язку при постановці на охорону	Увімкн.	Вимкн.		4Д
21	Повернення до заводських налаштувань	Натиснути КН2 одноразово. 1 сигнал сирени.			5Д

Сирим кольором у таблиці вказані заводські установки.

Спахи світлодіодів: К = короткий; Д = довгий. Наприклад 3Д +1К означає 3 Довгих і 1 Короткий.

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

Функція № 1: Замикання дверей після включення запалення

При включенні даної функції, через 10 секунд після увімкнення запалення, дверні замки, якщо встановлені, автоматично закривають двері.

При вимиканні запалювання, двері відразу ж відмикаються.

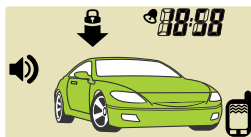
Заводська установка: замикання дверей, після включення запалення.

Функція №2: Пасивна постановка на охорону

Для того, щоб дана функція працювала коректно, запалювання повинно бути увімкненим не менше однієї хвилини.

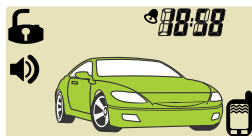
Функція пасивної постановки на охорону може бути запрограмована в двох режимах: із замиканням дверей або без замикання дверей.

У першому випадку, після виключення запалення і закриття останньої двері, сирена видасть два сигнали, ліхтарі засвіяться двічі, світлодіоди сигналізації швидко спалахують впродовж 30 секунд. Потім, через 30 секунд, сигналізація автоматично стає на охорону і **замикає** двері.



У другому випадку, сигналізація стає на охорону після закриття останньої двері через 30 секунд, але дверні замки при цьому **не замикають** двері і на екрані пульта пейджера індикуються символ не закритого замочка.

Будьте уважні при використанні даної функції із замиканням дверей, щоб не замкнути ключі від автомобіля в салоні.



Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

Примітка:

якщо в період 30 секунд, Ви відкриєте двері, дію функції буде припинено. Світлодіоди будуть горіти постійно. Після закриття дверей, знову буде відраховуватися 30 секундний інтервал і по його закінченні, сигналізація стане на охорону.

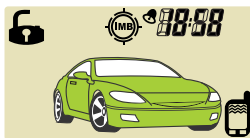
Заводська установка: функція пасивної постановки на охорону вимкнена.

Функція №3: Пасивний іммобілайзер

Якщо включена ця функція, то, через 30 секунд після вимкнення запалювання, якщо не відкривалися ніякі двері, **буде активовано тільки блокування двигуна**. Ніякі інші зони під охорону взяті не будуть.

Пульт пейджер видасть короткий мелодійний сигнал і світлодіоди сигналізації будуть спалахувати потрійними спалахами.

Якщо ж, при встановленій функції пасивного іммобілайзера і виключенні запалення, Ви покинули автомобіль раніше 30 секундного інтервалу і закрили всі двері, блокування двигуна **включиться відразу ж, по закриттю останньої двері**.



При активному пасивному іммобілайзері, Ви можете поставити сигналізацію на охорону як зазвичай, натиснувши КН1 на пульті.

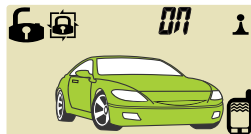
Для тимчасового відключення пасивного іммобілайзера (але не самої функції), натисніть КН2 двічі протягом 2 секунд. Сирена видасть два сигнали і ліхтарі засвітяться двічі.

Заводська установка: функція пасивного іммобілайзера відключена.

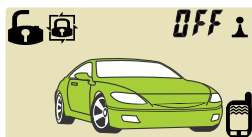
Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

Функція №4: Зняття з охорони з використанням пульта пейджера в якості "Мітки" (Easy Go функція)

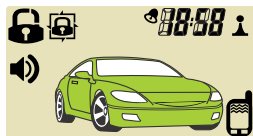
Однією з можливостей двонаправленого пульта пейджера, є його використання в якості електронної мітки для зняття сигналізації з охорони. Для цього необхідно включити програмну функцію № 4 та активувати мітку короткочасним натисканням на КН1 + КН3 в будь-якому з режимів сигналізації. Індикація про активування мітки відобразиться на екрані дисплея на три секунди.



Ви можете **тимчасово відключити** мітку (але не саму функцію) короткочасним натисканням КН2 + КН3 в будь-якому з режимів сигналізації. Індикація про відключення мітки відобразиться на екрані дисплея на три секунди.



Ви можете поставити сигналізацію на охорону натиснувши КН1. Сигналізація стане на охорону як зазвичай. Через хвилину базовий блок буде періодично перевіряти знаходження пульта в зоні дії.



При наближенні до автомобіля, що стоїть на охороні **не менше однієї хвилини**, на відстань приблизно 10-15 метрів, пульт буде опізнаний автоматично і сигналізація зніметься з охорони. Світлодіоди будуть часто спалахувати вказуючи на режим авто-репостановки. Якщо протягом 30 секунд, Ви відкрили двері, капот або багажник, то режим мітки (але не функція) буде відключений і сигналізація залишиться не на охорону.

Якщо ж, Ви не відкривали двері, капот або багажник після впізнання базовим блоком мітки, через 30 секунд сигналізація автоматично стане на охорону і знову перевірятиме знаходження мітки в зоні дії.

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

Будьте уважні при використанні режиму мітки, так як відстань спрацьовування мітки досить велика і салон автомобіля буде не захищений, якщо Ви знаходитесь на достатній відстані від автомобіля, але в зоні дії мітки.

Заводська установка: **функція мітки (Easy Go) відключена.**

Функція №5: Додатковий канал №2

Цей додатковий канал (макс. -500 мА) може бути запрограмований для забезпечення додаткових охоронних або сервісних функцій. Доступні три режими роботи каналу:

[1] Нормально Разомкнуте блокування.

У цьому випадку, на виході даного каналу з'являється потенціал негативної полярності, для організації нормально разомкнутого блокування двигуна з використанням додаткового реле (*до комплекту не надходить*).

[2] Підтримка запалювання.

Цей режим роботи каналу використовується для забезпечення підтримки роботи двигуна за допомогою додаткового реле (*до комплекту не надходить*), при виключенні запалення. Це актуально для роботи турботаймера або режиму охорони з заведеним двигуном.

[3] 35 секундний імпульс при знятті з охорони.

У цьому режимі, при знятті сигналізації з охорони, на виході каналу з'являється імпульс негативної полярності тривалістю 35 секунд.

Заводська установка: **Нормально Разомкнуте блокування двигуна.**

Функція №6: Додатковий канал №3

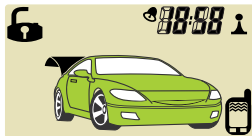
Цей додатковий канал (макс. -500 мА) може бути запрограмований для забезпечення додаткових охоронних або сервісних функцій. Доступні три режими роботи каналу:

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

[1] Керування соленоїдом відмикання багажника.

У цьому режимі, на виході каналу з'являється 1.5 секундний імпульс негативної полярності для відмикання багажника з використанням додаткового реле (*до комплекту не надходить*).

При стоячій на охороні або при знятої з охорони сигналізації та вимкненому запаленні - натисніть на кнопку КНЗ на дві секунди, доки пульт-пейджер видасть мелодійну трель. Відпустіть кнопку. Ліхтарі спалахнуть один раз і багажник буде відкритий.



Якщо, при стоячій на охороні сигналізації, багажник не буде закрито протягом хвилини, сирена видасть п'ять коротких сигналів і пульт пейджер протягом приблизно 10 секунд буде інформувати мелодійним сигналом про не закритий багажник. Потім кінцевик багажника буде виключений із зони охорони, а тимчасово відключений датчик удару, буде знову включений в охороняєму зону.

[2] Підтримка запалювання.

Цей режим роботи каналу використовується для забезпечення підтримки роботи двигуна за допомогою додаткового реле (*до комплекту не надходить*), при виключенні запалення. Це актуально для роботи турботаймера або режиму охорони з заведеним двигуном.

[3] Двукрокове відмикання дверей.

У цьому режимі, якщо виконані відповідні підключення, перше натискання на КН2 зніме сигналізацію з охорони і буде відкрита тільки двер водія. Повторне натискання на КН2 відімкне двері пасажирів.

Примітка:

якщо після відмикання дверей водія, вона не буде відкрита, через 30 секунд, сигналізація автоматично повернеться в режим охорони.

Заводська установка: Керування соленоїдом відмикання багажника.

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

Функція №7: Додатковий канал №4

Цей додатковий канал (макс. -500 мА) може бути запрограмований для забезпечення додаткових охоронних або сервісних функцій. Як і який режим даного каналу використовувати - спитайте інсталяційному центрі у фахівця.

Доступні три режими роботи каналу:

[1] Керування склопідіймачами.

У цьому випадку, на виході даного каналу з'являється імпульс негативної полярності, тривалістю 35 секунд при постановці сигналізації на охорону, для закриття скла автомобіля.

Примітка:

у будь-який момент робота каналу з підйому стекол може бути зупинена натисканням на КН2.

Примітка:

під час роботи каналу, датчик удару тимчасово відключається.

[2] Підтримка запалювання.

Цей режим роботи каналу використовується для забезпечення підтримки роботи двигуна за допомогою додаткового реле (*до комплекту не надходить*), при виключенні запалення. Це актуально для роботи турботаймера або режиму охорони з заведеним двигуном.

[3] Керування клаксоном автомобіля.

У цьому режимі, на виході каналу з'являється пульсуючий сигнал для керування клаксоном автомобіля через додаткове реле (*до комплекту не надходить*).

Заводська установка: Керування склопідіймачами.

Функція №8: Додатковий канал №5

Цей додатковий канал (макс. -500 мА) є універсальним таймерним каналом в якому тривалість вихідного імпульсу, **при постановці на охорону**, може програмуватися від 1 до 60 секунд і затримка активації імпульсу може бути встановлена в межах від 0 до 59 секунд.

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

При програмуванні цього каналу потрібно бути особливо уважним, оскільки в разі помилки або відсутності зв'язку з прийомо передавачем, доведеться знову входити в режим програмування.

Варіант 1.

Припустимо, Ви бажаєте встановити тривалість імпульсу 15 секунд і затримку активації - 7 секунд.

Увійдіть в режим програмування і оберіть функцію 8. На дисплеї пульта буде показано 08-1. Функція № 8, поточна установка 1. Натисніть КН2. Пульт видасть два коротких сигнали і на дисплеї почне блимати індикатор хвилин (затримка активації імпульсу). За допомогою КН1 збільшуйте або за допомогою КН2 зменшуйте тривалість затримки активації імпульсу. Після вибору потрібної величини - натисніть КН3.

Почне блимати індикатор годинника (тривалість імпульсу). За допомогою КН1 збільшуйте або за допомогою КН2 зменшуйте тривалість імпульсу. Після вибору потрібної величини - натисніть КН3.

Пульт видасть трель, сирена звуковий сигнал і на дисплеї буде поперемінно відображатися номер функції 08-1 і встановлене значення.

Примітка:

якщо з якихось причин не вдалося встановити значення затримки і тривалості, або помилково встановлено варіант 2 (08-2) або 3 (08-3) функції, потрібно послідовними натисканнями на КН2 і / або КН3 домогтися індикації на дисплеї потрібного варіанту функції та повторити установку значень.

Номер варіанта 1, 2 або 3 завжди супроводжується відповідною кількістю сигналів сирени.

Варіант 2.

Він відрізняється від попереднього тільки тим, що, незалежно від установленної тривалості і затримки активації імпульсу, на виході каналу завжди першим з'являється імпульс в 1 секунду, а потім вже імпульс з параметрами, які були виставлені при програмуванні.

Варіант 3.

Канал відключено, функцію вимкнено.

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

Примітка:

якщо в процесі програмування параметрів імпульсу не буде натиснута жодна кнопка пульта, через 30 секунд пульт видасть три сигнали і сигналізація вийде з режиму програмування функції. Будуть встановлені заводські значення тривалості і затримки активації імпульсу.

Заводська установка: **Варіант 1. Тривалість імпульса 30 секунд та затримка активації також 30 секунд.**

Функція №9: Додатковий канал №6

Цей додатковий канал (макс. -500 мА) є універсальним таймерним каналом в якому тривалість вихідного імпульсу, **при постановці на охорону**, може програмуватися від 1 до 60 секунд і затримка активації імпульса може бути встановлена в межах від 0 до 59 секунд.

При програмуванні цього каналу потрібно бути особливо уважним, оскільки в разі помилки або відсутності зв'язку з прийомом передавачем, доведеться знову входити в режим програмування.

Варіант 1.

Припустимо, Ви хочете встановити тривалість імпульсу 15 секунд і затримку активації - 7 секунд.

Увійдіть в режим програмування і виберіть функцію 9. На дисплеї пульта буде показано 09-2. Функція № 9, поточна установка 2. Натискайте КН3 або КН2 доки на дисплеї з'явиться індикація 09-1 і почне блимати індикатор хвилин (затримка активації імпульсу). За допомогою КН1 збільште або за допомогою КН2 зменшуйте тривалість затримки активації імпульсу. Після вибору потрібної величини - натисніть КН3.

Почне блимати індикатор годинника (тривалість імпульсу). За допомогою КН1 збільште або за допомогою КН2 зменшуйте тривалість імпульсу. Після вибору потрібної величини - натисніть КН3.

Пульт видасть трель високого тону, сирена звуковий сигнал і на дисплеї буде поперемінно відображатися номер функції 09-1 і встановлене значення.

Примітка:

якщо з якихось причин не вдалося встановити значення затримки і тривалості, або помилково встановлено варіант 3 (09-3) або 1 (09-1) функції, потрібно послідовними натисканнями на КН2 і / або КН3 домогтися індикації на дисплеї потрібного варіанту функції та повторити установку значень.

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

Примітка:

Номер варіанта 1, 2 або 3 завжди супроводжується відповідною кількістю сигналів сирени.

Варіант 2.

Він відрізняється від попереднього тільки тим, що, незалежно від установленної тривалості і затримки активації імпульсу, на виході каналу завжди першим з'являється імпульс в 1 секунду, а потім вже імпульс з параметрами, які були виставлені при програмуванні.

Варіант 3.

Канал відключено, функцію вимкнено.

Примечание:

якщо в процесі програмування параметрів імпульсу не буде натиснута жодна кнопка пульта, через 30 секунд пульт видасть три сигнали і сигналізація вийде з режиму програмування функції. Будуть встановлені заводські значення тривалості і затримки активації імпульсу.

Заводська установка: **Варіант 2. Перший імпульс - тривалістю 1 секунду, потім імпульс тривалістю 30 секунд і затримкою активації також 30 секунд..**

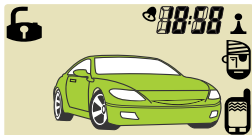
Функція №10: Протирозбійний режим Anti-Hi-Jack

Ця функція служить для запобігання насильницького заволодіння Вашим автомобілем. У даній моделі сигналізації можливі три варіанти роботи цієї функції.

Варіант перший - режим Anti-Hi-Jack активується Вами примусово з пульта за умови включеного запалювання. Для активації режиму - натисніть КН1 на дві секунди до звукового сигналу пульта-пейджера. Ліхтарі спалахнуть один раз і світлодіоди блоку зв'язку почнуть спалахувати двічі в секунду. На РКІ пульта-пейджера почне блимати відповідна піктограма. Сигналізація увійшла в режим Anti-Hi-Jack.

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

- 15 секунд потому, ліхтарі почнуть спалахувати постійно.
- Ще 30 секунд потому, сирена буде звучати постійно, вікна автомобіля (якщо встановлений модуль доведення стекол) піднімуться, дверні замки закриються.
- Після закінчення звучання сирени на 60 секунд, двигун буде заблокований і сигналізація увійде в режим повної охорони. ніякі натискання на кнопки пультів не будуть сприйматися сигналізацією.



Варіант другий - режим затриманої активації по відкритттю дверей при включеному запаленні.

Натисніть КН2 + КН3 на дві секунди, доки пульт видасть коротку трель. Сирена видасть один короткий сигнал, на РК індикаторі з'явиться відповідна іконка і світлодіоди будуть блимати раз в дві секунди протягом приблизно 15 секунд. Сигналізація увійшла в режим затримки активації режиму Anti-Hi-Jack до моменту відкриття дверей при включеному запаленні. Як тільки буде відкрита будь яка двер - сигналізація увійде в режим Anti-Hi-Jack.

- 15 секунд потому, ліхтарі почнуть спалахувати постійно.
- Ще 30 секунд потому, сирена буде звучати постійно, вікна автомобіля (якщо встановлений модуль доведення стекол) піднімуться, дверні замки закриються.
- Після закінчення звучання сирени на 60 секунд, двигун буде заблокований і сигналізація увійде в режим повної охорони. ніякі натискання на кнопки пультів не будуть сприйматися сигналізацією.

Примітка:

сигналізація може знаходитися в режимі затримки активації режиму Anti-Hi-Jack як завжди довго. Вимкнувши запалювання і покинувши автомобіль, Ви не виключаєте режим затримки активації. При наступному включенні запалювання, пульт пейджер проінформує Вас про це вібрисигналами та миготінням відповідної іконки на дисплеї.

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

Для відключення режиму затримки активації Anti-Hi-Jack (але не самої функції), натисніть КН2 + КН3 приблизно на дві секунди ще раз, при включеному запаленні. Сирена видасть два сигнали, ліхтарі спалахнуть двічі, індикатор на пульті пейджері згасне.

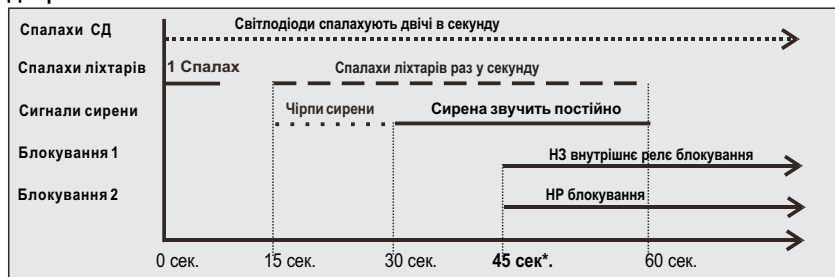
Варіант третій - режим активування Anti-Hi-Jack при включеному запаленні і відсутності пульту в салоні автомобіля. Для цього, крім функції № 10-3, повинна бути включена функція № 11 - дозвіл активації Anti-Hi-Jack за відсутності мітки.

(Заводська установка: функція №11- відключена)

При включеному запалюванні, натисніть одночасно КН1 + КН3 короткочасно для включення режиму мітки. На дисплеї відобразиться  індикатор. Натисніть КН2 + КН3 на дві секунди для введення сигналізації в режим затримки активації Anti-Hi-Jack, доки пульт видасть коротку трель. Сирена видасть один короткий сигнал, на РК індикаторі з'явиться відповідна іконка  і світлодіоди будуть блимати раз в дві секунди протягом приблизно 15 секунд. Сигналізація увійшла у **режим затримки активації** режиму Anti-Hi-Jack до моменту відкриття дверей при включеному запаленні. У цьому стані сигналізація може перебувати як завгодно довго.

Як тільки буде відкрита бцудь яка двер - сигналізація увійде в режим Anti-Hi-Jack і буде перевіряти наявність мітки (пульту) кожні 20 секунд протягом 5 хвилин. Якщо в цей період часу мітка (пульт) не буде опізнаний сигналізацією, вона перейде в активну фазу режиму Anti-Hi-Jack з включенням всіх блокувань. Вийти з цього режиму можна буде тільки введенням персонального PIN коду.

Діаграма Anti-Hi-Jack



* Примітка:

якщо функція 17 встановлена як "Блокування по натисненню гальма", то блокування увімкнуться після 45 секунди, тільки після натискання на педаль гальм.

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

Вихід з режиму Anti-Hi-Jack:

[1] до закінчення **45 секунд**, достатньо натиснути короткочасно на будь яку кнопку пульта. Сирена видасть 4 сигнали і світлодіоди згаснуть;

[2] після закінчення **45 секунд**, вихід з режиму можливий тільки введенням персонального PIN коду. Як це зробити описано в розділі "Як користуватися PIN кодом".

Заводська установка: **функція Anti-Hi-Jack відключена**

Функція №11: Активування режиму Anti-Hi-Jack за відсутності мітки

Ця функція дозволяє включити активну фазу режиму Anti-Hi-Jack якщо пульт пейджер не розпізнано сигналізацією. Для коректної роботи цієї функції, не забувайте також активувати режим мітки на пульті, натиснувши КН1+КН2 при включеному запаленні. При цьому на пульті відобразиться піктограма  та поточний стан мітки: ON (Увімкн.) або OFF (Вимкн.).

Заводська установка: **функція відключена**

Функція №12: Відключення сигналів сирени при постановці / знятті

Ця функція відключає птвердуючі сигнали сирени при постановці сигналізації на охорону або при знятті з охорони. Тим не менш, контроль несправності зон охорони буде супроводжуватися звуковими сигналами, як було описано вище в розділі обходу несправних зон.

Заводська установка: **функція відключена. Сигнали сирени увімкнені**

Функція №13: Один або два імпульси відмикання

Деякі типи автомобілів використовують два імпульси відмикання дверей. У цьому випадку необхідно включити дану функцію.

Заводська установка: **один імпульс відмикання**

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

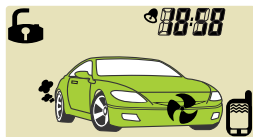
Функція №14: Тривалість роботи турботаймера

Якщо Ваш автомобіль обладнаний турбированим двигуном, то, для подовження терміну служби турбіни, ми рекомендуємо використовувати цю функцію. Основне її призначення - дати можливість турбіні охолонути протягом певного часу, після прибуття на місце. Доступні чотири значення функції:

- [1] турботаймер відключено;
- [2] тривалість роботи турботаймера - 1 хвилина;
- [3] тривалість роботи турботаймера - 3 хвилини;

Для правильної роботи турботаймера, який-небудь з каналів 2, 3 або 4 повинен бути встановлений в режим підтримки запалювання і повинні бути виконані відповідні електричні з'єднання. Крім того, **щоб режим турботаймера був активований, запалювання автомобіля має бути включено не менше трьох хвилин.**

По прибуттю на місце, вимкніть запалювання. Двигун буде продовжувати працювати, турбіна буде охолоджуватися. Пульст - пейджер видасть мелодійний сигнал і відповідні піктограми будуть відображатися на РКІ протягом усього часу роботи турботаймера.



Якщо Ви бажаєте поставити сигналізацію на охорону в період роботи турботаймера:

- Вимкніть запалювання;
- Залиште автомобіль і зачиніть всі двері;
- Поставте сигналізацію на охорону пультом;
- Кінцевики капота і багажника будуть взяті під охорону негайно;
- Датчик удару буде тимчасово відключений на період роботи турботаймера;
- Кінцевики дверей будуть взяті під охорону або відразу, або після закінчення часу, встановленого відповідно до функції № 16

Для тимчасового відключення турботаймера (але не функції), натисніть КН2. Двигун буде

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

відключений. Якщо сигналізація перебувала в цей момент на охороні, вона залишиться в цьому режимі. Для зняття сигналізації з охорони, ще раз натисніть КН2.

Заводська установка: турботаймер відключено

Функція №15: Тривалість імпульсу центрального замка

Деякі типи автомобілів вимагають різні тривалості імпульсу керування центральним замком. Ця функція дозволяє встановити тривалість 0.8 сек., 4 сек., 20 сек ..

Заводська установка: тривалість імпульсу 0.8 сек.

Функція №16: Затримка активації дверних кінцевиків

Іноді ця функція називається облік затримки згасання салонного світла. Доступні три параметра: 3 сек., 15 сек., 35 сек ..

Заводська установка: затримка активації дверних кінцевиків 3 сек.

Функція №17: Додатковий (+) вхід

У сигналізації CITADEL C-330 є додатковий вхід позитивної полярності, який може бути запрограмований в трьох режимах роботи:

- [1] блокування двигуна в режимі Anti-Hi-Jack по натисненню на педаль гальм (якщо підключен до гальм).
- [2] попередження про рух заднім ходом (сигнали сирени)
- [3] функція відключена

Заводська установка: функція відключена

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

Функція №18: Двокрокове зняття з охорони

Ця функція може бути корисною для підвищення секретності зняття з охорони та винятку не авторизованого доступу до Вашого автомобіля. Якщо Ви включили цю функцію, то процедура зняття сигналізації з охорони буде проводитись в декілька етапів.

[1] При стоячій на охороні сигналізації, натисніть одноразово кнопку КН2 пульта.

[2] Сирена видасть 2 сигнали і ліхтарі спалахнуть двічі. Світлодіоди на блоці зв'язку почнуть часто блимати, вказуючи на режим репостановки. Блокування двигуна все ще включено.

[3] Не пізніше 30 секунд, сядьте в автомобіль і закрийте двері.

[4] Світлодіоди блоку зв'язку почнуть спалахувати серіями з трьох спалахів.

[5] Ще раз натисніть на кнопку КН2 пульта.

[6] Сирена видасть ще два сигнали і ліхтарі спалахнуть двічі.

[7] Не пізніше 10 секунд після другого натискання на кнопку КН2, натисніть 5 разів на кнопку CALL (Виклик).

[8] Сирена в третій раз видасть 2 сигнали і сигналізація зніметься з охорони.

Заводська установка: **функція відключена**

Функція №19: Увімкнення підсвічування РКІ пульта-пейджера.

У даній функції доступні три варіанти увімкнення підсвічування.

Варіант 1 - увімкнення підсвічування при отриманні будь-якого сигналу пультом-пейджером;

Варіант 2 - увімкнення підсвічування при отриманні тільки тривожного сигналу пультом-пейджером;

Варіант 3 - функцію вимкнено

Заводська установка: **увімкнення підсвічування при отриманні тільки тривожного сигналу пультом-пейджером**

Програмовані функції сигналізації CITADEL C-330

Функція №20: Перевірка каналу зв'язку.

При увімкненій функції та постановці сигналізації на охорону як за допомогою пультів, так і без пультів, сигналізація посилає тестовий сигнал на пульт пейджер кожну хвилину протягом п'яти хвилин після постановки на охорону.

Це індукується індикатором  на дисплеї. Якщо пульт знаходиться в зоні впевненою зв'язку, Ви почуєте один короткий сигнал і на дисплеї буде відображатись  індикатор.

Якщо пульт пейджер знаходиться поза зоною впевненого прийому, пульт видасть два довгих звукових сигнали і індикатор  згасне.

По закінченні п'ятихвилинного інтервалу перевірки каналу зв'язку, система все одно буде посылати тестовий сигнал кожні 35 хвилин. Як тільки пульт пейджер опиниться в зоні впевненого прийому сигналу, він видасть три короткі сигнали і на індикаторі знову з'явиться

 індикатор.

Примітка:

для тимчасового відключення (на один цикл охорони) перевірки каналу зв'язку, відразу ж, після постановки сигналізації на охорону (не пізніше 10 секунд) натисніть і утримуйте протягом 2 секунд КН2 + КН3. Ліхтарі спалахнуть двічі і пульт видасть п'ять коротких сигналів. Перевірка каналу зв'язку відключена на один цикл охорони.

Заводська установка: **перевірка каналу зв'язку увімкнено.**

Функція №21: Повернення до заводських налаштувань.

Повернення до заводських налаштувань має увазі не тільки заміну запрограмованих режимів функцій на заводське значення, але й відновлення заводського значення персонального PIN коду на 3-6.

Програмування пультів та PIN коду

Як користуватися PIN кодом (аварійне зняття з охорони)

Для аварійного зняття сигналізації з охорони в разі втрати пульта або в разі несправності пульта, виконайте наступну процедуру дій для зняття PIN кодом (**заводське значення PIN коду 3-6**):

- [1] - відкрийте двері;
- [2] - сигналізація увійде в режим тривоги;
- [3] - п'ять разів увімкніть і вимкніть запалювання, залишивши на п'ятому разі у **вимкненому** стані;
- [4] - через секунду увімкніть запалення і залиште увімкненим;
- [5] - світлодіоди системи почнуть блимати;
- [6] - після третього спалаху - вимкніть запалювання;
- [7] - знову увімкніть запалення; [8] - світлодіоди системи знову почнуть блимати;
- [9] - після шостого спалаху - вимкніть запалювання;
- [10] - сирена видасть 4 сигнали і сигналізація зніметься з охорони.

Примітка:

у Вас є тільки одна спроба введення PIN коду протягом циклу тривоги. Якщо Ви ввели невірний PIN код, дочекайтеся закінчення тривоги і повторіть процедуру з кроку 3.

Примітка:

якщо Ви ввели невірний PIN код три рази поспіль, сигналізація на п'ять хвилин блокує введення PIN коду. При цьому ніякі команди з пультів системою не сприймаються.

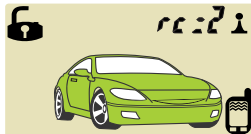
Запис кодів нових пультів

Сигналізація може зберігати в пам'яті одночасно коди двох пультів. Якщо пульт загублений або несправний, Ви можете записати в пам'ять інші пульти. Для цього:

- [1] - зніміть сигналізацію з охорони;
- [2] - протягом 10 сек. періоду часу увімкніть і вимкніть запалювання 8 раз, залишивши на восьмому разі у **вимкненому** стані;
- [3] - сирена видасть один довгий сигнал, показуючи вхід в режим запису кодів нових пультів;
- [4] - натисніть на записуємому пульті будь яку кнопку;

Програмування пультів та PIN коду

- [5] - сирена видасть короткий (і) сигнали у відповідності з номером записуемого пульта і на дисплеї також відобразиться номер пульта, який записаний в пам'ять.



- [6] - Увімкніть запалення та / або не натискайте на будь які кнопки протягом восьми секунд. Сигналізація вийде з режиму програмування з підтверджуючими сигналами сирени. Короткі сигнали будуть індикувати кількість записаних в пам'ять пультів.

Програмування нового PIN коду

Для зміни заводського значення PIN коду (3-6) або раніше введенного коду, Ви повинні спершу ввести старий PIN код. Для цього виконайте наступне:

- Зніміть сигналізацію з охорони;
- Зачиніть всі двері;
- Не пізніше, ніж 15 секунд, після зняття з охорони, увімкніть та вимкніть запалювання шість разів і на шостому разі залиште в **увімкненому** стані;
- Світлодіоди почнуть повільно спалахувати;
- Після третього спалаху натисніть і відпустіть кнопку **Виклик**;
- Через 2 секунди, світлодіоди знову почнуть спалахувати;
- Після шостого спалаху знову натисніть і відпустіть кнопку **Виклик**;
- Сирена видасть два коротких сигнала, підтверджуючи коректне введення старого PIN коду;

Примітка:

якщо старий PIN код введенний невірно, сирена видасть два довгих сигнала і вийде з режиму зміни PIN коду.

Програмування пультів та PIN коду

Припустимо Ви бажаєте встановити новий PIN код (4-7)

- Після введення старого PIN коду, світлодіоди, після паузи, знову почнуть спалахувати;
- Після четвертого спалаху, натисніть і відпустіть кнопку **Виклик**;
- Сирена видасть чотири коротких сигнала;
- Після паузи, світлодіоди знову почнуть спалахувати;
- Після сьомого спалаху натисніть і відпустіть кнопку **Виклик**;
- Сирена видасть сім сигналів;
- Після паузи світлодіоди будуть спалахувати 4 рази - пауза - 7 разів;
- Вимкніть запалювання;
- Пульт пейджер видасть звуковий сигнал і на дисплеї буде відображений новий PIN код 4-7;

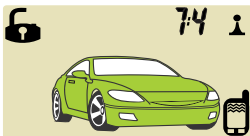


Схема підключення сигналізації

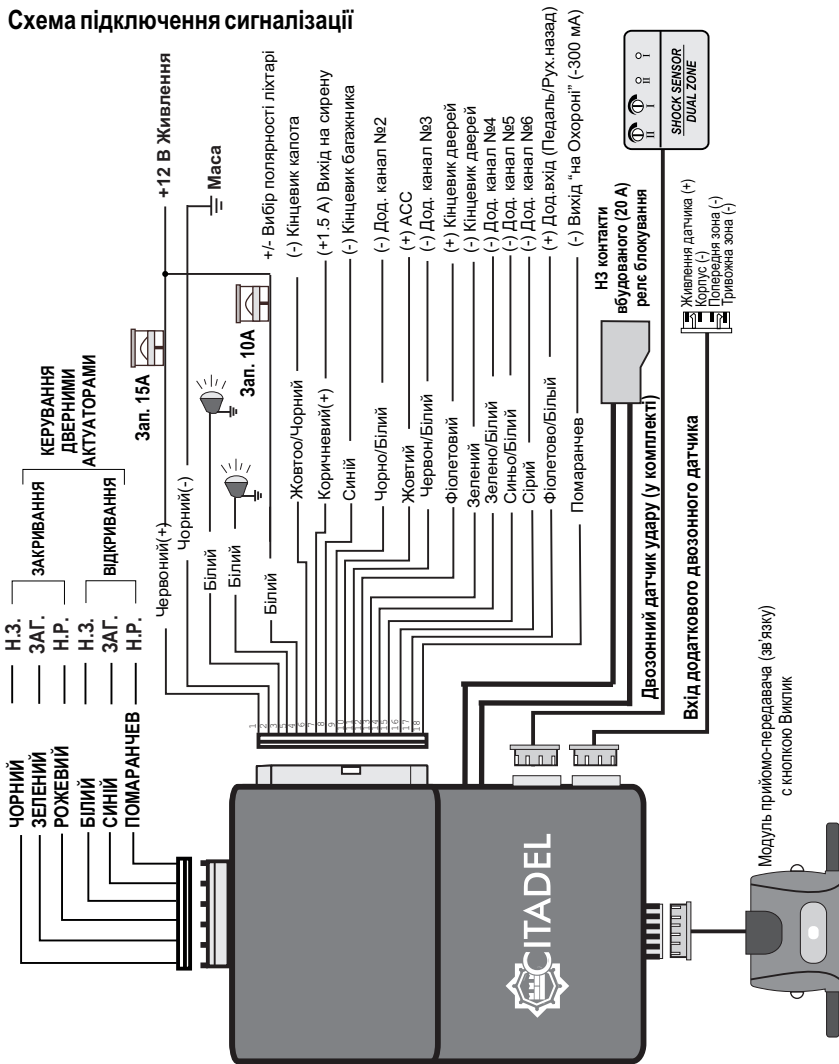
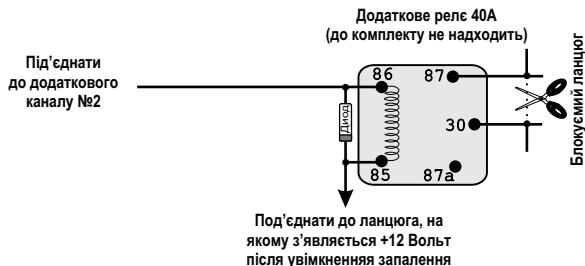


Схема підключення сигналізації

Організація нормально розімкнутого блокування

Для організації нормально розімкнутого блокування двигуна потрібно додаткове реле 40А, яке до комплекту постачання не надходить. Крім того, необхідно запрограмувати додатковий канал № 2, як вихід нормально розімкнутого блокування (функція 5-1. Дивись таблицю програмованих функцій).



Організація підтримки запалення

Для організації підтримки запалення потрібно додаткове реле 40А, яке до комплекту постачання не надходить. Крім того, необхідно запрограмувати додатковий канал № 2, № 3 або № 4, як керування реле підтримки запалення (Див. таблицю програмованих функцій). Зазвичай підтримка запалення використовується для організації охорони з заведеним двигуном або для реалізації турботаймера. (Див. таблицю програмованих функцій).

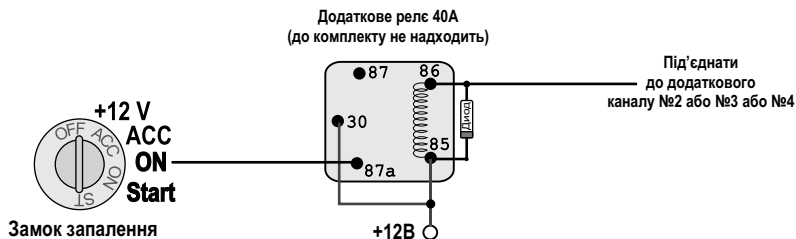
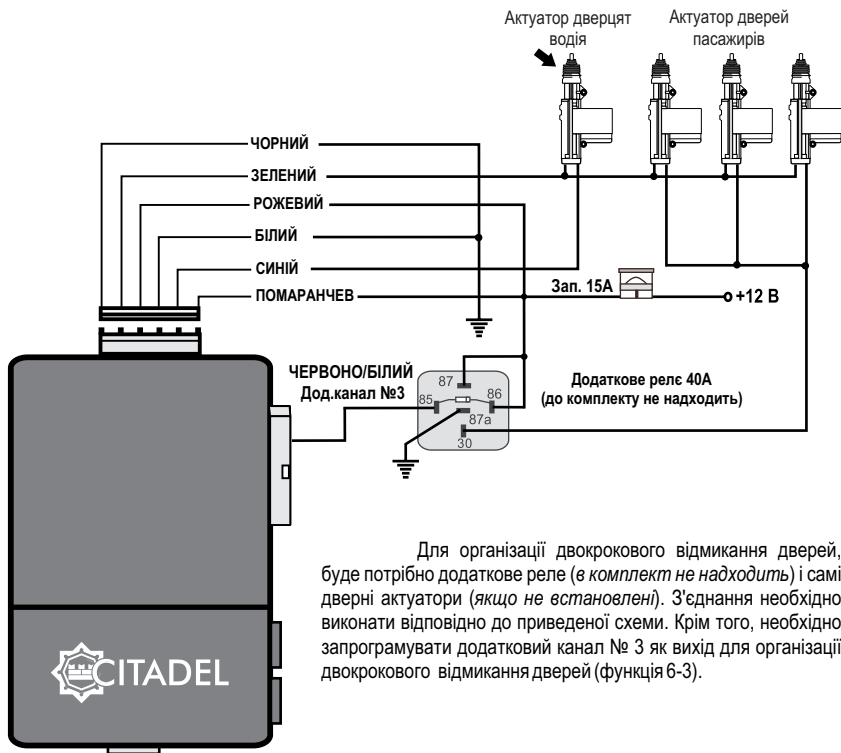


Схема підключення сигналізації

Організація двокрокового відмикання дверей



Для організації двокрокового відмикання дверей, буде потрібно додаткове реле (в комплект не надходить) і самі дверні актуатори (якщо не встановлені). З'єднання необхідно виконати відповідно до приведеної схеми. Крім того, необхідно запрограмувати додатковий канал № 3 як вихід для організації двокрокового відмикання дверей (функція 6-3).

РУССКИЙ
(RU)

Мы благодарим Вас за покупку нашей автомобильной сигнализации с двусторонней связью **Citadel C-330**. При надлежащей установке, эта система обеспечит надежную защиту Вашего автомобиля в течение длительного времени.

Перед тем, как устанавливать или эксплуатировать Вашу сигнализацию, пожалуйста, прочитайте внимательно настоящее руководство и сохраните его для исключения возможных вопросов, связанных с эксплуатацией.

Не устанавливайте сигнализацию на автомобиль самостоятельно. Инсталляцию должны проводить только квалифицированные специалисты. Помните, что от этого зависит надежность и безотказность работы автосигнализации и, в конечном счете, Ваша безопасность во время вождения.

Некоторые, из описанных в этом руководстве функций, могут потребовать дополнительной комплектации и/или работ. Некоторые из функций должны быть дополнительно активизированы или запрограммированы в процессе инсталляции сигнализации на автомобиль. Эти функции детально описаны в настоящем руководстве далее. Пожалуйста, обсудите эти особенности и любые вопросы относительно установки и программирования с вашим уполномоченным дилером или установщиком.

В случае неквалифицированной установки сигнализации, никакие претензии не принимаются и гарантия на систему не распространяется.

Изготовитель оставляет за собой право на модификацию настоящей сигнализации без предварительного уведомления и без ухудшения технических характеристик.

Компоненты, входящие в комплект сигнализации

Один двунаправленный трехкнопочный пульт дистанционного управления с жидкокристаллическим дисплеем и встроенным пейджером.

Один однонаправленный трехкнопочный пульт дистанционного управления.

Центральный блок.

Модуль приемо-передатчика с антенной, системными светодиодами, и служебной кнопкой.

Двухуровневый датчик удара (шок-сенсор).

Концевой выключатель капота.

Комплект проводки.

Не автономная сирена.

Инструкция по эксплуатации и установке.

Гарантийный талон.

Упаковочная тара.

Технические характеристики

Частота радио канала управления	433,92 МГц
Максимальный радиус действия пульта в режиме передатчика	500 м*
Максимальный радиус действия пульта в режиме пейджера	1000 м*
Максимальный радиус действия пульта без обратной связи	30 м*
Тип датчика удара	пьезоэлектрический (электромагнитный)
Рабочая температура	от -40 до +85 °С
Напряжение питания постоянного тока	9-18В
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны	< 15мА
Максимально допустимый ток на выходах:	
- цепи подключения сирены	2А
- цепей подключения габаритных огней	2х 7,5А
- цепей управления электроприводами замков дверей	15А
- цепи блокировки двигателя	20А
- цепей дополнительных каналов управления	300 мА
Питание основного пульта	1,5В (1 элемент питания типа AAA)
Питание дополнительного пульта	3В (1 элемент питания типа CR2032)

** Радиус действия пульта и пейджера может сократиться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, плотности застройки в городских условиях.*

Возможности сигнализации

Охраняемые зоны автомобиля и способы их защиты

Двигатель – от запуска (встроенное реле блокировки)
Двери, капот, багажник – от открывания (отдельные входы)
Кузов, колеса, окна – от толчков и ударов (двухуровневый датчик удара)
Зажигание – от включения (вход контроля напряжения на замке зажигания)

Защищенность сигнализации

Оригинальный метод кодирования сигнала с защитой от подбора и перехвата.
Запоминание исходного состояния при отключении питания.
Ограничение количества циклов тревоги от датчиков или концевиков.
Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны.

Защитные и противоугонные функции сигнализации

Включение сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны.
Подача сигналов оповещения о тревоге на пульт с обратной связью.
Режим иммобилайзера.
Режим антиграбления (Anti-Hi-Jack)
Режим турботаймера
Двушаговое снятие с охраны.
Программируемый персональный PIN код экстренного отключения.
Выход на Нормально Разомкнутую блокировку двигателя.

Самодиагностика и индикация режимов работы

Автоматический контроль охраняемых зон с отключением неисправных и сообщении об этом.
Индикация состояния сигнализации светодиодами и на дисплее пульта.
Индикация причин срабатывания сигнализации по зонам охраны.
Индикация неисправной зоны при включении режима охраны.
Индикация срабатывания сигнализации звуковыми и/или световыми сигналами.
Светодиодная индикация сработавшей зоны охраны.
Световая и звуковая сигнализация открытых дверей.

Сервисные функции сигнализации

Режим бесшумной охраны.

Режим охраны с работающим двигателем.

Бесшумное включение / выключение режима охраны.

Включение / выключение режима охраны без брелка.

Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света.

Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении.

Дополнительный вход для двузонного датчика удара или объема.

Дистанционное отключение датчиков по уровням.

Дистанционное управление центральным замком.

Управление центральным замком от замка зажигания.

Двухшаговое отпирание замков дверей.

Возможность реализации функции “комфорт”.

6 дополнительных каналов управления из них два таймерных канала с программируемой длительностью импульса и задержкой его активации.

Режим паника.

Режим поиска автомобиля.

Служебный режим Valet.

Режим вызова из автомобиля.

Защита от случайного нажатия кнопок пультов.

Звуковой и вибро режимы работы пульта с обратной связью.

Режим энергосбережения пульта с обратной связью.

Программирование новых и стирание утерянных брелков.

Программирование режимов и функций сигнализации.

Сброс программируемых функций на заводские установки.

Индикация текущего времени, будильник.

Индикация разряда батареи пульта с обратной связью.

Светодиодная подсветка дисплея пульта с обратной связью.

Пульты управления сигнализацией

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам пульта по нажатию и последующем **отпускании** кнопок. Некоторые функции и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Сигнализация комплектуется 3-кнопочным пультом управления с обратной связью и жидкокристаллическим индикатором (ЖКИ) и 3-кнопочным пультом управления без обратной связи со светодиодной индикацией (СДИ). Назначение кнопок управления 1, 2 и 3 обоих пультов одинаково.

При выполнении сигнализацией команд посланных с любого пульта, изменении параметров и режимов работы сигнализации или срабатывания сигнализации в режиме охраны, соответствующая информация передается на приемник пульта с обратной связью и отображается на его индикаторе с одновременным включением звуковых и вибросигналов оповещения, включается подсветка индикатора.

Для увеличения срока службы элемента питания пульта с обратной связью, предусмотрен специальный режим энергосбережения, который включается при нажатии на кнопки 1 и 3 на две секунды пульта сигнализации и активируется автоматически примерно через 2 минуты после выключения режима охраны. В этом режиме потребление тока двунаправленным пультом уменьшается до минимума за счет отключения электрической схемы приемника.

Двунаправленный пульт управления сигнализацией



Антенна

КН1

Кнопка 1

КН2

Кнопка 2

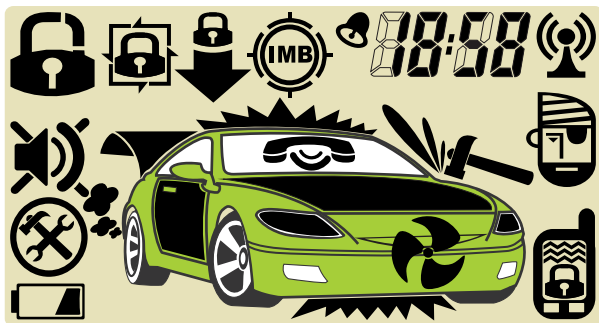
КН3

Кнопка 3

Двунаправленный пульт представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки AAA типа. На пульте расположены три кнопки управления и ЖК-дисплей для индикации состояния системы и информирования Вас о причине, вызвавшей включение тревоги. Нажатие и отпускание любой из кнопок пульта подтверждается определенным звуковым сигналом пульта, при этом передатчик формирует и передает кодированную радиокоманду, которая меняется при каждом новом нажатии и отпускании кнопки.

В случае приема, встроенным в пульт пейджером, сигнала тревоги, соответствующий символ отразится на ЖК-дисплее, включится определенный звуковой сигнал, и/или вибросигнал.

Для индикации текущего состояния сигнализации, возможного вторжения, а также служебных режимов, служит жидкокристаллический индикатор двунаправленного пульта - пейджера. Расположение пиктограмм на ЖК индикаторе пульта приведено на рисунке ниже.



Назначение индикаторов ЖК дисплея



сигнализация на охране



сигнализация не на охране



включена "метка" (функция Easy Go)



пассивная постановка на охрану



пассивный иммобилайзер



будильник включен



часы реального времени



передача команды



режим Anti-Hi-Jack



вибросигналы включены



кнопки 1 и 2 заблокированы



зажигание включено



сработал датчик удара



тревога



вызов водителя



сработал концевик капота



сработал концевик багажника



сработал концевик двери



двигатель работает



тихая охрана



режим ВАЛЕТ



батарея разряжена

Однонаправленный пульт управления сигнализацией

2-х цветной светодиод



Кнопка 1

Кнопка 2

Кнопка 3

Однонаправленный пульт представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 3 вольтовой батарейки CR-2032. На пульте расположены три кнопки управления. Их назначение и функции такие же как и в двунаправленном пульте. Нажатие и отпускание любой из кнопок пульта подтверждается определенным цветом светодиода. Сформированная команда индицируется зеленым свечением светодиода, передается на базовый блок сигнализации и меняется при каждом новом нажатии и отпускании кнопки пульта.

Назначение кнопок пультов

ФУНКЦИЯ	СТАТУС	ЗАЖИГ.	1-я КНОПКА	2-я КНОПКА
Постановка на охрану	Охрана выкл.	Выкл.		
Постановка без сигналов сирены	Охрана выкл.	Выкл.	 (2сек.)	
Тихая охрана	Охрана выкл.	Выкл.	*	 (в теч. 3 сек.)
Снятие с охраны	Охрана вкл.	Не важно		
Паника	Любое	Выкл.	 +  (2 сек.)	
Anti-Hi-Jack	Охрана выкл.	Вкл.	 (2сек.)	
Режим ожидания Anti-Hi-Jack	Любое	Вкл.	 + * (2 сек.)	
Отпирание багажника	Любое	Выкл.	* (2сек.)	
Запирание дверей	Охрана выкл.	Вкл.		
Отпирание дверей	Охрана выкл.	Вкл.		
Отключение иммобилайзера				 (в теч. 2 сек.)
Количество пультов в памяти	Охрана выкл.	Вкл.	*	
Поиск автомобиля	Охрана вкл.	Выкл.	 (30 сек. спустя)	
Отключение зон датчика удара	Охрана вкл.	Выкл.	 (в теч. 8 сек.)	
Охрана с работающ. двигателем	Охрана выкл.	Вкл.	 (2сек.)	
Деактивация каналов №№ 5/6	Охрана вкл.	Выкл.	*	
Отключение проверки связи	Охрана вкл.	Выкл.	 + * (2 сек.)	
Блокировка кнопок №№1 и 2			 +  + * (2 сек.)	
Режим вибро			 + 	
Включение метки			 + *	
Выключение метки			 + *	
Вкл./Выкл реж. энергосбережения			 + * (2 сек.)	

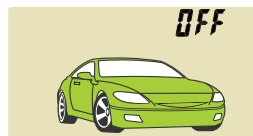
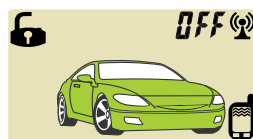
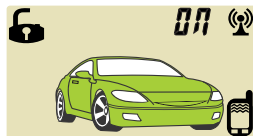
Дополнительные функции двунаправленного пульта

Энергосберегающий режим

Этот режим позволяет Вам экономно расходовать заряд батарейки пульта-пейджера, когда сигнализация снята с охраны. Для **включения** режима энергосбережения, нажмите одновременно на кнопки **КН1** и **КН3** пульта-пейджера в любом из режимов сигнализации. Пульт выдаст короткую трель и дополнительно один короткий сигнал, информируя о включении режима энергосбережения.

Для **выключения** режима энергосбережения, нажмите одновременно на кнопки **КН1** и **КН3** пульта-пейджера в любом из режимов сигнализации. Пульт выдаст короткую трель и три коротких сигнала, информируя о выключении режима энергосбережения.

Приблизительно через 2-2,5 минуты пульт выдаст три коротких сигнала и включится режим энергосбережения и на экране дисплея будет индцироваться только надпись **OFF**. Тем не менее, если Вы хотите поставить сигнализацию на охрану, просто нажмите и отпустите **КН1**. Сигнализация встанет на охрану. Приблизительно через 2-2,5 минуты пульт выдаст два коротких сигнала и включится режим энергосбережения



Примечание:

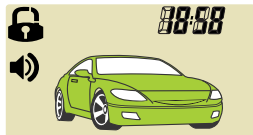
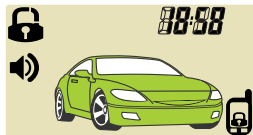
*пульт-пейджер не будет контролировать состояние сигнализации при включенной функции энергосбережения, если сигнализация стала на охрану с использованием функции пассивной постановки на охрану, до тех пор, пока Вы не нажмете кнопку на пульте, например **КН3** для проверки текущего статуса.*

Дополнительные функции двунаправленного пульта

Блокировка кнопок пульта-пейджера

Для **блокировки** кнопок **КН1** и **КН2** (Постановка) и (Снятие) пульта-пейджера, в любом из состояний сигнализации, на охране или при снятой с охраны, нажмите и удерживайте одновременно **КН1**, **КН2** и **КН3** пока пульт выдаст один короткий сигнал и кнопки **КН1** и **КН2** будут заблокированы.

Для **разблокировки** кнопок **КН1** и **КН2** (Постановка) и (Снятие) пульта-пейджера, в любом из состояний сигнализации, снова нажмите и удерживайте одновременно **КН1**, **КН2** и **КН3** пока пульт выдаст одну короткую трель и кнопки **КН1** и **КН2** будут разблокированы.



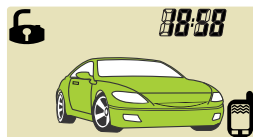
Виброрежим пульта-пейджера

Последовательное и одновременное кратковременное нажатие на кнопку **КН1** и **КН2** пульта-пейджера будет переключать режимы оповещения пультом в следующей последовательности:

первое нажатие - только звуковое оповещение;

второе нажатие - только вибросигналы;

третье нажатие - звуковое оповещение совместно с вибросигналами (*заводская установка*).



Установка времени и будильника

Процедуру установки времени и будильника желательно проводить при снятой с охраны сигнализации.

Нажмите и удерживайте **КН3** на пульте-пейджере до тех пор, пока не услышите последовательно короткую трель и затем один короткий сигнал.

После этого сразу же начнет мигать индикатор часов. С помощью **КН1** увеличивайте значение часов или с помощью **КН 2** уменьшайте значение. После того, как выбрано требуемое значение часов, кратковременно нажмите на **КН3**. Индикатор часов перестанет мигать и начнет мигать индикатор минут.

С помощью **КН1** увеличивайте значение минут или с помощью **КН 2** уменьшайте значение.

Дополнительные функции двунаправленного пульта

После того, как выбрано требуемое значение минут, кратковременно нажмите на **КН3**. Индикатор минут перестанет мигать, включится индикатор будильника  и начнет мигать часов. С помощью **КН1** увеличивайте значение часов будильника или с помощью **КН2** уменьшайте значение. После того, как выбрано требуемое значение часов будильника, кратковременно нажмите на **КН3**. Индикатор часов перестанет мигать и начнет мигать индикатор минут. С помощью кнопок **КН1** или **КН2** установите требуемое значение минут будильника и кратковременно нажмите кнопку **КН3**. Начнет мигать индикатор  и появится надпись **ON** или **OFF**. С помощью **КН1** включите (**ON**) или с помощью **КН2** выключите (**OFF**) будильник и нажмите и удерживайте **КН3** пока пульт выдаст два коротких сигнала низкого тона. Затем два сигнала высокого тона подтвердят фиксацию значений в памяти пульта.

Будильник выдает сигнал в назначенное время в течение одной минуты. Вы можете остановить звучание будильника, нажав на любую кнопку пульта.

Примечание:

*если Вы не хотите устанавливать будильник, то после установки времени, нажмите и удерживайте **КН3** пока пульт выдаст два коротких сигнала низкого тона. Затем два сигнала высокого тона подтвердят фиксацию значений в памяти пульта.*

Примечание:

если Вы не установите желаемое время будильника в течение 8 секунд, сигнализация автоматически выйдет из режима установки будильника без изменений предыдущих значений.

Включение подсветки ЖКИ

Для 3 сек. включения подсветки ЖКИ, нажмите коротко **КН3**. Это также инициирует проверку текущего статуса сигнализации с последующим отображением его на экране ЖКИ.

Подтверждение выполнения команд двунаправленным пультом

Каждый раз, когда Вы посылаете команду на базовый блок, нажимая на кнопки пульта, посланная команда сопровождается звуковым сигналом пульта-пейджера. Полученный сигнал обрабатывается базовым блоком и, затем, на пульт-пейджер посылается подтверждение выполнения команды, что индицируется на ЖК индикаторе. Кроме визуального подтверждения, пульт-пейджер уведомляет о выполнении команды еще и звуковыми сигналами.

Подтверждение выполнения команд двунаправленным пультом

Индикация нарушения зон охраны:

Если в период охраны происходило срабатывание сигнализации, то после снятия с охраны, сирена выдаст не два коротких сигнала, а четыре коротких сигнала и фонари мигнут пять раз. Кроме того, светодиодные индикаторы системы будут индицировать количеством вспышек, какая именно последняя зона вызывала срабатывание.

На пульте-пейджере также будет индицироваться информация о последней сработавшей зоне охраны. Эта информация записывается в память сигнализации и сбрасывается сразу же после включения зажигания.

Светодиодная индикация

	2 вспышки после паузы	Предупредительная зона датчика удара
	3 вспышки после паузы	Тревожная зона датчика удара
	4 вспышки после паузы	Концевики дверей
	5 вспышек после паузы	Концевик багажника
	6 вспышек после паузы	Концевик капота
	7 вспышек после паузы	Зажигание

Индикация тревоги пультом-пейджером

Если, в режиме охраны, работает какая-либо из охраняемых зон, сигнализация индицирует это сигналами сирены (если не отключены) и/или вспышками фонарей в течение примерно 30 секунд. Пульт пейджер отображает сработавшую зону на экране индикатора совместно со звуковыми сигналами и вибросигналами (если включены).

Первое нажатие на любую кнопку пульта выключает тревожные сигналы пульта пейджера, второе нажатие на любую кнопку пульта-пейджера выключает тревожные сигналы сирены и/или фонарей, но сигнализация при этом остается на охране. И лишь третье нажатие **только на КН2** полностью снимет сигнализацию с охраны.

Подтверждение выполнения команд двунаправленным пультом

Индикация тревоги пультом-пейджером



Сработала предварительная зона датчика удара и/или дополнительного датчика.

Сирена выдаст 4 коротких сигнала и фонари мигнут 4 раза. В режиме тихой охраны только фонари мигнут 4 раза. Индикаторы дисплея мигают 4 раза.



Сработала тревожная зона датчика удара и/или дополнительного датчика.

Сирена и фонари активны в течение 10 секунд. В режиме тихой охраны только фонари мигают 10 секунд. Индикаторы дисплея мигают 10 секунд.



Сработал концевик двери.

Сирена и фонари активны в течение 30 секунд. В режиме тихой охраны только фонари мигают 30 секунд. Индикаторы дисплея мигают 30 секунд.



Сработал концевик багажника.

Сирена и фонари активны в течение 30 секунд. В режиме тихой охраны только фонари мигают 30 секунд. Индикаторы дисплея мигают 30 секунд.



Сработал концевик капота.

Сирена и фонари активны в течение 30 секунд. В режиме тихой охраны только фонари мигают 30 секунд. Индикаторы дисплея мигают 30 секунд.



Включено зажигание.

Сирена и фонари активны в течение 30 секунд. В режиме тихой охраны только фонари мигают 30 секунд. Индикаторы дисплея мигают 30 секунд.

Примечание: если какая-либо из зон охраны вызывала срабатывание сигнализации шесть раз подряд, то эта зона исключается из охраны на один цикл, при этом остальные зоны остаются под охраной.

Подтверждение выполнения команд двунаправленным пультом

Если, при стоящей на охране сигнализации, происходили срабатывания какой-либо из зон охраны, то при снятии сигнализации с охраны, она уведомит об этом четырьмя сигналами сирены и пятью вспышками фонарей. Кроме того, на экране дисплея будут отображена пиктограмма последней сработавшей в период охраны зоны, пока Вы откроете дверь и включите зажигание.

Проверка дальности при постановке на охрану

При постановке сигнализации на охрану, спустя две минуты, базовый блок посылает тестовую команду на пульт пейджер для проверки связи в течение 5 минут с интервалом примерно в одну минуту. Если пульт пейджер находится в зоне уверенного приема сигналов, он выдает один короткий сигнал. Вы можете отключить проверку дальности, нажав в течение 10 секунд, после постановки сигнализации на охрану, **КН2** и **КН3** на 2 секунды. пульт пейджер выдаст один мелодичный сигнал и фонари мигнут дважды, информируя о том, что режим проверки дальности отключен.

Проверка статуса

В любой момент и при любом состоянии сигнализации, Вы можете проверить текущий статус сигнализации и нахождение пульта в зоне уверенного приема. Для этого кратковременно нажмите на **КН3** пульта пейджера. пульт пейджер пошлет запрос на базовый блок и, при получении ответа, отобразит на дисплее текущий статус сигнализации. Если команда с пульта пейджера не прошла или пульт пейджер находится вне зоны уверенного приема, то он выдаст звуковой сигнал низкого тона и пиктограмма антенны

 погаснет.

Оповещение о снятии/постановке другим пультом

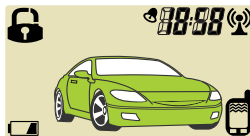
Если Ваша сигнализация снята с охраны другим, записанным в память сигнализации пультом, то пульт пейджер отобразит это на дисплее и дважды выдаст двойной короткий звуковой сигнал.

При постановке на охрану другим пультом, записанным в память, пульт пейджер отобразит это на дисплее с одним звуковым сигналом.

Стандартные функции CITADEL C-330

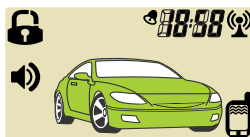
Индикация разряда батареи

При критическом разряде батарейки двуправленного пульта, на экране появиться индикатор батарейки и при каждом нажатии на любую кнопку пульта, индикатор  будет мигать и пульт будет выдавать три длинных сигнала низкого тона. Пожалуйста, незамедлительно замените батарейку в пульте для предотвращения её полного разряда и выхода из строя пульта пейджера.



Постановка на охрану

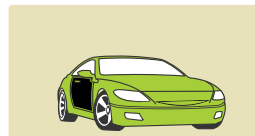
При снятой с охраны сигнализации и выключенном зажигании, нажмите кратковременно на КН1 пульта. Сирена выдаст один короткий сигнал и фонари мигнут один раз. Светодиоды на блоке приемо-передатчика начнут быстро вспыхивать в течение 4 секунд (проверяется исправность концевых выключателей и датчика удара и/или дополнительного датчика), затем начнут вспыхивать раз в секунду.



Блокировка двигателя будет активирована, двери закроются (если установлены замки и выполнены соответствующие подключения), стекла закроются (если установлен блок доводки стекол и стеклоподъемники), датчик удара и /или дополнительный датчик будут взяты под охрану спустя 30 секунд.

Обход неисправной зоны

Если, при постановке на охрану, какой либо концевой выключатель, датчик удара и/или дополнительный датчик окажутся неисправными или будут не плотно закрыты двери или капот или багажник, сигнализация будет это индцировать дополнительными сигналами сирены и индикацией на пульте пейджере.



Неисправен концевик двери или не плотно закрыта дверь.

Сирена выдаст три дополнительных сигнала.

пульт-пейджер выдаст один длинный и три коротких сигнала.

Индикатор двери будет мигать.

Если зона восстановит работоспособность - индикатор погаснет.

Стандартные функции CITADEL C-330

Обход неисправной зоны



Неисправен концевик багажника или не плотно закрыт багажник.

Сирена выдаст четыре дополнительных сигнала.
пульт-пейджер выдаст один длинный и четыре коротких сигнала.
Индикатор багажника будет мигать.
Если зона восстановит работоспособность - индикатор погаснет.



Неисправен концевик капота или не плотно закрыт капот.

Сирена выдаст пять дополнительных сигналов.
пульт-пейджер выдаст один длинный и пять коротких сигналов.
Индикатор капота будет мигать.
Если зона восстановит работоспособность - индикатор погаснет.



Неисправен датчик удара и/или дополнительный датчик.

Сирена выдаст шесть дополнительных сигналов.
пульт-пейджер выдаст один длинный и шесть коротких сигналов.
Индикатор молоточка будет мигать.
Если зона восстановит работоспособность - индикатор погаснет.

Постановка на охрану без подтверждающих сигналов сирены

Для постановки на охрану без подтверждающих сигналов сирены, при снятой с охраны сигнализации и выключенном зажигании, нажмите и удерживайте **КН1** в течение 2 секунд пока пульт пейджер выдаст короткую трель. фонари мигнут один раз. Светодиоды на блоке приемо-передатчика начнут быстро вспыхивать в течение 4 секунд (проверяется исправность концевых выключателей и датчика удара и/или дополнительного датчика), затем начнут вспыхивать раз в секунду. Блокировка двигателя будет активирована, двери закроются (если установлены замки и выполнены соответствующие подключения), стекла закроются (если установлен блок доводки стекол и стеклоподъемники), датчик удара и/или дополнительный датчик будут взяты под охрану спустя 30 секунд.

В случае использования однонаправленного пульта, при снятой с охраны сигнализации и выключенном зажигании, нажмите на нем **КН1** и удерживайте примерно в течение 2 секунд, пока светодиод на пульте загорится **зеленым** цветом.

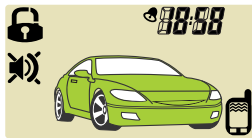
Тихая охрана (без тревожных сигналов сирены)

В этом режиме охраны, срабатывание любой из зон, за исключением зажигания, будет индцироваться только миганием фонарей и индикацией на пульте пейджере. Попытка включения зажигания будет немедленно активировать сирену и индикацию на пульте пейджера.

Стандартные функции CITADEL C-330

Тихая охрана (без тревожных сигналов сирены)

При снятой с охраны сигнализации и выключенном зажигании, кратковременно нажмите на **КНЗ**, пульт пейджер выдаст два коротких сигнала и, затем, не позднее 3 секунд, кратковременно нажмите на **КН1**. Фонари мигнут один раз. Светодиоды на блоке приемо-передатчика начнут



быстро вспыхивать в течение 4 секунд (проверяется исправность концевых выключателей и датчика удара и/или дополнительного датчика), затем начнут вспыхивать раз в секунду. Блокировка двигателя будет активирована, двери закроются (если установлены замки и выполнены соответствующие подключения), стекла закроются (если установлен блок доводки стекол и стеклоподъемники), датчик удара и /или дополнительный датчик будут взяты под охрану спустя 30 секунд.

В случае использования однонаправленного пульта, при снятой с охраны сигнализации и выключенном зажигании, нажмите на нем кратковременно **КНЗ** и, когда светодиод перестанет мигать красным цветом, нажмите кратковременно на **КН1**.

Постановка на охрану без использования пультов

Для того, чтобы поставить сигнализацию на охрану без использования пультов, выполните следующую последовательность действий:

- [1] Выключите зажигание и не позднее 5 секунд, нажмите на кнопку **ВЫЗОВА** на блоке приемо-передатчика.
- [2] Светодиоды приемо передатчика начнут быстро вспыхивать.
- [3] Не позднее 15 секунд, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот, багажник. Сигнализация встанет на охрану немедленно с одним подтверждающим сигналом сирены и одной вспышкой фонарей.
- [4] Светодиоды приемо передатчика начнут вспыхивать раз в секунду.
- [5] пульт пейджер будет индцировать режим охраны.

Примечание:

если установлена программируемая функция **ПАССИВНЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР**, то постановка на охрану без использования пультов не будет работать.

Примечание:

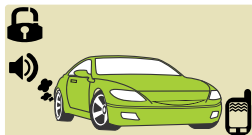
если установлена программируемая функция **ТУРБОТАЙМЕР**, то постановка на охрану без использования пультов будет работать, но блокировка двигателя активируется только по окончании работы турботаймера.

Стандартные функции CITADEL C-330

Охрана с работающим двигателем

Если какой-либо из дополнительных каналов №№ 2; 3 или 4 установлен в режим поддержки зажигания (программируемые функции 5-2; 6-2 или 7-2) и выполнены соответствующие электрические соединения, то Вы можете ставить сигнализацию на охрану и при работающем двигателе. Время работы двигателя 10 минут после постановки на охрану. Для этого, при включенном зажигании и работающем двигателе, нажмите КН2 на две секунды. Замки откроют двери, сирена выдаст один звуковой сигнал и светодиоды будут часто вспыхивать в течение одной минуты. Это время нахождения сигнализации в режиме ожидания. В течение одной минуты Вы должны:

- [1] выключить зажигание;
- [2] выйти из автомобиля и закрыть все двери;
- [3] в течение 5 секунд, после закрытия последней двери, нажать КН1. Сигнализация станет на охрану;



- [4] светодиоды будут вспыхивать и фонари мигать в течение 10 минут, пока двигатель будет работать;
- [5] 10 минут спустя, двигатель будет заглушен, сирена выдаст один короткий сигнал и фонари мигнут один раз. Датчик удара и /или дополнительный датчик будут взяты под охрану;
- [6] сигнализация вошла в режим полной охраны.

Примечание:

если вы не покинули автомобиль в течение 60 секунд и нажали на любую кнопку, действие функции будет прервано и двигатель будет заглушен. Сигнализация останется снятой с охраны и двери будут не заперты.

Примечание:

если, после закрытия последней двери, Вы не нажали КН1 или нажали любую другую кнопку, действие функции будет прервано и двигатель будет заглушен. Сигнализация останется снятой с охраны и двери будут не заперты.

Стандартные функции CITADEL C-330

Примечание: в режиме охраны с работающим двигателем, функция Anti-Hi-Jack временно отключена.

Помните: в режиме охраны с работающим двигателем и при включенной функции пассивного иммобилайзера, по окончании режима охраны с работающим двигателем, немедленно включится блокировка двигателя. Необходимо отключить пассивный иммобилайзер.

Для прерывания режима охраны с заведенным двигателем и полной постановке сигнализации на охрану - нажмите **КН1** или **КН2** для снятия с охраны.

Авто-репостановка на охрану

Для исключения снятия с охраны при случайном нажатии на кнопки пульта, предусмотрена функция авто-репостановки на охрану. Если Вы случайно нажали на **КН2** пульта и в течение 30 секунд не открыли двери или капот или багажник, сигнализация автоматически снова становится на охрану.

Индикация этого режима производится частыми вспышками светодиодных приемопередатчика в течение 30 секунд, после снятия с охраны.

Отключение датчика удара (дополнительного датчика)

В любой момент, при постановке сигнализации на охрану, Вы можете исключить из охраны либо предварительную зону датчика удара (дополнительного датчика), либо полностью отключить датчик удара (дополнительный датчик) на один цикл охраны.

- [1] Поставьте сигнализацию на охрану, нажав **КН1** кратковременно.
- [2] Не позднее 4 секунд, еще раз нажмите кратковременно **КН1**.
Сирена и пульт пейджер выдадут два коротких сигнала.
Вы отключили предварительную зону датчика удара и/или предварительную зону дополнительного датчика.
- [3] В течение этих же 4 секунд, нажмите **КН1** кратковременно в третий раз.
Сирена и пульт пейджер выдадут три коротких сигнала.
Вы полностью отключили датчик удара и/или дополнительный датчик.
- [4] Четвертое нажатие **КН1** в течение этих же 4 секунд, снова вернет датчик удара и/или дополнительный датчик в охраняемые зоны.

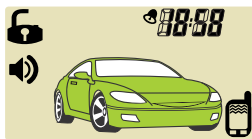
Примечание:

в режиме тихой охраны индикация отключаемых зон датчиков будет только вспышками фонарей и звуковыми сигналами пульта пейджера.

Стандартные функции CITADEL C-330

Снятие с охраны

При стоящей на охране сигнализации выключенном зажигании, кратковременно нажмите **КН2**. Сирена и пульт пейджер выдадут два коротких сигнала. Блокировка двигателя отключится, замки дверей, если были установлены, откроют двери. Сигнализация снята с охраны. Светодиоды приемопередатчика будут вспыхивать часто, предупреждая о входе в режим авто-репостановки.



Примечание:

если сигнализация была в режиме тихой охраны или была поставлена на охрану без подтверждающих сигналов сирены, то снятие с охраны будет индицироваться только миганием фонарей и сигналами пульта пейджера.

Снятие с без использования пультов

Только, если сигнализация была поставлена на охрану без использования пультов, то при снятии с охраны без использования пультов Вам предоставляется временной интервал в 40 секунд для снятия сигнализации с охраны без включения тревоги.

- [1] Откройте дверь и сядьте в автомобиль.
- [2] Не позднее 40 секунд, введите персональный PIN код.
- [3] Если PIN код введен корректно, сигнализация снимется с охраны.
- [4] Если PIN код введен неверно - сигнализация войдет в режим тревоги.

Примечание:

для исключения не авторизованного снятия сигнализации с охраны без использования пультов и информировании владельца об открытии двери, на пульт пейджер все равно посылается сигнал об открытии дверей.

Поиск автомобиля

Для поиска автомобиля, например на стоянке, нажмите кратковременно при выключенном зажигании на **КН1**. При этом сигнализация должна быть на охране не менее 30 секунд. Сирена выдаст пять коротких сигналов и фонари мигнут пять раз.

Примечание:

Если сигнализация была поставлена на охрану без подтверждающих сигналов сирены или находится в режиме тихой охраны - только фонари укажут местоположение автомобиля на стоянке.

Стандартные функции CITADEL C-330

Паника

При стоящей на охране или снятой с охраны сигнализации, нажмите одновременно **КН1** и **КН2** примерно на две секунды, пока пульт выдаст короткую трель, сигнализация перейдет в режим ПАНИКА. Фонари будут мигать примерно 10 секунд и сирена будет звучать столько же. Индикаторы на пульте пейджера также будут мигать.



По окончании режима ПАНИКА, если сигнализация была не на охране, она автоматически станет на охрану. Отключить режим ПАНИКА, до истечения 30 секунд, можно кратковременным нажатием на **КН2**.

Память состояния

Если, при стоящей на охране сигнализации, отключить питание и вновь подать его, то сигнализация отработает один цикл тревоги и, затем вернется в состояние охраны.

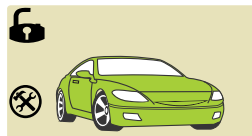
Если, при снятой с охраны сигнализации, отключить питание и вновь подать его, то сигнализация вернется в режим снятия с охраны с двумя подтверждающими вспышками фонарей.

Если, при сработавшем режиме Anti-Hi-Jack, отключить питание и вновь подать его, то сигнализация вернется в режим Anti-Hi-Jack.

Служебный режим ВАЛЕТ

Для входа в служебный режим VALET, при снятой с охраны сигнализации, выполните следующую процедуру:

- [1] включите и выключите зажигание;
- [2] не позднее 10 секунд после выключения зажигания, нажмите 5 раз на кнопку ВЫЗОВА;
- [3] сирена выдаст один короткий сигнал;
- [4] пульт пейджер выдаст один короткий сигнал;
- [5] светодиоды сигнализации будут гореть постоянно;



В режиме ВАЛЕТ, Вы можете отпирать и запирайте двери, нажимая на **КН1** и **КН2** соответственно.

Примечание:

в режиме ВАЛЕТ, каждое выключение зажигания сопровождается коротким сигналом sireны.

Стандартные функции CITADEL C-330

Для выхода из режима ВАЛЕТ, при включенном или выключенном зажигании, нажмите на кнопку ВЫЗОВ пять раз или нажмите на **КН2** примерно на 2 секунды, пока пульт выдаст короткую трель.

- светодиоды сигнализации погаснут;
- сирена выдаст два коротких сигнала;
- пульт пейджер выдаст два коротких сигнала;

Вызов водителя

Для вызова водителя из салона автомобиля, при включенном или выключенном зажигании и снятой с охраны сигнализации, нажмите на кнопку вызова (CALL) на две секунды. Фонари мигнут пять раз и на пульте пейджере пять раз прозвучит мелодия вызова и соответствующая иконка будет мигать также пять раз.



Кнопка Вызова (CALL)



Программируемые функции CITADEL C-330

Многие функции сигнализации являются программируемыми. Программирование функций осуществляется с помощью пульта пейджера. На нем отображается как номер функции, так и установленное значение. Для входа в режим программирования функций выполните следующую процедуру:

- [1] Снимите сигнализацию с охраны. Включите и выключите зажигание. Не позднее 10 секунд нажмите кнопку вызова 8 раз. Каждое нажатие будет сопровождаться одной вспышкой светодиодов.
- [2] Сирена выдаст два сигнала и светодиоды загорятся постоянно. Вы вошли в режим программирования.
- [3] Предположим, вы хотите изменить значение функции 3. Нажмите **КН1** пять раз не чаще, чем одно нажатие в секунду. Светодиоды вспыхнут тремя короткими вспышками. Нажмите теперь **КН2** для изменения значения функции. пульт и сирена подтвердят это соответствующим количеством сигналов и на пульте пейджере будет индицироваться номер функции и установленное значение.

Точно так же установите другие желаемые функции. Для выхода из режима программирования, просто включите зажигание. Сирена подтвердит выход из режима программирования двумя короткими сигналами.

Нажать КН1 для выбора	ФУНКЦИЯ	Нажать КН2 (1 чирп сирены)	Нажать КН2 (2 чирпа сирены)	Нажать КН2 (3 чирпа сирены)	Вспышки СДИ
1	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ		1К
2	Пассивная постановка на охрану с запираем дверей или без запирания	ВЫКЛ	ВКЛ без зап.	ВКЛ с зап.	2К
3	Пассивный иммобилайзер	ВКЛ	ВЫКЛ		3К
4	Снятие с охраны в режиме МЕТКА (Easy Go)	ВКЛ	ВЫКЛ		4К
5	Дополнительный канал №2	НР блокир	Поддержка зажиг.	Учет салон. света	1Д
6	Дополнительный канал №3	Отпир. багажника	Поддержка зажиг.	2-х шаговое отпир.	1Д+1К
7	Дополнительный канал №4	Поднятие стекол	Поддержка зажиг.	Клаксон	1Д+2К
8	Дополнительный канал №5	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	1Д+3К
9	Дополнительный канал №6	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	1Д+4К
10	Активирование функции Anti-Hi-Jack	Выкл.	С брелока	По вкл. Зажиг.	2Д+1К
11	Активирование Anti-Hi-Jack по отсутствию метки	Вкл.	Выкл.		2Д+1К
12	Отключ. чирпов сирены при постановке/снятии	Сигналы включ.	Сигналы выкл.		2Д+2К
13	Один или два импульса отпирания	1 импульс	2 импульса		2Д+3К
14	Время работы турботаймера	1 мин.	3 мин.	Выкл.	2Д+4К
15	Длительность импульса ЦЗ	0.8 сек.	4 сек.	20 сек.	3Д
16	Задержка активации дверных концевиков	3 сек.	15 сек.	35 сек.	3Д+1К
17	Функция дополнительного (+) входа	Блокир.при нажатии на тормоз	Задний ход	Выкл.	3Д+2К
18	Двушаговое снятие с охраны	Вкл.	Выкл.		3Д+3К
19	Режим подсветки дисплея брелока пейджера	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	3Д+4К
20	Проверка канала связи при постановке на охрану	Вкл.	Выкл.		4Д
21	Возврат к заводским установкам	Нажать КН2 один раз. 1 сигнал сирены			5Д

Серым цветом в таблице указаны заводские установки.

Вспышки светодиодов: К=короткая; Д=длинная. Например 3Д+1К означает 3 Длинные и 1 Короткая.

Программируемые функции CITADEL C-330

Функция №1: Запирание дверей после включения зажигания

При установке данной функции, спустя 10 секунд после включения зажигания, дверные замки, если установлены, автоматически закроют двери.

При выключении зажигания, двери сразу же отпираются.

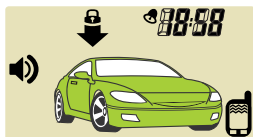
Заводская установка: **запирание дверей, после включения зажигания.**

Функция №2: Пассивная постановка на охрану

Для того, чтобы данная функция работала корректно, зажигание должно быть включено не менее одной минуты.

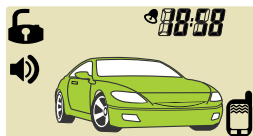
Функция пассивной постановки на охрану может быть запрограммирована в двух режимах: **с запиранием** дверей или **без запирания** дверей.

В первом случае, после выключения зажигания и закрытия последней двери, сирена выдаст два сигнала, фонари мигнут дважды, светодиоды сигнализации быстро вспыхивают в течение 30 секунд. Затем, спустя 30 секунд, сигнализация автоматически становится на охрану и **запирает** двери.



Во втором случае, сигнализация становится на охрану после закрытия последней двери спустя 30 секунд, но дверные замки при этом **не запирают** двери и на экране пульта пейджера индицируется значок **не закрытого** замочка.

Будьте внимательны при использовании данной функции с запиранием дверей, чтобы не запереть ключи от автомобиля в салоне.



Программируемые функции CITADEL C-330

Примечание:

если в период 30 секунд, Вы откроете двери, действие функции будет приостановлено. Светодиоды будут гореть постоянно. После закрытия дверей, снова будет отсчитываться 30 секундный интервал и по его окончании, сигнализация станет на охрану.

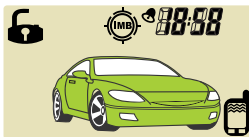
Заводская установка: функция пассивной постановки на охрану отключена.

Функция №3: Пассивный иммобилайзер

Если установлена эта функция, то, спустя 30 секунд после выключения зажигания, не открывались никакие двери, **будет активирована только блокировка двигателя**. Никакие другие зоны под охрану не будут взяты.

пульт пейджер выдаст короткий мелодичный сигнал и светодиоды сигнализации будут вспыхивать тройными вспышками.

Если же, при установленной функции пассивного иммобилайзера и выключении зажигания, Вы покинули автомобиль ранее 30 секундного интервала и закрыли все двери, блокировка двигателя включится сразу же, по закрытию последней двери.



При активном пассивном иммобилайзере, Вы можете поставить сигнализацию на охрану как обычно, нажав **КН1** на пульте.

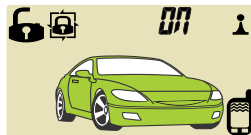
Для временного отключения пассивного иммобилайзера (но не самой функции), нажмите **КН2** дважды в течение 2 секунд. Сирена выдаст два сигнала и фонари мигнут дважды.

Заводская установка: функция пассивного иммобилайзера отключена.

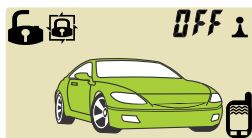
Программируемые функции CITADEL C-330

Функция №4: Снятие с охраны с использованием пульта пейджера в качестве “метки” (Easy Go функция)

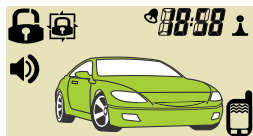
Одной из возможностей двунаправленного пульта пейджера, является его использование в качестве электронной метки для снятия сигнализации с охраны. Для этого необходимо включить программную функцию №4 и активировать метку кратковременным нажатием на **КН1+КН3** в любом из режимов сигнализации. Индикация об активировании метки отобразится на экране дисплея на три секунды.



Вы можете временно отключить режим метки (но не саму функцию) кратковременным нажатием **КН2+КН3** в любом из режимов сигнализации. Индикация об отключении метки отобразится на экране дисплея на три секунды.



Вы можете поставить сигнализацию на охрану нажав КН1. Сигнализация станет на охрану как обычно. Спустя минуту базовый блок будет периодически проверять нахождение пульта в зоне действия.



При приближении к автомобилю, **стоящему на охране не менее одной минуты**, на расстоянии приблизительно 10-15 метров, пульт будет опознан автоматически и сигнализация снимется с охраны. Светодиоды приемопередатчика будут часто вспыхивать индицируя режим авто-репостановки. Если в течение 30 секунд, Вы открыли дверь, капот или багажник, то, режим метки (но не функции) будет отключен и сигнализация останется не на охране.

Если же, Вы не открывали двери, капот или багажник после опознавания базовым блоком метки, через 30 секунд сигнализация автоматически станет на охрану и снова будет проверять нахождение метки в зоне действия.

Программируемые функции CITADEL C-330

Будьте внимательны при использовании режима метки, так как расстояние срабатывания метки достаточно большое и салон автомобиля будет не защищен, если Вы находитесь на достаточном удалении от автомобиля, но в зоне действия метки.

Заводская установка: **функция метки (Easy Go) отключена.**

Функция №5: Дополнительный канал №2

Этот дополнительный канал (-500 мА) может быть запрограммирован для обеспечения дополнительных охранных или сервисных функций. Как и какой режим данного канала использовать - проконсультируйтесь в установочном центре у специалиста.

Доступны три режима работы канала:

[1] Нормально Разомкнутая блокировка .

В этом случае, на выходе данного канала появляется потенциал отрицательной полярности, для организации нормально разомкнутой блокировки с использованием дополнительного реле (в комплект не входит).

[2] Поддержка зажигания.

Этот режим работы канала используется для обеспечения поддержки работы двигателя с помощью дополнительного реле (в комплект не входит), при выключении зажигания. Это актуально для работы **турботаймера** или режима **охраны с заведенным двигателем**.

[3] 35 секунднй импульс при снятии с охраны.

В этом режиме, при снятии сигнализации с охраны, на выходе канала появляется импульс отрицательной полярности длительностью 35 секунд.

Заводская установка: **Нормально Разомкнутая блокировка.**

Функция №6: Дополнительный канал №3

Этот дополнительный канал (-500 мА) может быть запрограммирован для обеспечения дополнительных охранных или сервисных функций. Как и какой режим данного канала использовать - проконсультируйтесь в установочном центре у специалиста.

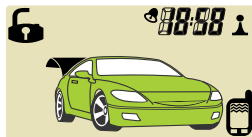
Доступны три режима работы канала:

Программируемые функции CITADEL C-330

[1] Управление соленоидом отпирания багажника.

В этом режиме, на выходе канала появляется 1.5 секунднй импульс отрицательной полярности для отпирания багажника с использованием дополнительного реле (в комплект не входит).

При стоящей на охране или при снятой с охраны сигнализации и выключенном зажигании - нажмите на кнопку **КН3** на две секунды, пока пульт-пейджер не выдаст мелодичную трель. Отпустите кнопку. Фонари мигнут один раз и багажник будет открыт.



Если, при стоящей на охране сигнализации, багажник не будет закрыт в течение минуты, сирена выдаст пять коротких сигналов и пульт пейджер в течение примерно 10 секунд будет информировать мелодичным сигналом о не закрытом багажнике. Затем концевик багажника будет исключен из зоны охраны, а временно отключенный датчик удара, будет снова включен в охраняемую зону.

[2] Поддержка зажигания.

Этот режим работы канала используется для обеспечения поддержки работы двигателя с помощью дополнительного реле (в комплект не входит), при выключении зажигания. Это актуально для работы **турботаймера** или режима **охраны с заведенным двигателем**.

[3] Двухшаговое отпирание дверей.

В этом режиме, если выполнены соответствующие подключения, первое нажатие на **КН2** снимет сигнализацию с охраны и будет открыта только водительская дверь. Повторное нажатие на **КН2** отперет двери пассажиров.

Примечание:

если после отпирания водительской двери, она не будет открыта, спустя 30 секунд, сигнализация автоматически вернется в режим охраны.

Заводская установка: **Управление отпиранием багажника.**

Программируемые функции CITADEL C-330

Функция №7: Дополнительный канал №4

Этот дополнительный канал (-500 мА) может быть запрограммирован для обеспечения дополнительных охранных или сервисных функций. Как и какой режим данного канала использовать - проконсультируйтесь в установочном центре у специалиста.

Доступны три режима работы канала:

[1] Управление стеклоподъемниками .

В этом случае, на выходе данного канала появляется импульс отрицательной полярности, длительностью 35 секунд при постановке сигнализации на охрану, для закрытия стекол автомобиля.

Примечание:

в любой момент работа канала по подъему стекол может быть остановлена нажатием на КН2.

Примечание:

на время работы канала, датчик удара временно отключается .

[2] Поддержка зажигания.

Этот режим работы канала используется для обеспечения поддержки работы двигателя с помощью дополнительного реле (в комплект не входит), при выключении зажигания. Это актуально для работы **турботаймера** или режима **охраны с заведенным двигателем**.

[3] Управление клаксоном автомобиля.

В этом режиме, на выходе канала появляется пульсирующий сигнал для управления клаксоном автомобиля через дополнительное реле (в комплект не входит).

Заводская установка: **Управление стеклоподъемниками.**

Функция №8: Дополнительный канал №5

Этот дополнительный канал (-500 мА) является универсальным таймерным каналом в котором длительность выходного импульса, **при постановке на охрану**, может программироваться от 1 до 60 секунд и задержка активации импульса может быть установлена в пределах от 0 до 59 секунд.

Программируемые функции CITADEL C-330

При программировании этого канала нужно быть особенно внимательным, так как в случае ошибки или отсутствия связи с приемом передатчиком, придется снова входить в режим программирования.

Вариант 1.

Предположим, Вы хотите установить длительность импульса 15 секунд и задержку активации - 7 секунд.

Войдите в режим программирования и выберите функцию 8. На дисплее пульта будет индигироваться 08-1. Функция №8, текущая установка 1. Нажмите КН2. пульт выдаст два коротких сигнала и на дисплее начнет мигать индикатор минут (задержка активации импульса). С помощью КН1 увеличьте или с помощью КН2 уменьшайте длительность задержки активации импульса. После выбора нужной величины - нажмите КН3.

Начнет мигать индикатор часов (длительность импульса). С помощью КН1 увеличьте или с помощью КН2 уменьшайте длительность импульса. После выбора нужной величины - нажмите КН3.

пульт выдаст трель, сирена звуковой сигнал и на дисплее будет попеременно отображаться номер функции 08-1 и установленное значение.

Примечание:

если по каким-либо причинам не удалось установить значение задержки и длительности, или ошибочно установлен вариант 2 (08-2) или 3 (08-3) функции, нужно последовательными нажатиями на КН2 и/или КН3 добиться индикации на дисплее нужного варианта функции и повторить установку значений.

Номер варианта 1,2 или 3 всегда сопровождается соответствующим количеством сигналов сирены.

Вариант 2.

Он отличается от предыдущего только тем, что, независимо от установленной длительности и задержки активации импульса, на выходе канала всегда первым появляется импульс в 1 секунду, а затем уже импульс с параметрами, которые были выставлены при программировании.

Вариант 3.

Канал отключен, функция выключена.

Программируемые функции CITADEL C-330

Примечание:

если в процессе программирования параметров импульса не будет нажата ни одна кнопка пульта, через 30 секунд пульт выдаст три сигнала и сигнализация выйдет из режима программирования функции. Будут установлены заводские значения длительности и задержки активации импульса.

Заводская установка: **Вариант 1. Длительность 30 секунд и задержка активации также 30 секунд.**

Функция №9: Дополнительный канал №6

Этот дополнительный канал (-500 мА) является универсальным таймерным каналом в котором длительность выходного импульса, **при постановке на охрану**, может программироваться от 1 до 60 секунд и задержка активации импульса может быть установлена в пределах от 0 до 59 секунд.

При программировании этого канала нужно быть особенно внимательным, так как в случае ошибки или отсутствия связи с приемом передатчиком, придется снова входить в режим программирования.

Вариант 1.

Предположим, Вы хотите установить длительность импульса 15 секунд и задержку активации - 7 секунд.

Войдите в режим программирования и выберите функцию 9. На дисплее пульта будет индцироваться 09-2. Функция №9, текущая установка 2. Нажимайте **КНЗ** или **КН2** пока на дисплее появится индикация 09-1 и начнет мигать индикатор минут (задержка активации импульса). С помощью **КН1** увеличьте или с помощью **КН2** уменьшайте длительность задержки активации импульса. После выбора нужной величины - нажимите **КНЗ**.

Начнет мигать индикатор часов (длительность импульса). С помощью **КН1** увеличьте или с помощью **КН2** уменьшайте длительность импульса. После выбора нужной величины - нажимите **КНЗ**.

Пульт выдаст трель высокого тона, сирена звуковой сигнал и на дисплее будет попеременно отображаться номер функции 09-1 и установленное значение.

Примечание:

если по каким-либо причинам не удалось установить значение задержки и длительности, или ошибочно установлен вариант 2 (08-2) или 3 (08-3) функции, нужно последовательными нажатиями на **КН2** и/или **КНЗ** добиться индикации на дисплее нужного варианта функции и повторить установку значений.

Программируемые функции CITADEL C-330

Примечание:

номер варианта 1,2 или 3 всегда сопровождается соответствующим количеством сигналов сирены.

Вариант 2.

Он отличается от предыдущего только тем, что, независимо от установленной длительности и задержки активации импульса, на выходе канала всегда первым появляется импульс в 1 секунду, а затем уже импульс с параметрами, которые были выставлены при программировании.

Вариант 3.

Канал отключен, функция выключена.

Примечание:

если в процессе программирования параметров импульса не будет нажата ни одна кнопка пульта, через 30 секунд пульт выдаст три сигнала и сигнализация выйдет из режима программирования функции. Будут установлены заводские значения длительности и задержки активации импульса.

Заводская установка: **Вариант 2. Первый импульс - длительностью 1 секунду, затем импульс длительностью 30 секунд и задержкой активации также 30 секунд.**

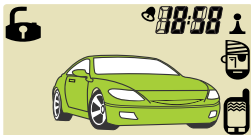
Функция №10: Противоразбойный режим Anti-Hi-Jack

Эта функция служит для предотвращения насильственного завладения Вашим автомобилем. В данной модели сигнализации возможны три варианта работы этой функции.

Вариант первый - режим Anti-Hi-Jack активируется Вами принудительно с пульта при условии **включенного** зажигания. Для активации режима - нажмите **КН1** на две секунды до звукового сигнала пульта-пейджера. Фонари мигнут один раз и светодиоды блока связи начнут вспыхивать дважды в секунду. На ЖКИ индикаторе пульта-пейджера начнет мигать соответствующая пиктограмма. Сигнализация вошла в режим Anti-Hi-Jack.

Программируемые функции CITADEL C-330

- 15 секунд спустя, фонари начнут вспыхивать постоянно.
- Еще 30 секунд спустя, сирена будет звучать постоянно, стекла автомобиля (если установлен модуль доводки стекол) поднимутся, дверные замки закроются.
- После окончания звучания сирены на 60 секунде, двигатель будет заблокирован и сигнализация войдет в режим полной охраны. Никакие нажатия на кнопки пультов не будут восприниматься сигнализацией.



Вариант второй - режим задержанной активации по открыванию двери при **включенном** зажигании.

Нажмите **КН2+КН3** на две секунды, пока пульт выдаст короткую трель. Сирена выдаст один короткий сигнал, на ЖК индикаторе появится соответствующая иконка и светодиоды будут мигать раз в две секунды в течение примерно 15 секунд. Сигнализация вошла в режим **задержки активации** режима Anti-Hi-Jack до момента открытия двери при включенном зажигании.

Как только будет открыта дверь - сигнализация войдет в режим Anti-Hi-Jack.

- 15 секунд спустя, фонари начнут вспыхивать постоянно.
- Еще 30 секунд спустя, сирена будет звучать постоянно, стекла автомобиля (если установлен модуль доводки стекол поднимутся), дверные замки закроются.
- После окончания звучания сирены на 60 секунде, двигатель будет заблокирован и сигнализация войдет в режим полной охраны. Никакие нажатия на кнопки пультов не будут восприниматься сигнализацией.

Примечание:

сигнализация может находиться в режиме задержки активации режима Anti-Hi-Jack сколько угодно долго. Выключив зажигание и покинув автомобиль, Вы не выключаете режим задержки активации. При следующем включении зажигания, пульт пейджер проинформирует Вас об этом вибросигналами и миганием соответствующей иконки на дисплее.

Программируемые функции CITADEL C-330

Для отключения режима задержки активации Anti-Hi-Jack (но не самой функции), нажмите **КН2+КН3** примерно на две секунды еще раз, при включенном зажигании. Сирена выдаст два сигнала, фонари мигнут дважды, индикатор на пульте пейджере погаснет.

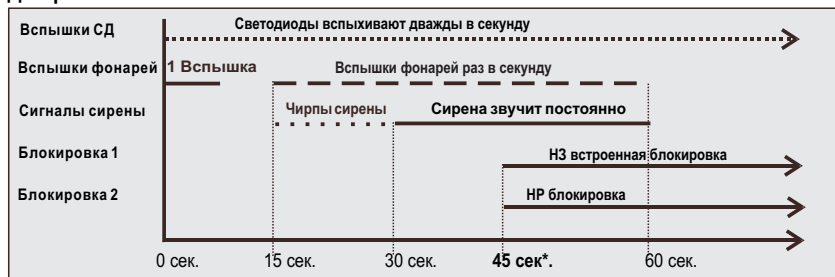
Вариант третий - режим активирования Anti-Hi-Jack при включенном зажигании и отсутствии пульта в салоне автомобиля. Для этого, кроме функции **№10-3**, должна быть включена **функция №11 - разрешение активации Anti-Hi-Jack по отсутствию метки**.

(Заводская установка: **функция №11-выключена**)

При включенном зажигании, нажмите одновременно **КН1+КН3** кратковременно для включения режима метки. На дисплее отобразится индикатор . Нажмите **КН2+КН3** на две секунды для ввода сигнализации в режим задержки активации Anti-Hi-Jack, пока пульт выдаст короткую трель. Сирена выдаст один короткий сигнал, на ЖК индикаторе появится соответствующая иконка  и светодиоды будут мигать раз в две секунды в течение примерно 15 секунд. Сигнализация вошла в режим **задержки активации** режима Anti-Hi-Jack до момента открытия двери при включенном зажигании. В этом состоянии сигнализация может находиться сколь угодно долго.

Как только будет открыта дверь - сигнализация войдет в режим Anti-Hi-Jack и будет проверять наличие метки (пульта) каждые 20 секунд в течение 5 минут. Если в этот период времени метка (пульт) не будет опознан сигнализацией, она перейдет в активную фазу режима Anti-Hi-Jack с включением всех блокировок. Выйти из этого режима можно будет только вводом персонального PIN кода.

Диаграмма Anti-Hi-Jack



* Примечание:

если функция 17 установлена как "Блокировка по нажатию тормоза", то блокировки включатся после 45 секунды, только по нажатию на педаль тормоза.

Программируемые функции CITADEL C-330

Выход из режима Anti-Hi-Jack:

[1] **до истечения 45 секунд**, достаточно нажать кратковременно на любую кнопку пульта. Сирена выдаст 4 сигнала и светодиоды погаснут;

[2] **по истечении 45 секунд**, выход из режима возможен только вводом персонального PIN кода. Как это сделать описано в разделе “Как пользоваться PIN кодом”.

Заводская установка: **функция Anti-Hi-Jack выключена**

Функция №11: Активирование режима Anti-Hi-Jack по отсутствию метки

Эта функция позволяет включить активную фазу режима Anti-Hi-Jack если пульт пейджер не опознан сигнализацией. Для корректной работы этой функции, не забывайте также активировать режим метки на пульте, нажав, при включенном зажигании, КН1+КН2. При этом на пульте отобразится пиктограмма  и ее текущее состояния **ON** (ВКЛ)или **OFF** (ВЫКЛ).

Заводская установка: **функция выключена**

Функция №12: Отключение сигналов сирены при постановке/снятии

Эта функция отключает сигналы сирены при постанове сигнализации на охрану или при снятии с охраны. Тем не менее, контроль неисправности зон охраны будет сопровождаться звуковыми сигналами, как было описано выше в разделе обхода неисправных зон.

Заводская установка: **функция выключена; сигналы сирены включены**

Функция №13: Один или два импульса отпирания

Некоторые типы автомобилей используют два импульса отпирания дверей. В этом случае необходимо включить данную функцию.

Заводская установка: **один импульс отпирания**

Программируемые функции CITADEL C-330

Функция №13: Время работы турботаймера

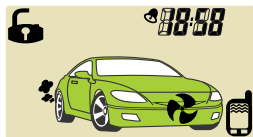
Если Ваш автомобиль оборудован турбированным двигателем, то, для продления срока службы турбины, мы рекомендуем использовать эту функцию. Основное ее назначение - дать возможность турбине остыть в течение определенного времени, после прибытия на место.

Доступны четыре значения функции:

- [1] турботаймер отключен;
- [2] время турботаймера - 1 минута;
- [3] время турботаймера - 3 минуты;

Для правильной работы турботаймера, какой-либо из каналов 2, 3 или 4 должен быть установлен в режим поддержки зажигания и должны быть выполнены соответствующие электрические соединения. Кроме того, чтобы режим турботаймера был активирован, **зажигание автомобиля должно быть включено не менее трех минут.**

По прибытию на место, выключите зажигание. Двигатель будет продолжать работать, турбина будет охлаждаться. пульт - пейджер выдаст мелодичный сигнал и соответствующие пиктограммы будут отображаться на ЖКИ в течение всего времени работы турботаймера.



Если Вы хотите поставить сигнализацию на охрану в период работы турботаймера:

- выключите зажигание;
- покиньте автомобиль и закройте все двери;
- поставьте сигнализацию на охрану пультом;
- концевики капота и багажника будут взяты под охрану немедленно;
- датчик удара будет временно отключен на период работы турботаймера;
- концевики дверей будут взяты под охрану либо сразу, либо по окончании времени, установленного в соответствии с функцией №16

Для временного отключения турботаймера (но не функции), нажмите **КН2**. Двигатель будет

Программируемые функции CITADEL C-330

будет отключен. Если сигнализация находилась в этот момент на охране, она останется в этом режиме. Для снятия сигнализации с охраны, еще раз нажмите **КН2**.

Заводская установка: **турботаймер отключен**

Функция №15: Длительность импульса центрального замка

Некоторые тмпы автомобилей требуют различные длительности импульса управления центральным замком. Данная функция позволяет установить длительность 0.8 сек., 4 сек., 20 сек..

Заводская установка: **длительность импульса 0.8 сек.**

Функция №16: Задержка активации дверных концевиков

Иногда эта функция называется учет задержки погасания салонного света. Доступны три временных параметра: 3 сек., 15 сек., 35 сек..

Заводская установка: **задержка активации дверных концевиков 3 сек.**

Функция №17: Дополнительный (+) вход

В сигнализации CITADEL C-330 имеется дополнительный вход положительной полярности, который может быть запрограммирован в трех режимах работы:

- [1] блокировка двигателя в режиме Anti-Hi-Jack по нажатию на педаль тормоза.
- [2] предупреждение о движении задним ходом
- [3] функция выключена

Заводская установка: **функция выключена**

Программируемые функции CITADEL C-330

Функция №18: Двухшаговое снятие с охраны

Эта функция может быть полезной для повышения секретности снятия с охраны и исключения не авторизованного доступа к Вашему автомобилю. Если Вы включили эту функцию, то процедура снятия сигнализации с охраны будет производится в несколько этапов.

[1] При стоящей на охране сигнализации, нажмите однократно кнопку **КН2** пульта.

[2] Сирена выдаст 2 сигнала и фонари мигнут дважды. Светодиоды на блоке связи начнут часто мигать, индицируя режим репостановки. Блокировка двигателя все еще включена.

[3] Не позднее 30 секунд, сядьте в автомобиль и закройте двери.

[4] Светодиоды блока связи начнут вспыхивать сериями из трех вспышек.

[5] Еще раз нажмите на кнопку **КН2** пульта.

[6] Сирена выдаст еще два сигнала и фонари мигнут дважды.

[7] Не позднее 10 секунд после второго нажатия на кнопку **КН2**, нажмите 5 раз на кнопку **CALL** (Вызов).

[8] Сирена в третий раз выдаст 2 сигнала и сигнализация снимется с охраны.

Заводская установка: **функция выключена**

ФУНКЦИЯ №19: Включение подсветки ЖКИ пульта-пейджера.

В данной функции доступны три варианта включения подсветки.

Вариант 1 - включение подсветки при получении любого сигнала пультом-пейджером;

Вариант 2 - включение подсветки при получении только тревожного сигнала пультом-пейджером;

Вариант 3 - функция выключена

Заводская установка: **включение подсветки при получении только тревожного сигнала.**

Программируемые функции CITADEL C-330

ФУНКЦИЯ №20: Проверка канала связи.

При включенной функции и постановке сигнализации на охрану как при помощи пультов, так и без пультов, сигнализация посылает тестовый сигнал на пульт пейджер каждую минуту в течение пяти минут после постановки на охрану.

Это индицируется  индикатором на дисплее. Если пульт находится в зоне уверенной связи, Вы услышите один короткий сигнал и на дисплее будет индицироваться

 индикатор.

Если пульт пейджер находится вне зоны уверенного приема, пульт выдаст два длинных звуковых сигнала и индикатор  погаснет.

По окончании пятиминутного интервала проверки канала связи, система все равно будет посылать тестовый сигнал каждые 35 минут. Как только пульт пейджер окажется в зоне уверенного приема сигнала, он выдаст три коротких сигнала и на индикаторе вновь появится  иконка.

Примечание:

*для временного отключения (на один цикл охраны) проверки канала связи, сразу же, после постановки сигнализации на охрану (не позднее 10 секунд) нажмите и удерживайте в течение 2 секунд **КН2+КН3**. Фонари мигнут дважды и пульт выдаст пять коротких сигналов. Проверка канала связи отключена на один цикл охраны.*

Заводская установка: **проверка канала связи включена.**

ФУНКЦИЯ №21: Возврат к заводским установкам.

Возврат к заводским установкам подразумевает не только замену запрограммированных режимов функций на заводское значение, но и восстановление заводского значения персонального PIN кода на 3-6.

Программирование пультов и PIN кода

Как пользоваться PIN кодом (аварийное снятие с охраны)

Для аварийного снятия сигнализации с охраны в случае утери пульта или в случае неисправности пульта, выполните следующую процедуру действий для снятия PIN кодом (заводское значение PIN кода 3-6):

- [1] - откройте дверь;
- [2] - сигнализация перейдет в режим тревоги;
- [3] - пять раз включите и выключите зажигание, оставив на пятом разе в **выключенном** состоянии;
- [4] - включите зажигание и оставьте включенным;
- [5] - светодиоды системы начнут медленно мигать;
- [6] - после третьей вспышки - выключите зажигание;
- [7] - снова включите зажигание;
- [8] - светодиоды системы снова начнут медленно мигать;
- [9] - после шестой вспышки - выключите зажигание;
- [10] - сирена выдаст 4 сигнала и сигнализация снимется с охраны.

Примечание: у Вас есть только одна попытка ввода PIN кода в течение цикла тревоги. Если Вы ввели неверный PIN код, дождитесь окончания тревоги и повторите процедуру с шага 3.

Примечание: если Вы ввели неверный PIN код три раза подряд, сигнализация на пять минут блокирует ввод PIN кода. При этом никакие команды с пультов системой не воспринимаются.

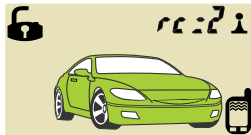
Запись кодов новых пультов

Сигнализация может хранить в памяти одновременно коды двух пультов. Если пульт утерян или неисправен, Вы можете записать в память другие пульты. Для этого:

- [1] - снимите сигнализацию с охраны;
- [2] - в течение 10 сек. периода времени включите и выключите зажигание 8 раз, оставив на восьмом разе в **выключенном** состоянии;
- [3] - сирена выдаст один длинный сигнал, индицируя вход в режим записи кодов новых пультов;
- [4] - нажмите на записываемом пульте любую кнопку;

Программирование пультов и PIN кода

- [5] - сирена выдаст короткий(е) сигналы в соответствии с номером записываемого пульта и на дисплее также отобразится номер пульта, который записан в память.



- [6] - Включите зажигание и/или не нажимайте ни на какие кнопки в течение восьми секунд. Сигнализация выйдет из режима программирования с подтверждающими сигналами сирены. Короткие сигналы будут индцировать количество записанных в память пультов.

Программирование нового PIN кода

Для изменения заводского значения PIN кода (3-6) или ранее введенного кода, Вы должны сперва ввести старый PIN код. Для этого выполните следующее:

- снимите сигнализацию с охраны;
- закройте все двери;
- не позднее, чем 15 секунд, после снятия с охраны, включите и выключите зажигание шесть раз и на шестом разе оставьте во **включенном** состоянии;
- светодиоды начнут медленно вспыхивать;
- после третьей вспышки нажмите и отпустите кнопку **Вызова**;
- спустя 2 секунды, светодиоды снова начнут вспыхивать;
- после шестой вспышки снова нажмите и отпустите кнопку **Вызова**;
- сирена выдаст два коротких сигнала, подтверждая корректный ввод старого PIN кода;

Примечание: если старый PIN код введен неверно, сирена выдаст два длинных сигнала и выйдет из режима смены PIN кода.

Программирование пультов и PIN кода

Предположим Вы хотите установить новый PIN код (4-7)

- после ввода старого PIN кода, светодиоды, после паузы, снова начнут вспыхивать;
- после четвертой вспышки, нажмите и отпустите кнопку **Вызова**;
- сирена выдаст четыре коротких сигнала;
- после паузы, светодиоды снова начнут вспыхивать;
- после седьмой вспышки нажмите и отпустите кнопку **Вызова**;
- сирена выдаст семь сигналов;
- после паузы светодиоды будут вспыхивать 4 раза - пауза - 7 раз;
- выключите зажигание;
- пульт пейджер выдаст звуковой сигнал и на дисплее будет отображен новый PIN код 4-7;

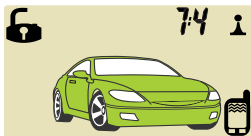


Схема подключения сигнализации

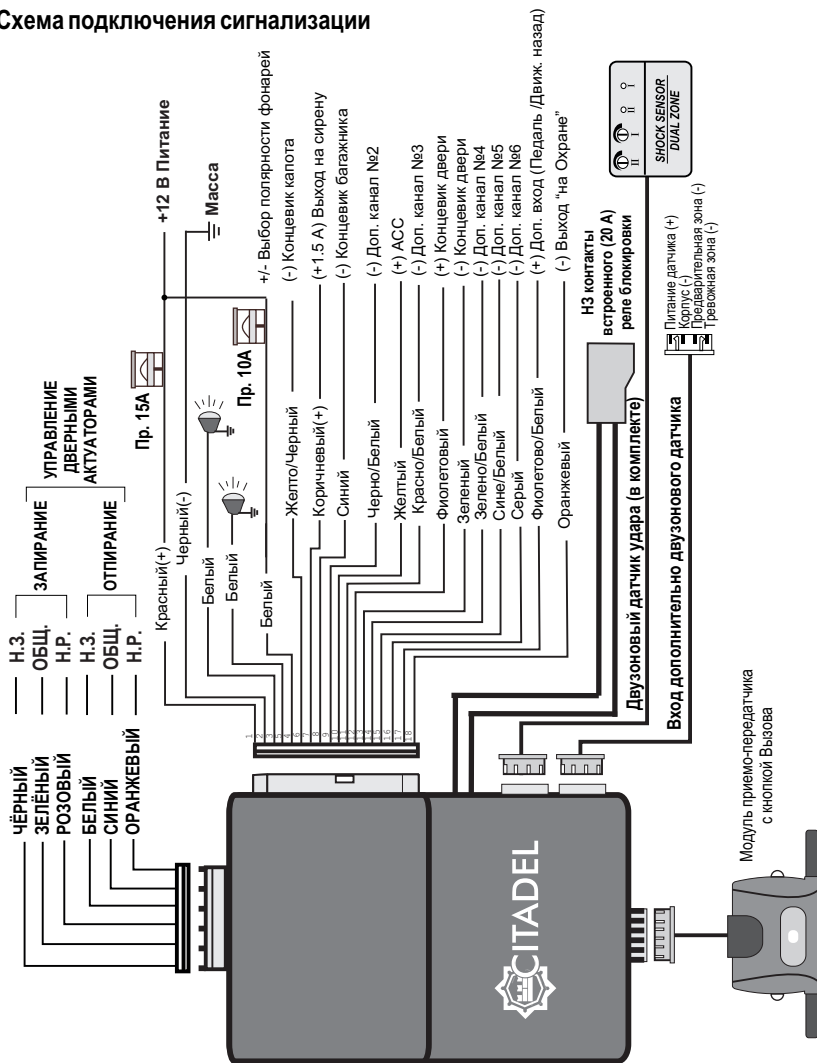
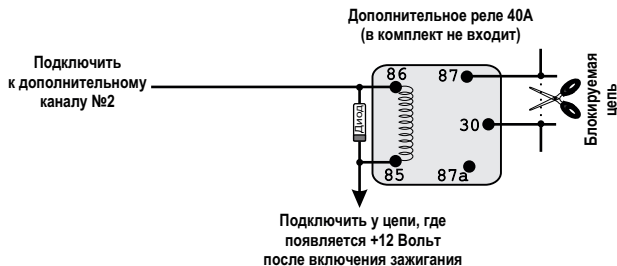


Схема подключения сигнализации

Организация нормально разомкнутой блокировки

Для организации Нормально Разомкнутой блокировки двигателя потребуется дополнительное реле 40А, которое в комплект поставки не входит. Кроме того, необходимо запрограммировать дополнительный канал №2, как выход нормально разомкнутой блокировки (функция 5-1. Смотри таблицу программируемых функций).



Организация поддержки зажигания

Для организации поддержки зажигания потребуется дополнительное реле 40А, которое в комплект поставки не входит. Кроме того, необходимо запрограммировать дополнительный канал №2, №3 или №4, как управление реле поддержки зажигания (См. таблицу программируемых функций).

Обычно поддержка зажигания используется для организации охраны с заведенным двигателем или для реализации турботаймера. (См. таблицу программируемых функций).

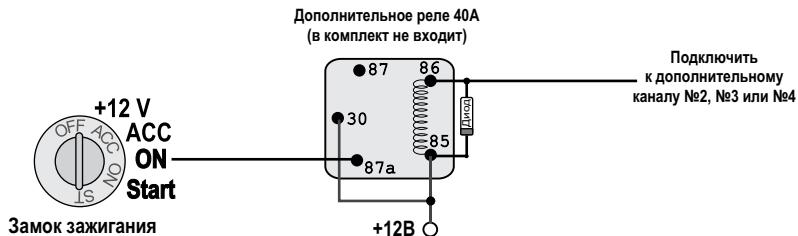
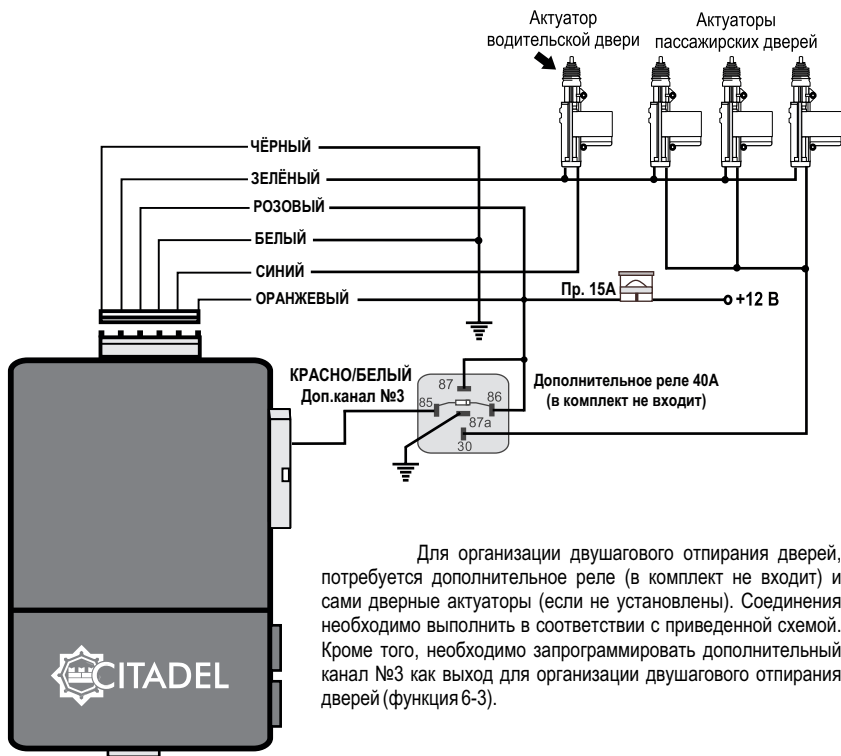


Схема подключения сигнализации

Организация двушагового отпирания дверей



Для организации двушагового отпирания дверей, потребуется дополнительное реле (в комплект не входит) и сами дверные актуаторы (если не установлены). Соединения необходимо выполнить в соответствии с приведенной схемой. Кроме того, необходимо запрограммировать дополнительный канал №3 как выход для организации двушагового отпирания дверей (функция 6-3).



Made in Taiwan