



ОДНОНАПРАВЛЕНА АВТОСИГНАЛІЗАЦІЯ

ОДНОНАПРАВЛЕННАЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ

Модель: **Evolution PRO**

Керівництво користувача

Руководство пользователя

Зміст

1. Можливості системи	4
2. Програмовані функції системи	5
3. Пульст дистанційного керування	6
3.1 Призначення кнопок пульта	6
4. Режим охорони	9
4.1 Включення режиму охорони пультом	9
4.2 Безшумне включення режиму охорони	9
4.3 Включення режиму охорони з відключенням датчиків	9
4.4 Тимчасове відключення сирени	9
4.5 Включення режиму охорони кнопкою VALET	10
4.6 Захист автомобіля в режимі охорони	10
4.7 Вимкнення режиму охорони	11
4.8 Безшумне Вимкнення режиму охорони	11
5. Охорона з заведеним двигуном	11
5.1 Включення режиму охорони з заведеним двигуном	11
5.2 Безшумне включення режиму охорони з заведеним двигуном	12
5.3 Захист в режимі охорони з заведеним двигуном	12
5.4 Вимкнення режиму охорони з заведеним двигуном	12
6. Сигнал про несанкціоновані спроби проникнення в автомобіль	13
7. Службовий режим	13
7.1 Включення службового режиму	13
7.2 Вимкнення службового режиму	14
8. Аварійне зняття з охорони	14
8.1 Вимкнення режиму охорони кнопкою VALET	14
8.2 Вимкнення режиму охорони персональним (PIN) кодом	14
9. Програмування персонального (PIN) коду	15
10. Режим Anti-Hi-Jack	16

Зміст (продовження)

10.1 Примусове включення режиму Anti-Hi-Jack пультом	16
10.2 Можливі варіанти автоматичної активізації режиму Anti-Hi-Jack	16
10.3 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack	16
11. Безпека при водінні	18
11.1 Автоматичне замикання дверей при включенні запалення	18
11.2 Автоматичне відмикання дверей при виключенні запалення	18
12. Паніка	18
13. Двоступеневе Вимкнення режиму охорони (AV-функція)	19
14. Пасивне блокування двигуна (функція іммобілізатора F13)	19
15. Керування додатковими пристроями (канал 2)	20
16. Керування додатковими пристроями (канал 3)	21
17. Керування додатковими пристроями (канал 4)	21
18. Програмування нових пультів	22
18.1 Програмування пультів без введення персонального коду	22
18.2 Програмування пультів з введенням персонального коду	23
19. Програмування функцій системи	24
19.1 Програмування функцій системи без введення персонального коду	24
19.2 Програмування функцій системи з введенням персонального коду	24
19.3 Таблиця програмованих функцій	26
20. Індикація	28
20.1 Режим роботи індикатора стану	28
20.2 Звукові/світлові підтверджуючі сигнали	28
21. Призначення дротів	29
22. Технічні характеристики	30
23. Комплект постачання	30
24. Схема підключення	31
Гарантійний талон	32

Шановний покупцю!

Дякуємо Вам за придбання нашої продукції. Виробник гарантує тривалу бездоганну роботу сигналізації тільки при дотриманні положень цієї інструкції.

1. Можливості системи

- Кодування - KeeLoq
- Роздільні кнопки включення / вимикання режиму охорони
- До 4 пультів керування можуть бути запрограмовані одночасно
- Два пульта керування в комплекті
- Службова кнопка VALET
- 2-х рівневий датчик удару
- Вихід на сирену
- Вбудоване силове реле показчиків повороту
- Вбудовані силові реле керування замками дверей
- Дистанційне керування замками дверей в службовому режимі і при працюючому двигуні
- Додатковий роз'єм для підключення додаткового (наприклад, мікрохвильового) датчика
- Три канали керування додатковими пристроями (додатковий канал блокування, закриття вікон, салонне освітлення, відмикання багажника, вихід на пейджер, вихід "імпульс", тригерний вихід, турботаймер)
- Багатофункціональний індикатор стану системи
- Режим пам'яті тривоги
- Аварійне відключення системи службовою кнопкою VALET або персональним PIN кодом
- Включення / вимикання тихого режиму
- Відключення тривоги пультом
- Включення режиму охорони з відключенням датчиків
- Тимчасове відключення сирени в режимі охорони
- Дистанційно керований режим «Паніка» в будь-якому стані системи
- Звукове підтвердження режиму VALET
- Звукові та світлові сигнали при тривозі

- Обмеження тривалості тривоги
- Захист периметра, обхід несправної зони
- Збереження стану системи при відключенні / включенні джерела живлення
- При відкриванні багажника - тимчасово відключається датчик удару, капот і датчики дверей
- Довготривале вимикання сирени

2. Програмовані функції системи

- Програмований 2-х розрядний персональний (PIN) код
- Затримка включення режиму охорони 5 або 35 секунд
- Пасивне (автоматичне) включення режиму охорони
- Функція автоматичного замикання/відмикання дверей при включенні/виключенні запалювання
- Тривалість імпульсу замикання 0,9 / 3,5 сек. або подвійний імпульс відмикання тривалістю 1 сек.
- Функція «Комфорт» - тривалість імпульсу замикання 10,15 або 30 сек.
- Вихід CH2 - (300 mA) керування додатковими пристроями: "-" доки натиснута кнопка, імпульс тривалістю 1 секунда, "тригерний" імпульс
- Вихід CH3 - (300 mA) керування додатковими пристроями: "-" в режимі охорона (додаткове блокування), двоступеневе відключення блокування або кнопкою VALET або за допомогою персонального коду, "-" імпульс тривалістю 12 секунд при включенні режиму охорони (як один з варіантів використання - закриття вікон), вихід на пейджер
- Вихід CH4 - (10A): імпульс тривалістю 20 секунд при виключенні режиму охорони (керування салонним освітленням), імпульс тривалістю 30 секунд при включенні режиму охорони (закриття вікон), управління пейджером, турботаймер
- Функція Anti-Hi-Jack, активізується (при включеному запалюванні): а) пультом, б) при відкритті дверей "-", в) при відкритті дверей "+", або при кожному включенні запалювання
- Охорона з заведеним двигуном
- Двоступінчате відключення блокування (AV-функція)
- Пасивне блокування двигуна (імобілізатор) з AV-функцією
- Повернення до заводських установок

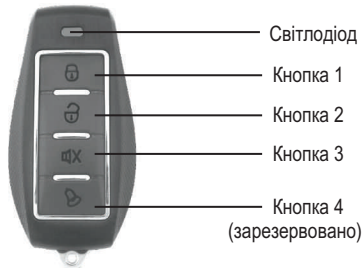
Зауваження. Пре першому увімкненні живлення, сигналізація автоматично включає режим репостановки на охорону. Будь ласка будьте уважні якщо міняєте акумулятор автомобіля, щоб не зачинити ключі в салоні.

3. Пульт дистанційного керування

Автомобільна сигналізація Tiger Evolution PRO комплектується двома пультами керування. Пульт являє собою мініатюрний передавач. При натисканні однієї кнопки (або комбінації кнопок) вбудований процесор формує закодовану команду, яка виконується базовим блоком.

3.1 Призначення кнопок пульта

Кнопки 3 та 4 у цієї моделі сигналізації мають одне й те ж призначення. Тому не має значення яку з кнопок пульта 3 або 4 буде натиснуто. Команда на виконання буде однаковою. В даному керівництві описані дії з кнопкою 3.



Таблиця призначення кнопок пульта

Функція	Кнопка	Дія
Включення режиму охорони	1	Натиснути і відпустити
Виключення режиму охорони	2	Натиснути і відпустити
Замикання дверей при включеному запалюванні	1	Натиснути і відпустити
Відмикання дверей при включеному запалюванні	2	Натиснути і відпустити

Таблиця призначення кнопок пульта (продовження)

Функція	Кнопка	Дія
Замикання дверей в службовому режимі	1	Натиснути і відпустити
Відмикання дверей в службовому режимі	2	Натиснути і відпустити
Включення режиму охорони з заведеним двигуном (з включеним запалюванням)	1	Натиснути та утримувати більше 3 секунд
Виключення режиму охорони з заведеним двигуном (з включеним запалюванням)	2	Натиснути і відпустити
Включення/вимикання режиму "ПАНІКА»	1+2	Натиснути та утримувати більш 2 сек
Виключення/включення сирени в режимі охорони	двічі 1+2	Натиснути двічі 1+2 протягом 1 секунди (див. F2)
Активація каналу CH2	3	Натиснути та утримувати більше 1,5 секунд
Відключення режиму пасивного блокування	1+3	Протягом 5 секунд після виключення запалювання натиснути і утримувати кнопки разом більше 2 секунд
Аварійне вимикання турботаймера	двічі 1+3	Натиснути двічі кнопки протягом 1 секунди

Таблиця призначення кнопок пульта (продовження)

Функція	Кнопка	Дія
Включення режиму охорони без підтверджуючих звукових сигналів	3,1	Натиснути 3, натиснути 1
Вимикання режиму охорони без підтверджуючих звукових сигналів	3,2	Натиснути 3, натиснути 2
Включення режиму охорони з відключенням 1-го рівня датчика удару і додаткового датчика	1,3	Натиснути 1, натиснути 3
Включення режиму охорони з повним відключенням датчика удару і додаткового датчика	1,3,3	Натиснути 1, натиснути двічі 3
Безшумне включення охорони з відключенням 1-го рівня датчика удару і додаткового датчика	3,1,3	Натиснути 3, натиснути 1 натиснути 3
Безшумне включення режиму охорони з повним відключенням датчика удару і додаткового датчика	3,1,3,3	Натиснути 3, натиснути 1 натиснути 3 двічі
Anti-Hi-Jack	2+3	Натиснути і утримувати 2+3 більш 3 сек до підтверджуючого сигналу
Пошук автомобіля	3,3	Натиснути двічі 3 протягом 1 сек

4. Режим охорони

4.1 Включення режиму охорони пультом

1. Вимкніть запалювання, покиньте автомобіль, закрийте всі двері, капот, багажник.
2. Натисніть і відпустіть кнопку 1 пульта.
3. Сигналізація подасть 1 короткий звуковий і світловий сигнали, замки дверей закриються.
4. Індикатор стану почне повільно блимати.

Зауваження. Якщо функція турботаймера F20 / 4 включена, то виходи каналу 4 будуть активні на час роботи турботаймера (F1), забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання, а блокування та ударний і додатковий датчики будуть відключені на цей же час.

4.2 Безшумне включення режиму охорони

1. Вимкніть запалювання, покиньте автомобіль, закрийте всі двері, капот, багажник.
2. Натисніть кнопку 3, а потім кнопку 1 пульта.
3. Послідує 1 світловий сигнал, звукового сигналу не буде, замки дверей закриються.
4. Індикатор стану почне повільно блимати.

4.3 Включення режиму охорони з відключенням датчиків

До системи можна одночасно підключити два датчика, наприклад датчик удару і мікрохвильовий датчик.

Якщо необхідно, Ви можете включити режим охорони з відключенням 1-го (застережливого) рівня обох датчиків, або повністю відключити датчики. Для вибору варіанта керуйтеся таблицею призначення кнопок брелока, наведеною раніше.

4.4 Тимчасове відключення сирени

Іноді буває необхідно відключити звукові сигнали тривоги при спробах проникнення в автомобіль, наприклад в нічний час, залишивши при цьому оповіщення світловими сигналами і сигналами на пульт. Для цього в режимі охорони двічі протягом 1 сек.

натисніть кнопки 1 і 2 одночасно. Звукові сигнали під час тривоги будуть відключені на поточний цикл охорони. Для включення звукових сигналів знову повторіть ці ж дії.

4.5 Включення режиму охорони кнопкою VALET

Якщо Ви з якихось причин не можете включити режим охорони пультом, це можна зробити в будь-який час службової кнопкою VALET.

Для цього:

1. Натисніть кнопку VALET 2 рази і потримайте більше 3 секунд до підтвердження звуковим сигналом.
2. Світлодіод почне швидко блимати, система очікує закриття всіх дверей (режим пам'яті тривог повинен бути скинутий):
 - а) якщо двері були закриті, система буде очікувати відкриття і закриття дверей;
 - б) якщо двері були відкриті, система буде очікувати, поки двері не будуть закриті.

3. Через 3 секунди після закриття останньої двері система включить режим охорони.

Зауваження. Якщо функція турботаймером F20 / 4 включена, то виходи каналу 4 будуть активні на час роботи турботаймера (F1), забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання, а блокування та ударний і додатковий датчики будуть відключені на цей же час. Якщо функція F23 запрограмована, також будуть закриті замки дверей. Включення режиму охорони кнопкою VALET дійсно тільки на поточний цикл, а після Вимкнення запалювання, включення режиму охорони можливе тільки через 5 секунд.

4.6 Захист автомобіля в режимі охорони

Якщо в режимі охорони капот, багажник або двері будуть відкриті, або буде включено запалювання, включиться тривога. Протягом 30 секунд звучить сирена, і блимають світлові сигнали. Потім сирена і світлові сигнали вимикаються, а система залишиться в режимі охорони. Якщо двері, капот або багажник відкриті постійно або постійно включено запалювання, то послідує 6 циклів тривоги тривалістю 30 секунд, потім тривога вимкнеться, а відповідна зона буде виключена з охорони до усунення її несправності. В режимі охорони світлодіод повільно блимає. Щоразу при включенні запалювання включається блокування двигуна. В режимі охорони будь-який сильний удар по кузову автомобіля викликає спрацювання 2-го рівня ударного датчика і включає тривогу. Слабкий удар викликає спрацювання 1-го рівня ударного датчика і включає серію коротких попереджувальних звукових сигналів.

4.7 Вимкнення режиму охорони

1. Натисніть і відпустіть кнопку 2 пульта.
2. Режим охорони вимкнеться.
3. Індикатор стану (світлодіод) згасне.
4. Світлові сигнали спалахнуть два рази, посліднують два коротких звукових сигнали, замки дверей відкриваються.
5. Якщо AV-функція була активована, то розблокувати двигун буде можливо тільки за допомогою кнопки VALET, або введенням персонального PIN коду.

Зауваження. Якщо була включена функція F9 - автоматичне повернення в режим охорони - світлодіод почне швидко блимати (якщо в режимі охорони не було тривоги), показуючи, якщо протягом 20 секунд кожна з дверей не буде відкрита, то система знову включить режим охорони. В іншому випадку світлодіод згасне, а включення режиму охорони буде скасовано. Якщо була тривога, то світлодіод сигналізації спалахами буде вказувати на останню порушену зону.

Зауваження. При знятті з охорони сигналізації, повторне натискання на кнопку 2 ініціює режим авторепостановки.

4.8 Безшумне Вимкнення режиму охорони

1. Коротко натисніть кнопку 3, а потім кнопку 2 брелка.
2. Світлові сигнали спалахнуть два рази, замки дверей відкриваються.

5. Охорона з заведеним двигуном

Захист автомобіля з заведеним двигуном дозволяє запобігти спробі угону автомобіля наприклад, під час процедури прогріву двигуна.

5.1 Включення режиму охорони з заведеним двигуном

1. Заведіть двигун, закрийте всі двері, капот, багажник.
2. Натисніть і утримуйте кнопку 1 пульта протягом 3 секунд.

3. Світлодіод системи почне повільно блимати.
4. Послідує 1 короткий звуковий і світловий сигнали, замки дверей закриваються.

Зауваження. Якщо функція турботаймера F20 /4 включена, то виходи каналу 4 будуть активні на час роботи турботаймера (F1), забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання, а блокування та ударний і додатковий датчики будуть відключені на цей же час. Потім виходи каналу 4 будуть автоматично відключені, включиться блокування і датчики. Функція режиму охорони з заведеним двигуном (F14) може бути програмно відключена, включена або включена з підтвердженням світловими сигналами під час роботи двигуна.

5.2 Безшумне включення режиму охорони з заведеним двигуном

1. Заведіть двигун, закрийте всі двері, капот, багажник.
2. Натисніть кнопку 3 пульту та натисніть та утримуйте кнопку 1 протягом 3 секунд.
3. Індикатор стану системи почне повільно блимати.
4. Світлові сигнали спалахнуть один раз, звукового сигналу не буде, замки дверей закриються.

5.3 Захист в режимі охорони з заведеним двигуном (з ключем запалювання)

Блокування відключена, датчик удару відключений, запалювання включене. Відкривання капота, багажника або дверей автомобіля, або Вимкнення і включення запалювання викличе негайне включення тривоги (див. F2). Включиться блокування двигуна, протягом 30-ти секунд звучатиме сирена, і спалахуватимуть світлові сигнали. Після цього сирена і світлові сигнали вимикаються, а система залишиться в режимі охорони. Якщо зона порушена постійно, послідує 6 циклів тривоги тривалістю 30 секунд, потім зона буде виключена з охорони до відновлення її нормального стану.

5.4 Вимкнення режиму охорони з заведеним двигуном.

Для Вимкнення режиму охорони з заведеним двигуном коротко натисніть кнопку 2 пульту.

- Світлодіод згасне
- Система видасть 2 коротких звукових і світлових сигнали, замки дверей відкриються

Безшумне Вимкнення режиму охорони з заведеним двигуном

Для безшумного вимикання охорони з заведеним двигуном коротко натисніть кнопку 3, потім кнопку 2 пульта.

- Світлодіод згасне
- 2 рази спалахнуть світлові сигнали, звукових сигналів не буде, замки дверей відкриються

6. Сигнал про несанкціоновані спроби проникнення в автомобіль

Якщо у Вашу відсутність була спроба проникнення в автомобіль, система проінформує про це. Після Вимкнення режиму охорони послідує чотири коротких звукових сигнали і чотири спалахи світлових сигналів. Сядьте в автомобіль і, перш ніж включити запалювання, подивіться, як блимає індикатор стану (світлодіод):

- один раз/пауза - було спрацьовування 2-го рівня ударного датчика.
- два рази/пауза - було спрацьовування 2-го рівня додаткового датчика.
- три рази/пауза - було спрацьовування датчика капота або багажника.
- чотири рази/пауза - було спрацьовування датчика дверей.
- п'ять разів/пауза - включалося запалювання або пропадало живлення.

Система запам'ятовує стан двох останніх порушених зон. Сигнали стану стираються з пам'яті системи після включення запалювання.

7. Службовий режим

Кнопка VALET дозволяє тимчасово відключити всі функції охорони, що виключає необхідність передачі пульта керування системою персоналу сервісного центру. Коли система перебуває в службовому режимі, всі охоронні функції відключені за винятком режиму «Паніка» і можливості дистанційного замикання і відмикання дверей. Робота турботаймера може бути зупинена тільки за допомогою пульта дворазовим натисканням одночасно кнопок 1+3 протягом 1 секунди.

7.1 Включення службового режиму

1. Вимкніть режим охорони.

2. Увімкніть і вимкніть запалювання.
3. Протягом 5 секунд коротко натисніть і відпустіть кнопку VALET.
4. Світлодіод світитися постійно, вказуючи, що система знаходиться в службовому режимі.

Зауваження. У службовому режимі кожне вимикання запалювання супроводжуватиметься коротким звуковим сигналом. Не забудьте вимкнути службовий режим, коли в ньому немає потреби. Це забезпечить повний захист Вашого автомобіля.

7.2 Вимкнення службового режиму

1. Увімкніть і вимкніть запалювання.
2. Протягом 5 секунд коротко натисніть і відпустіть кнопку VALET.
3. Індикатор стану згасне.
4. Службовий режим вимкнеться.

8. Аварійне зняття з охорони

8.1 Вимкнення режиму охорони кнопкою VALET

Режим охорони може бути вимкнений без використання пульта. Це може знадобитися, якщо пульт втрачений або перестав працювати. Якщо програмована функція (F12) встановлена для вимикання режиму охорони кнопкою VALET, то:

1. Відкрийте двері, включиться тривога.
2. Увімкніть запалювання.
3. Протягом 10 секунд швидко натисніть кнопку VALET.

Зауваження. Після аварійного вимкнення режиму охорони службовий режим не включається! Турботаймер може бути відключений тільки за допомогою пульта.

8.2 Вимкнення режиму охорони персональним (PIN) кодом

Вибір цієї можливості здійснюється функцією (F12) (див. Програмовані функції). Зверніть увагу, що вибір цієї функції також

визначає і порядок відключення режиму Anti-Hi-Jack.

Заводське значення персонального коду дорівнює 1-1. Ви також можете в будь-який час запрограмувати своє власне значення персонального коду. Персональний код складається з двох цифр, кожна з яких може бути від 1 до 9.

Для вимкнення режиму охорони PIN кодом:

1. Відкрийте двері ключем, включиться тривога.
2. Увімкніть та вимкніть запалювання, та увімкніть його знову та залиште увімкненим.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET кількість разів, відповідно першій цифрі персонального коду (заводська установка 1).
4. Вимкніть і знову увімкніть запалювання та залиште увімкненим.
5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET кількість разів, відповідно другий цифрі персонального коду (заводська установка 1).
6. Вимкніть і знову увімкніть запалювання. Тривога і режим охорони виключаться, і двигун може бути заведений.

Зауваження. У разі триразового неправильного введення персонального коду система на деякий час відключить можливість нової спроби введення. Турботаймер може бути відключений тільки за допомогою пульта.

9. Програмування персонального (PIN) коду (Заводське значення персонального коду 1-1.)

УВАГА! Не обирайте в якості першої цифри персонального коду значення 3!
Функція F12 має бути встановлена на відключення системи персональним кодом.

Для доступу до програмування Вашого нового значення персонального коду необхідно ввести раніше запрограмоване значення цього коду.

1. Вимкніть режим охорони.
2. Увімкніть та вимкніть запалювання та увімкніть його знову.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET кількість разів, відповідно першій цифрі персонального коду
4. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET кількість разів, відповідно другий цифрі персонального коду

6. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
7. Якщо код введений вірно, послідує один короткий сигнал сирени.
8. Протягом 5 секунд вимкніть запалювання. Виконайте процедуру запису нового значення персонального коду.
9. Натисніть кнопку VALET 5 разів. Один короткий і один довгий сигнали сирени підтвердять готовність до програмування нового значення персонального коду.
10. Протягом 5 секунд після сигналів сирени натисніть кнопку 1 пульта для початку введення першої цифри персонального коду. Ви почуєте один підтверджуючий сигнал сирени.
11. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET кількість разів, відповідно першій цифрі нового персонального коду (1, 2 або від 4 до 9). Сирена подасть відповідну кількість звукових сигналів, що підтверджують введення першої цифри коду.
12. Протягом 10 секунд натисніть кнопку 2 пульта для початку введення другої цифри персонального коду. Ви почуєте два підтверджуючих сигнали сирени.
13. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET кількість разів, відповідно другій цифрі нового персонального коду (від 1 до 9). Сирена подасть відповідну кількість звукових сигналів, що підтверджують введення другої цифри коду.
14. Увімкніть запалювання. Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали, що підтверджують, що програмування нового персонального коду завершено.

Зауваження. Якщо система не підтверджує введення персонального коду звуковим сигналом, увімкніть та вимкніть режим охорони пультом і повторіть процедуру введення персонального коду. Запишіть або запам'ятаєте Ваше нове значення персонального коду. Зверніть увагу, що якщо функція F12 запрограмована на керування персональним кодом, персональний код також необхідно буде використовувати при виключенні режиму Anti-Hi-Jack та «Пасивного блокування».

10. Режим Anti-Hi-Jack

При використанні Anti-Hi-Jack керуйтеся запрограмованими функціями F16, F17, F18.

10.1 Примусове включення режиму Anti-Hi-Jack пультом

Дистанційне включення режиму Anti-Hi-Jack виконується при включеному запалюванні (працюючому двигуні) одночасним натисканням кнопок брелока 2 + 3 більше ніж на 3 секунди (F16/2) (до підтвердження 3 світловими сигналами).

Якщо режим Anti-Hi-Jack активований, система виконує наступні дії:

1. Запалювання включено або двигун працює.
2. Протягом 20 секунд після включення запалювання не проводиться жодних дій. Вимкнення запалювання в цей період зупиняє виконання функції Anti-Hi-Jack. Кожне наступне включення запалювання активує Anti-Hi-Jack знову.
3. Протягом наступних 20 секунд (цикл попередження) система подає короткі сигнали попередження. Вимкнення, а потім подальше включення запалювання активує функцію Anti-Hi-Jack знову, починаючи з циклу попередження.
4. Протягом наступних 20 секунд (цикл безпечної зупинки) система включає тривогу і переривчасте блокування. Вимкнення і потім подальше включення запалювання активує всі блокування повністю та вмикає сигнал тривоги на тривалий час.

10.2 Можливі варіанти автоматичної активізації режиму Anti-Hi-Jack

1. При включенні запалювання - F17/2.
2. При включеному запалюванні після кожного відкриття і закриття дверей (" - ") F17/3.
3. При включеному запалюванні після кожного відкриття і закриття дверей (" + ") F18/2

Зауваження. Цикл тривоги буде працювати до тих пір, доки не розрядиться акумулятор.

10.3 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack

Якщо F12 встановлена для керування кнопкою VALET.

- На 2 і 3 етапах натисніть кнопку VALET
- На 4 етапі вимикайте запалювання, потім знову включіть запалення і протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET.

Якщо F12 встановлена на керування персональним PIN кодом.

- Вимкніть та увімкніть запалювання 2 рази, потім введіть персональний PIN код.

11. Безпека при водінні

11.1 Автоматичне замикання дверей при включенні запалення (функція F7)

Якщо на Вашому автомобілі встановлені електроприводи замків дверей, система може бути запрограмована на автоматичне замикання дверей при включенні запалювання. Щоразу при включенні запалювання через 1 секунду замки дверей будуть автоматично замкнені, забезпечуючи Вашу безпеку при водінні. Якщо яка-небудь з дверей в цей момент буде відкрита, замки дверей зачиняться не будуть. Якщо Ви бажаєте скористатися цією функцією, звертайтеся до установника або дивіться розділ «Програмовані функції». Натискання кнопки 1 пульта при увімкненому запалюванні, також замикає двері.

11.2 Автоматичне відмикання дверей при виключенні запалення (функція F8)

Якщо на Вашому автомобілі встановлені електроприводи замків дверей, кожен раз при виключенні запалювання замки дверей будуть автоматично відпиратися. Якщо Ви бажаєте скористатися цією функцією, звертайтеся до установника або дивіться розділ «Програмовані функції». Натискання кнопки 2 пульта при увімкненому запалюванні, відпирає двері з 2 сигналами сирени та 2 спалахами ліхтарів.

12. Паніка

Режим «Паніка» дозволяє включити сигнали сирени в екстремальній ситуації.

Для включення «Паніки»:

1. Одночасно натисніть і утримуйте кнопки 1 + 2 пульта більше 3 секунд. негайно включиться тривога.
2. Для вимкнення повторіть процедуру 1.

Якщо не вимкнути «Паніку» примусово, вона автоматично вимкнеться через 30 секунд.

Зауваження. В режимі «Паніка» всі звичайні функції пульта працюють. «Паніка» може бути активована як при включеному, так і при вимкненому запаленні.

13. Двоступеневе Вимкнення режиму охорони (AV-функція)

Вимкнення режиму охорони в два етапи дозволяє підвищити захист Вашого автомобіля проти "електронного злому". Якщо функція AV-тригера (F19/2) встановлена, при включенні режиму охорони пультом або кнопкою VALET, усі блокування будуть включені, при знятті з охорони пультом, система відкриє замки дверей, відключить входи датчиків дверей, капота, багажника, але не відключить блокування. Для остаточного розблокування в цьому випадку необхідно використовувати кнопку VALET, або введення персонального PIN коду (F12).

Зауваження. Якщо функція турботаймера F20/4 включена, то виходи каналу 4 будуть активні на час роботи турботаймера (F1), забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання, а блокування та датчик удару будуть відключені на цей же час. Потім виходи каналу 4 будуть автоматично відключені, включиться блокування і ударний датчик.

14. Пасивне блокування двигуна (функція іммобілізатора F13)

Пасивне блокування двигуна (функція іммобілізатора) забезпечує автоматичне включення блокувань через 20 секунд після Вимкнення запалювання.

1. Зупиніть двигун і вимкніть запалювання. Через 20 секунд світлодіод почне повільно блимати, показуючи, що функція іммобілізатора активована.

Для вимкнення пасивного блокування:

1. Увімкніть запалювання. Система почне підтверджувати, що функція іммобілізатора активна короткими звуковими сигналами (запуск двигуна неможливий).

2-а. Якщо включена функція пасивного блокування F13/2 - коротко натисніть кнопку 2 пульту, або кнопку VALET, або введіть персональний PIN код.

2-б. Якщо включена функція пасивного блокування F13/3 (пасивне блокування з AV-функцією) - коротко натисніть кнопку VALET, або введіть персональний PIN код. При увімкненій функції F13/3, вимикання пасивного блокування пультом неможливо.

Зауваження. Якщо функція турботаймер F20/4 включена, то виходи каналу 4 будуть активні на час роботи турботаймера (F1), забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання, а блокування та ударний і додатковий датчики будуть відключені на цей же час. Потім виходи каналу 4 будуть автоматично відключені, а через 20 секунд включиться блокування та датчик удару.

Зауваження. Функція пасивного блокування двигуна не залежить від умов функції F19/2 (AV-тригер), оскільки функція F19 / 2 відноситься тільки до вимикання режиму охорони.

15. Управління додатковими пристроями (канал 2)

Додатковий програмований канал 2 (жовто/червоний провід, активний "-", 300 мА) дозволяє керувати додатковими пристроями, підключеними до системи. Параметри вихідного сигналу каналу визначаються програмованою функцією F10. Зазвичай канал 2 може бути використаний для:

- Дистанційного відмикання багажника;
- Дистанційного запуску двигуна і т.п.

Для подачі керуючого сигналу на додатковий пристрій каналу 2 натисніть і утримуйте кнопку 3 пульта протягом 1,5-2 секунд. Відповідно до встановлених значень функції F10:

1) F10/1 - на виході каналу з'являється "-" і не пропадає доки натиснута кнопка пульта.

2) F10/2 - на виході каналу з'являється "-" імпульс тривалістю 1 секунду.

3) F10/3 - на виході каналу з'являється "-" до наступного натискання кнопки пульта і тільки при включеному запалюванні, що супроводжується сигналами сирени.

Зауваження для пунктів 1 і 2. При активації каналу 2 в режимі охорони, система, щоб не викликати тривогу, відключить зону капота/багажника, датчик удару і додатковий датчик. Після закриття багажника, система автоматично візьме ці зони під охорону.

Зауваження для пункту 3. Активація каналу можлива тільки при включеному запалюванні Підтвердження активації - короткий звуковий сигнал. Вимкнення запалювання не приводить до деактивації сигналу на виході каналу. Деактивація викликається повторним натисканням та утриманням кнопки 3 більше 2 секунд при будь-якому стані запалювання .

Підтвердження деактивації - довгий звуковий сигнал при включенні режиму охорони при активному каналі 2, система тимчасово не контролюватиме зону капота/багажника, датчик удару і додатковий датчик.

16. Управління додатковими пристроями (канал 3)

Додатковий програмований канал 3 (фіолетовий провід, активний "-", 300 мА) дозволяє керувати додатковими пристроями, підключеними до системи. Параметри вихідного сигналу каналу визначаються програмованою функцією F19. Даний канал може бути запрограмований як:

- Додатковий вихід блокування "-" при виключеній охороні - F19/1;
- Додатковий вихід блокування, який під управлінням AV-функції - Вимкнення режиму охорони в два етапи - F19/2.

Під час вимикання режиму охорони пультом системи відмикає двері, відключає датчик удару і все датчики захисту периметра. Всі блокування залишаються в активному стані і можуть бути відключені тільки наступним натисканням кнопки VALET, або вводом персонального PIN коду.

- Незалежний канал управління зовнішнім пристроєм, наприклад пейджером - F19/3.
- Негативний імпульс тривалістю 12 секунд при включенні режиму охорони (як варіант використання - вихід для керування закриттям вікон) - F19/4.

17. Управління додатковими пристроями (канал 4)

Додатковий програмований канал 4 з гальванічно розв'язаними виходами контактів реле з допустимим струмовим навантаженням 10А (сірий і червоно/чорний дроти), дозволяє керувати додатковими пристроями, підключеними до системи. Параметри вихідного сигналу каналу визначаються програмованою функцією F20 і можуть бути наступними:

- Канал активується на 20 секунд при виключенні режиму охорони. (Як варіант використання - вихід керування салонним освітленням). Включення запалювання в будь-який час перериває дію імпульсу - F20/1.
- Канал активується на 30 секунд при включенні режиму охорони (як варіант використання - вихід керування закриттям вікон) - F20/2.
- Незалежний канал управління зовнішнім пристроєм, наприклад пейджером - F20/3.

• Турботаймер - здійснює затримку вимикання двигуна, для забезпечення охолодження турбіни. У критичному випадку або при бажанні турботаймер може бути відключений пультом. Робота каналу турботаймера автоматично вимкнеться в режимі охорони при спрацюванні датчиків дверей, капота, багажника. Виконання системою захисних функцій починається від моменту посилки команди включення режиму охорони, а турботаймер тільки затримує активацію блокування двигуна - F20/4.

18. Програмування нових пультів

УВАГА! При запису коду нових пультів в пам'ять системи всі раніше записані коди стираються, тому коди всіх пультів повинні бути записані заново.

УВАГА! Так як в пультах використовується змінний (динамічний) код, в деяких ситуаціях (наприклад, при натисканні кнопки пульта поза зоною дії системи більше 30 разів), може наступити розсинхронізація. В цьому випадку підійдіть до автомобіля і протягом 1 секунди натисніть кнопку пульта двічі. Синхронізація відновиться, і пульт знову зможе керувати сигналізацією.

18.1 Програмування пультів без введення персонального коду (F12/VALET)

УВАГА! Пам'ятайте, що кожна операція повинна виконуватися протягом 5 секунд, після попередньої. Якщо 5-секундний інтервал перевищений, система автоматично вийде з режиму програмування, що буде підтверджене одним коротким та одним довгим звуковим сигналом. Якщо, під час програмування, запалювання буде вимкнено система негайно вийде з режиму програмування, також підтверджуючи це одним коротким і одним довгим сигналом сирени.

1. Вимкніть режим охорони, включіть запалювання.
2. Натисніть кнопку VALET 3 рази. Ви почуєте сигнал сирени, підтверджуючий, що система готова до програмування нових пультів.
3. Натисніть і утримуйте кнопку 1 першого пульта до отримання довгого звукового сигналу, що підтверджує запис коду першого пульта (кнопки пульта будуть запрограмовані автоматично). Відповідно світлодіод почне повільно блимати.
4. Натисніть і утримуйте кнопку 1 другого пульта до отримання довгого звукового сигналу, що підтверджує запис коду другого пульта.

5. Повторіть процедуру 4 для усіх інших пультів.

6. Для виходу з режиму програмування, вимкніть запалювання або почекайте близько 8 секунд. Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали, що підтверджують вихід з режиму програмування, світлодіод згасне.

18.2 Програмування пультів з введенням персонального коду (F12 / PIN)

1. Вимкніть режим охорони пультом і введіть персональний код.

Для цього:

- Увімкніть, вимкніть і потім знову увімкніть запалювання.
- За допомогою кнопки VALET введіть першу цифру персонального коду.
- Вимкніть і потім знову увімкніть запалювання.
- За допомогою кнопки VALET введіть другу цифру персонального коду.
- Вимкніть та увімкніть запалювання. Система підтвердить правильність введення коду звуковим сигналом.

2. Натисніть кнопку VALET 3 рази. Ви почуєте 1 довгий сигнал сирени.

3. Натисніть і утримуйте кнопку 1 першого пульта до отримання довгого звукового сигналу, що підтверджує запис коду першого пульта (кнопки пульта будуть запрограмовані автоматично). Відповідно світлодіод почне повільно блимати.

4. Натисніть і утримуйте кнопку 1 другого пульта до отримання довгого звукового сигналу, що підтверджує запис коду другого пульта.

5. Повторіть процедуру 4 для усіх інших пультів.

6. Для виходу з режиму програмування вимкніть запалювання або почекайте близько 8 секунд. Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали, що підтверджують вихід з режиму програмування, світлодіод згасне.

УВАГА! Пам'ятайте, що кожна операція запису коду нового пульта видаляє коди старих пультів з пам'яті і операція запису кодів повинна бути виконана заново для усіх пультів. В пам'ять системи можна записати коди чотирьох пультів, незалежно від того записуються різні пульти або один і той самий пульт записується чотири рази.

19. Програмування функцій системи

19.1 Програмування функцій системи без введення персонального коду (F12/VALET)

Якщо значення запрограмованої функції (F12) було раніше встановлено як VALET, то:

1. Вимкніть режим охорони, включіть запалення.
2. Протягом 3 секунд після включення запалення натисніть кнопку VALET 3 рази. Ви почуєте один довгий сигнал сирени.
3. Протягом 3 секунд після сигналу сирени вимикайте запалювання. Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали.
4. Протягом 3 секунд після сигналів включіть запалення. Ви автоматично увійдете в режим програмування функції (F1). Індикатор стану почне блимати в режимі спалах/пауза.

В режимі програмування кількість спалахів відповідає номеру запрограмованої функції, а кількість звукових сигналів показує стан функції. Після сигналів сирени Ви можете:

1. Змінити стан поточної функції (натисканням кнопки 1 пульта). Таким чином, Ви знову почуєте від 1 до 4 сигналів, які відповідають новому значенню функції.
2. Перейти до наступної функції (одноразовим натисканням кнопки VALET).
3. Вийти з режиму програмування (наприклад, вимиканням запалювання).

Зауваження. Не допускається, щоб між Вашими діями пройшло більше 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування, і Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали.

19.2 Програмування функцій системи з введенням персонального коду (F2/PIN)

Перепрограмування функцій F1-F10 не вимагає введення персонального коду і не залежить від значення функції F12, проте спроба перейти до програмування функцій F11-F23 без введення персонального коду, якщо попередньо функція F12 була встановлена як PIN, викличе вихід системи з режиму програмування.

Тому, спочатку введіть робочий персональний код для доступу до процедури перепрограмування функцій:

1. Вимкніть режим охорони.
2. Увімкніть, вимкніть і знову включіть запалювання.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET кількість разів відповідно першій цифрі персонального коду.
4. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET кількість разів відповідно другій цифрі персонального коду.
6. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
7. Якщо введений код правильний, буде один короткий звуковий сигнал.

Вхід в режим програмування:

8. Протягом 5 секунд натисніть кнопку VALET 3 рази. Ви почуєте 1 довгий звуковий сигнал.
9. Протягом 3 секунд після сигналу вимкніть запалювання. Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали.
10. Протягом 3 секунд після сигналів увімкніть запалювання. Ви автоматично увійдете в режим програмування функції F1. Світлодіодний індикатор стану почне блимати в режимі спалах / пауза.

В режимі програмування кількість спалахів відповідає номеру програмованої функції, а кількість звукових сигналів показує стан функції. Після сигналів сирени Ви можете:

1. Змінити стан поточної функції (натисканням кнопки 1 пульта). Таким чином, Ви знову почуєте від 1 до 4 сигналів, які відповідають новому значенню функції.
2. Перейти до наступної функції (одноразовим натисканням кнопки VALET).
3. Вийти з режиму програмування (наприклад, вимиканням запалювання).

Зауваження. Не допускається, щоб між Вашими діями пройшло більше 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування, і Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали.

19.3 Таблиця програмованих функцій

НОМЕР ФУНКЦІЇ	Кількість звукових сигналів при натисканні на кнопку 1			
	1	2	3	4
F1: Тривалість роботи ТУРБОТАЙМЕРУ	1 хв.	3 хв.	10 хв.	20 хв.
F2: Включення сирени при тривозі	Сирена відключена	Через 10 сек.	Терміново	
F3: Підтверджуючі звукові сигнали	Відключені	Включені		
F4: Резервна функція				
F5: Затримка включення режиму охорони	5 сек.	35 сек.		
F6: Тривалість імпульсів керування замками дверей	0,9 сек.	3,5 сек.	2 імпульси на відмикання по 1 сек	
F7: Автоматичне замикання дверей за умови включення запалювання	Не виконується	Виконується	Не виконується	
F8: Автоматичне відмикання дверей за умови відключення запалювання	Не виконується	Виконується		
F9: Автоматичне повернення до режиму охорони (авторепостановка)	Не виконується	Виконується, без замикання	Виконується, з замиканням замків	
F10: Програмований канал 2 (-300 мА) Жовто/Червоний дріт	Імпульс, доки натиснута кнопка 3	Імпульс, 1сек.	тригерний імпульс (при включеному запалюванні)	
F11: Повернення до заводських значень	Не виконується	Виконується		
F12: Вимкнення режиму охорони та вхід у режим програмування функцій	VALET	PIN код		

19.3 Таблиця програмованих функцій (продовження)

НОМЕР ФУНКЦІЇ	Кількість звукових сигналів при натисканні на кнопку 1			
	1	2	3	4
F13: Пасивне блокування двигуна	Не вмикається	Вмикається (вимикання пульт/VALET/PIN)	Вмикається з AV-функцією (вимикання тільки VALET/PIN)	
F14: Охорона с заведеним двигуном	Не виконується	Виконується	Виконується з миготінням світловими сигналами	
F15: Резервна функція				
F16: Активація Anti-Hi-Jack пультом	Не виконується	Виконується		
F17: Активація режиму Anti-Hi-Jack 1	Не виконується	Виконується при кожному включенні запалювання	Виконується після кожного закриття дверей (-) при включеному запалюванні	
F18: Активація режиму Anti-Hi-Jack 2	Не виконується	Виконується після кожного закриття дверей (+) при включеному запалюванні	Не виконується	
F19: Програмований канал 3 (-300 мА) Фіолетовий дріт	Додаткове блокування (-) при увімкненій охороні	Активація AV-тригера (Вимкнення блокування можливо тільки VALET/PIN)	Вихід на пейджер в режимі охорони при включенні тривоги	Імпульс 12 сек. при включенні режиму охорони
F20: Програмований канал 4 (гальванічно розв'язані контакти - Сірий та Червоно/Чорний дроти, 10А)	Імпульс 20 сек. при виключенні режиму охорони (салонне освітлення)	Імпульс 30 сек. при виключенні режиму охорони (керування закриттям вікон)	Вихід на пейджер в режимі охорони за наявності тривоги	Вихід Турбо таймера при включенні запалювання

19.3 Таблиця програмованих функцій (продовження)

НОМЕР ФУНКЦІЇ	Кількість звукових сигналів при натисканні на кнопку 1			
	1	2	3	4
F21: Функція "Комфорт" (активний "-" на виході запирання замків, преривається кнопкою 2)	Вимкнена	10 сек.	15 сек.	30 сек.
F22: Пасивне включення охорони	Не виконується	Виконується		
F23: Закриття дверей при пасивній охороні	Не виконується	Виконується		

20 Індикація

20.1 Режими роботи світлодіодного індикатора стану

Часто блимає	Автоматичне включення режиму охорони
Повільно блимає	Режим охорони
Вимкнений	Режим охорони вимкнений
Постійно горить	Службовий режим
1 спалахи/пауза	Спрацював 2 рівень 1 -го (ударного) датчику
2 спалахи/пауза	Спрацював 2 рівень 2-го (додаткового) датчику
3 спалахи/пауза	Спрацював датчик капоту/багажника
4 спалахи/пауза	Спрацював датчик дверей
5 спалахи/пауза	Вмикалось запалення або зникало живлення

20.2 Звукові/світлові підтверджуючі сигнали

1 сигнал/спалах	Включення режиму охорони
2 сигнали/спалах	Вимкнення режиму охорони
3 сигнали/спалах	При включенні режиму охорони відкриті двері, капот/багажник
4 сигнали/спалах	Була тривога в режимі охорони

21. Призначення проводів

Основний 16-ти контактний конектор

№	Колір дротів	Призначення
1	Чорний	«МАСА» (під'єднати до шасі)
2	Фіолетовий	(- 300 мА) вихід керування завнішнім реле каналу №3
3	Жовтий	(- 300 мА) вихід керування зовнішнім реле блокування
4	Помаранчевий	(+) вхід датчика дверей
5	Білий	+12 В АСС вхід запалювання
6	Зелено/Чорний	(-) вхід датчика капот/багажник
7	Синьо/Білий	(-) вхід датчика дверей
8	Біло/Чорний	Не використовується
9	Червоний	Живлення +12 В (запобіжник 15 А)
10	Жовто/Червоний	(- 300 мА) вихід керування завнішнім реле каналу №2
11	Рожевий	Вихід на сирену (+1,5 А)
12	Червоно/Чорний	Вихід керування каналу №4 «сухий» контакт реле 10А
13	Сірий	Вихід керування каналу №4 «сухий» контакт реле 10А
14	Коричневий	Вихід на ліхтарі (запобіжник 7,5А)
15	Коричневий	Вихід на ліхтарі (запобіжник 7,5А)
16	Коричнево/Білий	Вибір полярності ліхтарів

6-ти контактний конектор керування замками дверей

№	Колір дротів	Призначення
1	Помаранчево/Білий	НЗ контакт реле 1
2	Жовто/Білий	НЗ контакт реле 2
3	Жовто/Чорний	НР контакт реле 2
4	Зелений	Загальний контакт реле 1(запирання) запобіжник 15А
5	Помаранчево/Чорний	НР контакт реле 1
6	Синій	Загальний контакт реле 2 (відпирання)

4-х контактний конектор датчика удару та додаткового датчика

№	Колір дротів	Призначення
1	Червоний	Живлення датчика +12В
2	Чорний	Живлення датчика -12В «маса»
3	Синій	Вхід (-) 2-го рівня (тривожна зона)
4	Білий	Вхід (-) 1-го рівня (попереджувальна зона)

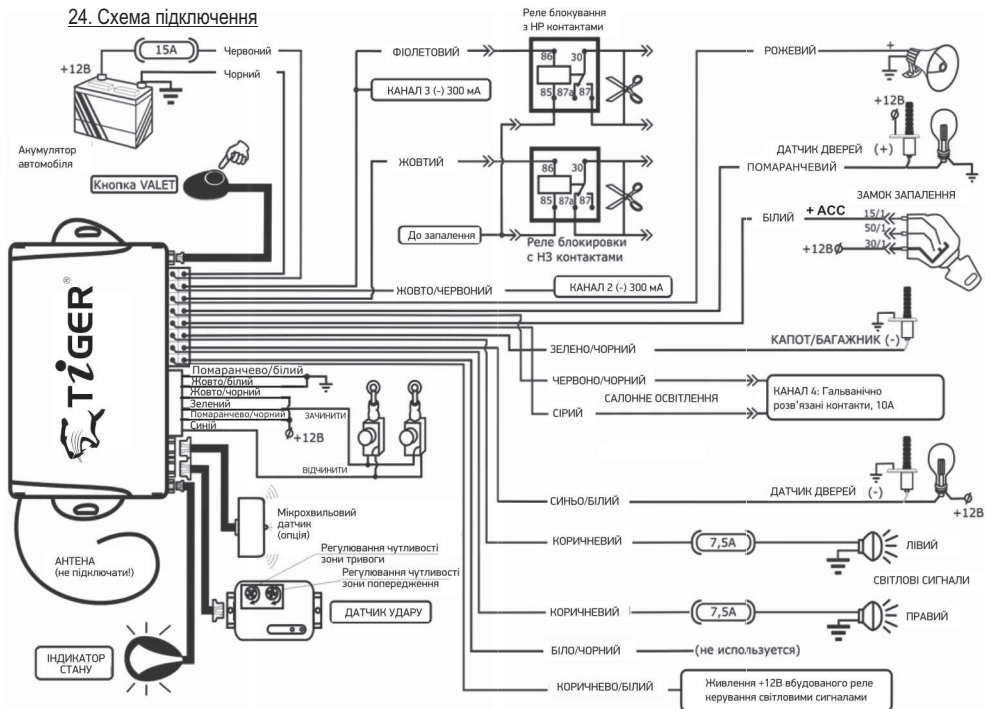
22. Технічні характеристики

Напруга живлення блоку керування.....	10,5 - 15 В
Ток споживання в режимі охрани (канал 4 відключений).....	не більше 18 мА
Максимальний ток навантаження, комутований по виходу:	
Сирена (Рожевий дріт).....	1,5 А
Світлова сигналізація (Коричневі дроти, кожний вихід).....	7,5 А
Ланцюг керування зовнішнім реле блокування (Жовтий дріт).....	300 мА
Канал 2 (Жовто/Червоний дріт).....	300 мА
Канал 3 (Фіолетовий дріт).....	300 мА
Канал 4 (Сірий та Червоно/Чорний дроти).....	10 А
Робочий діапазон температур.....	від -40 °С до +85 °С
Технологія кодування.....	KeeLoq

23. Комплект постачання

Блок керування.....	1 шт.
Пульт керування.....	2 шт.
Датчик удару 2-х рівневий.....	1 шт.
Індикатор стану (світлодіод)	1 шт.
Кнопка VALET.....	1 шт.
Зовнішнє реле блокування 40 А з колодкою.....	1 шт.
Керівництво користувача.....	1 шт.

24. Схема підключення



1. Возможности системы	35
2. Программируемые функции системы	36
3. Пульт дистанционного управления	37
3.1 Назначение кнопок пульта	37
4. Режим охраны	38
4.1 Включение режима охраны пультом	38
4.2 Бесшумное включение режима охраны	38
4.3 Включение режима охраны с отключением датчиков	39
4.4 Временное отключение сирены	39
4.5 Включение режима охраны кнопкой VALET	39
4.6 Защита автомобиля в режиме охраны	39
4.7 Отключение режима охраны	40
4.8 Бесшумная Выключение режима охраны	40
5. Охрана с заведенным двигателем	40
5.1 Включение режима охраны с заведенным двигателем	40
5.2 Бесшумное включение режима охраны с заведенным двигателем	41
5.3 Защита в режиме охраны с заведенным двигателем	41
5.4 Отключение режима охраны с заведенным двигателем	41
6. Сигнал о несанкционированных попытке проникновения в автомобиль	42
7. Служебный режим	42
7.1 Включение служебного режима	42
7.2 Отключение служебного режима	43
8. Аварийное снятие с охраны	43
8.1 Выключение режима охраны кнопкой VALET	43
8.2 Отключение режима охраны персональным (PIN) кодом	43
9. Программирование персонального (PIN) кода	44
10. Режим Anti-Hi-Jack	45

10.1 Принудительное включение режима Anti-Hi-Jack пультом	45
10.2 Возможные варианты автоматической активизации режима Anti-Hi-Jack	45
10.3 Выключение режима Anti-Hi-Jack	46
11. Безопасность при вождении	46
11.1 Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	46
11.2 Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания	46
12. Паника	46
13. Двухступенчатая Отключение режима охраны (AV - функция)	47
14. Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилизатора F13)	47
15. Управление дополнительными устройствами (канал 2)	48
16. Управление дополнительными устройствами (канал 3)	48
17. Управление дополнительными устройствами (канал 4)	49
18. Программирование новых пультов	49
18.1 Программирование пультов без ввода персонального кода	50
18.2 Программирование пультов с введением персонального кода	50
19. Программирование функций системы	51
19.1 Программирование функций системы без введения персонального кода	51
19.2 Программирование функций системы с введением персонального кода	51
19.3 Таблица программируемых функций	53
20. Индикация	55
20.1 Режимы работы индикатора состояния	55
20.2 Звуковые / световые подтверждающие сигналы	55
21. Назначение проводов	56
22. Схема подключения	57

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение нашей продукции. Производитель гарантирует длительную безупречную работу сигнализации только при соблюдении положений этой инструкции.

1. Возможности системы

- Кодирование - KeeLoq
- Раздельные кнопки включения / выключения режима охраны
- До 4 пультов управления могут быть запрограммированы одновременно
- Два пульта управления в комплекте
- Служебная кнопка VALET
- 2-х уровневый датчик удара
- Выход на сирену
- Встроенное силовое реле указателей поворота
- Встроенные силовые реле управления замками дверей
- Дистанционное управление замками дверей в служебном режиме и при работающем двигателе
- Дополнительный разъем для подключения дополнительного (например, микроволнового) датчика
- Три канала управления дополнительными устройствами
- Многофункциональный индикатор состояния системы
- Режим памяти тревог
- Аварийное отключение системы служебной кнопкой VALET или персональным PIN кодом
- Включение / выключение тихого режима
- Отключение тревоги пультом
- Включение режима охраны с отключением датчиков
- Временное отключение сирены в режиме охраны
- Дистанционно управляемый режим «Паника» в любом состоянии системы
- Звуковое подтверждение режима VALET
- Звуковые и световые сигналы при тревоге
- Ограничение продолжительности тревоги
- Защита периметра, обход неисправной зоны

- Сохранение состояния системы при отключении / включении источника питания
- При открывании багажника - временно отключается датчик удара, капот и датчики дверей
- Длительное отключение сирены

2. Программируемые функции системы

- Программируемый 2-х разрядный персональный (PIN) код
- Задержка включения режима охраны 5 или 35 секунд
- Пассивное (автоматическое) включение режима охраны
- Функция автоматического запираения / отпираения дверей при включении / выключении зажигания
- Длительность импульса замыкания 0,9 / 3,5 сек. или двойной импульс отпираения продолжительностью 1 сек.
- Функция «Комфорт» - длительность импульса запираения 10,15 или 30 сек.
- Выход CH2 - (300 мА) управления дополнительными устройствами "-" пока нажата кнопка, импульс длительностью 1 секунда, "триггерный" импульс
- Выход CH3 - (300 мА) управления дополнительными устройствами
- Выход CH4 - (10А): импульс длительностью 20 секунд при выключении режима охраны (управление салонным освещением), импульс длительностью 30 секунд при включении режима охраны (закрытие окон), управление пейджером, турботаймер
- Функция Anti-Hi-Jack, активизируется (при включенном зажигании): а) пультом, б) при открытии двери "-", в) при открытии дверей "+" или при каждом включении зажигания
- Охрана с заведенным двигателем
- Двухступенчатое отключения блокировки (AV-функция)
- Пассивная блокировка двигателя (иммобилизатор) с AV-функцией
- Возврат к заводским установкам

Замечание. Пре первом включении питания, сигнализация автоматически включает режим репостановка на охрану. Пожалуйста будьте внимательны если меняете аккумулятор автомобиля, чтобы не закрыть ключи в салоне

3. Пульт дистанционного управления

Автомобильная сигнализация Tiger Evolution PRO комплектуется двумя пультами управления. Пульт представляет собой миниатюрный передатчик. При нажатии одной кнопки (или комбинации кнопок) встроенный процессор формирует закодированную команду, которая выполняется базовым блоком.

3.1 Назначение кнопок пульта

Кнопки 3 и 4 в этой модели сигнализации имеют одно и то же назначение. Поэтому не имеет значения какая из кнопок пульта 3 или 4 будет нажата. Команда на выполнение будет одинакова. В данном руководстве описаны действия с кнопкой 3.



Постановка на охрану - нажать КН1 и отпустить

Снятие с охраны - нажать КН2 и отпустить

Закрытие замков при включенном зажигании - нажать КН1 и отпустить

Открытие замков при включенном зажигании - нажать КН2 и отпустить

Запирание дверей в служебном режиме - нажать КН1 и отпустить

Охрана с заведенным двигателем - нажать КН1 на более чем на 3 секунды

Снятие с охраны при работающем двигателе - нажать КН2 и отпустить

Режим ПАНИКА - нажать КН1+КН2 одновременно больше чем на 2 секунды

Вкл./Выкл. sireны в режиме охраны - нажать КН1+КН2 одновременно дважды (см. F2)

Пассивная блокировка - не позднее 5 сек после выкл. зажигания, нажать и удерживать КН1+КН3 более 2 сек

Аварийное выключение турботаймера - дважды в течение 1 сек. нажать КН1+КН3 одновременно

Тихая постановка на охрану - сперва нажать КН3, затем КН1

Тихое снятие с охраны - сперва нажать КН3, затем КН2

Охрана с отключением предзоны датчика - нажать КН1, затем КН3

Охрана с полностью отключенным датчиком - нажать КН1, затем дважды КН3

Тихая постановка с отключение предзоны датчика - нажать КН3, затем КН1, затем КН3

Тихая постановка с полностью отключенным датчиком - нажать КН3, затем КН1, затем КН3 дважды

Включение Anti-Hi-Jack - нажать и удерживать КН2+КН3 одновременно более 3 сек. до сигнала

Поиск автомобиля - нажать дважды КН3 в течение 1 сек.

4. Режим охраны

4.1 Включение режима охраны пультом

1. Выключите зажигание, покиньте автомобиль, закройте все двери, капот, багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 пульта.
3. Сигнализация подаст 1 короткий звуковой и световой сигналы, замки дверей закроются.
4. Индикатор начнет медленно мигать.

Замечание. Если функция турботаймера F20 / 4 включена, то выходы канала 4 будут активны на работе турботаймера (F1), обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания, блокировка и ударный и дополнительный датчики будут отключены на это же время.

4.2 Бесшумное включение режима охраны

1. Выключите зажигание, покиньте автомобиль, закройте все двери, капот, багажник.
2. Нажмите кнопку 3, а затем кнопку 1 пульта.
3. Последует 1 световой сигнал, звукового сигнала не будет, замки дверей закроются.
4. Индикатор начнет медленно мигать.

4.3 Включение режима охраны с отключением датчиков

К системе можно одновременно подключить два датчика, например датчик удара и микроволновый датчик.

Если необходимо, Вы можете включить режим охраны с отключением 1-го (предупреждающего) уровня обоих датчиков, или полностью отключить датчики. Для выбора варианта руководствуйтесь таблицей назначения кнопок брелока, приведенной ранее.

4.4 Временное отключение сирены

Иногда бывает необходимо отключить звуковые сигналы тревоги при попытках проникновения в автомобиль, например в ночное время, оставив при этом оповещения световыми сигналами и сигналами на пульт. Для этого в режиме охраны дважды в течение 1 сек. Нажмите кнопку 1 и 2 одновременно. Звуковые сигналы при тревоге будут отключены на текущий цикл охраны. Для включения звуковых сигналов повторите эти же действия.

4.5 Включение режима охраны кнопкой VALET

Если Вы по каким-то причинам не можете включить режим охраны пультом, это можно сделать в любое время служебной кнопкой VALET.

Для этого:

1. Нажмите кнопку VALET 2 раза и подержите более 3 секунд до подтверждения звуковым сигналом.
2. Светодиод начнет быстро мигать, система ожидает закрытия всех дверей (режим памяти тревоги должен быть сброшен):
 - а) если дверь была закрыта, система будет ожидать открытия и закрытия дверей;
 - б) если дверь была открыта, система будет ожидать, пока дверь не будет закрыта.
3. Через 3 секунды после закрытия последней двери система включит режим охраны.

Если функция F23 запрограммирована, также будут закрыты замки дверей. Включение режима охраны кнопкой VALET действительно только на текущий цикл, а после выключения зажигания, включение режима охраны возможно только через 5 секунд.

4.6 Защита автомобиля в режиме охраны

Если в режиме охраны капот, багажник или двери будут открыты, или будет включено зажигание, включится тревога.

В течение 30 секунд звучит сирена, и мигают световые сигналы. Затем сирена и световые сигналы выключаются, а система останется в режиме охраны. Если двери, капот или багажник открыты постоянно или постоянно включено зажигание, то последуют 6 циклов тревоги продолжительностью 30 секунд, затем тревога отключится, а соответствующая зона будет исключена из охраны к устранению неполадок. В режиме охраны светодиод медленно мигает. Каждый раз при включении

зажигания включается блокировка двигателя. В режиме охраны любой сильный удар по кузову автомобиля вызывает срабатывание 2-го уровня ударного датчика и включает тревогу. Слабый удар вызывает срабатывание 1-го уровня ударного датчика и включает серию коротких предупредительных звуковых сигналов.

4.7 Выключение режима охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку 2 пульта.
2. Режим охраны выключится.
3. Индикатор состояния (светодиод) погаснет.
4. Фонари вспыхнут два раза, последуют два коротких звуковых сигнала, замки дверей откроются.
5. Если AV-функция была активирована, то разблокировать двигатель будет возможно только при помощи кнопки VALET, или введением персонального PIN кода.

Замечание. Если была включена функция F9 - автоматический возврат в режим охраны - светодиод начнет быстро мигать (если в режиме охраны не было тревоги), показывая, если в течение 20 секунд каждая из дверей не будет открыта, то система снова включит режим охраны. В противном случае светодиод погаснет, а включение режима охраны будет отменено. Если была тревога, то светодиод сигнализации вспышками будет указывать на последнюю сработавшую зону.

Замечание. При снятой с охраны сигнализации, повторное нажатие на кнопку 2 иницирует режим авторепостановки.

4.8 Бесшумная выключение режима охраны

1. Коротко нажмите кнопку 3, а затем кнопку 2 брелка.
2. Световые сигналы вспыхнут два раза, замки дверей откроются.

5. Охрана с заведенным двигателем

5.1 Включение режима охраны с заведенным двигателем

1. Заведите двигатель, закройте все двери, капот, багажник.
2. Нажмите и удерживайте кнопку 1 пульта течение 3 секунд.
3. Светодиод системы начнет медленно мигать.
4. Последует 1 короткий звуковой и световой сигналы, замки дверей закроются.

Замечание. Если функция турботаймера F20 / 4 включена, то выходы канала 4 будут активны на работе турботаймера (F1), обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания, блокировка и ударный и дополнительный датчики будут отключены на это же время. Затем выходы канала 4 будут автоматически отключены, включится блокировка и датчики.

Функция режима охраны с заведенным двигателем (F14) может быть программно отключена, включена или включена с подтверждением световыми сигналами при работе двигателя.

5.2 Бесшумное включение режима охраны с заведенным двигателем

1. Заведите двигатель, закройте все двери, капот, багажник.
2. Нажмите кнопку 3 пульта и нажмите и удерживайте кнопку 1 в течение 3 секунд.
3. Индикатор системы начнет медленно мигать.
4. Фонари вспыхнут один раз, звукового сигнала не будет, замки дверей закроются.

5.3 Защита в режиме охраны с заведенным двигателем (с ключом зажигания).

Блокировка отключена, датчик удара отключен, зажигание включено.

Открывания капота, багажника или двери автомобиля, или выключения и включения зажигания вызовет немедленное включение тревоги (см. F2). Включится блокировка двигателя, в течение 30-ти секунд будет звучать сирена, и вспыхивать световые сигналы. После этого сирена и световые сигналы выключаются, а система останется в режиме охраны. Если зона нарушена постоянно, последуют 6 циклов тревоги продолжительностью 30 секунд, затем зона будет исключена из охраны к восстановлению ее нормального состояния.

5.4 Выключение режима охраны с заведенным двигателем.

Для выключения режима охраны с заведенным двигателем коротко нажмите кнопку 2 пульта.

- Светодиод погаснет
- Система выдаст 2 коротких звуковых и световых сигналов, замки двери откроются

Бесшумное выключение режима охраны с заведенным двигателем

Для бесшумного включения охраны с заведенным двигателем коротко нажмите кнопку 3, затем кнопку 2 пульта.

- Светодиод погаснет
- 2 раза вспыхнут световые сигналы, звуковых сигналов не будет, замки дверей откроются.

6. Сигнал о несанкционированных попытках проникновения в автомобиль

Если в Ваше отсутствие была попытка проникновения в автомобиль, система проинформирует об этом. После выключение режима охраны последуют четыре коротких звуковых сигнала и четыре вспышки световых сигналов.

Сядьте в автомобиль и, прежде чем включить зажигание, посмотрите, как мигает индикатор состояния (светодиод):

- один раз / пауза - было срабатывание 2-го уровня ударного датчика.
- два раза / пауза - было срабатывание 2-го уровня дополнительного датчика.
- три раза / пауза - было срабатывание датчика капота или багажника.
- четыре раза / пауза - было срабатывание датчика двери.
- пять раз / пауза - включалось зажигание или пропадало питания.

Система запоминает состояние двух последних нарушенных зон. Сигналы состояния стираются из памяти системы после включения зажигания.

7. Служебный режим

Кнопка VALET позволяет временно отключить все функции охраны, что исключает необходимость передачи пульта управления системой персоналу сервисного центра. Когда система находится в служебном режиме, все охранные функции отключены за исключением режима «Паника» и возможности дистанционного запираения и отпираения дверей. Работа турботаймера может быть остановлена только с помощью пульта двукратным нажатием одновременно кнопок 1 + 3, в течение 1 секунды.

7.1 Включение служебного режима

1. Выключите режим охраны.
2. Включите и выключите зажигание.
3. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку VALET.
4. Светодиод светиться постоянно, указывая, что система находится в служебном режиме.

Замечание. В служебном режиме каждое выключение зажигания будет сопровождаться коротким звуковым сигналом. Не забудьте выключить служебный режим, когда в нем нет необходимости. Это обеспечит полную защиту Вашего автомобиля.

7.2 Отключение служебного режима

1. Включите и выключите зажигание.
2. В течение 5 секунд нажмите и и отпустите кнопку VALET.
3. Индикатор погаснет.
4. Служебный режим выключится.

8. Аварийное снятие с охраны

8.1 Выключение режима охраны кнопкой VALET

Если программируемая функция (F12) установлена для выключения режима охраны кнопкой VALET, то:

1. Откройте дверь, включится тревога.
2. Включите зажигание.
3. В течение 10 секунд быстро нажмите кнопку VALET.

Замечание. После аварийного отключения режима охраны служебный режим не включается! Турботаймер может быть отключен только с помощью пульта.

8.2 Отключение режима охраны персональным (PIN) кодом

Выбор этой возможности осуществляется функцией (F12) (см. Программируемые функции). Обратите внимание, что выбор этой функции также определяет порядок отключения режима Anti-Hi-Jack. Заводское значение персонального кода 1-1. Вы также можете в любое время запрограммировать свое собственное значение персонального кода. Персональный код состоит из двух цифр, каждая из которых может быть от 1 до 9.

Для отключения режима охраны PIN кодом:

1. Откройте дверь ключом, включится тревога.
2. Включите и выключите зажигание, снова включите и оставьте включенным.
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз, соответственно первой цифре персонального кода .
4. Отключите и снова включите зажигание и оставьте включенным.
5. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз, соответственно второй цифре персонального кода .
6. Выключите и снова включите зажигание. Тревога и режим охраны выключатся.

Замечание. В случае трехкратного ввода неправильного персонального кода система на некоторое время отключит возможность новой попытки введения. Турботаймер может быть отключен только с помощью пульта.

9. Программирование персонального (PIN) кода (Заводское значение персонального кода 1-1.)

ВНИМАНИЕ! Не следует выбирать в качестве первой цифры персонального кода значение 3!

Функция F12 должна быть установлена на отключение системы персональным кодом.

Для доступа к программированию Вашего нового значения персонального кода необходимо ввести ранее запрограммированное значение этого кода.

1. Выключите режим охраны.
2. Включите и выключите зажигание и включите его.
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз, соответственно первой цифре персонального кода
4. Отключите и снова включите зажигание.
5. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз, соответственно второй цифре персонального кода
6. Выключите и снова включите зажигание.
7. Если код введен верно, последует один короткий сигнал sireны.
8. В течение 5 секунд выключите зажигание. Выполните процедуру записи нового значения персонального кода.
9. Нажмите кнопку VALET 5 раз. Один короткий и один длинный сигналы sireны подтвердят готовность к программированию нового значения персонального кода.
10. В течение 5 секунд после сигналов sireны нажмите кнопку 1 пульта для начала введения первой цифры персонального кода. Вы услышите один подтверждающий сигнал sireны.
11. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз, соответственно первой цифре нового персонального кода (1, 2 или от 4 до 9). Сирена подаст соответствующее количество звуковых сигналов, подтверждающих ввод первой цифры кода.
12. В течение 10 секунд нажмите кнопку 2 пульта для начала введения второй цифры персонального кода. Вы услышите два подтверждающих сигнала sireны.
13. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз, соответственно второй цифре нового персонального кода (от 1 до 9). Сирена подаст соответствующее количество звуковых сигналов, подтверждающих ввод второй цифры кода.
14. Включите зажигание. Вы услышите один короткий и один длинный сигнал, подтверждающие, что программирование нового персонального кода завершено.

Замечание. Если система не подтверждает ввод персонального кода звуковым сигналом, включите и выключите режим охраны пультом и повторите процедуру введения персонального кода. Запишите или запомните Ваше новое значение персонального кода. Обратите внимание, что если функция F12 запрограммирована на управление персональным кодом, персональный код также необходимо будет использовать при выключении режима Anti-Hi-Jack и «Пассивного блокировки».

10. Режим Anti-Hi-Jack

При использовании Anti-Hi-Jack руководствуйтесь программируемыми функциями F16, F17, F18.

10.1 Принудительное включение режима Anti-Hi-Jack пультом

Дистанционное включение режима Anti-Hi-Jack выполняется при включенном зажигании (работающем двигателе) одновременным нажатием кнопок брелока 2 + 3 больше чем на 3 секунды (F16 / 2) (до подтверждения 3 световыми сигналами).

Если режим Anti-Hi-Jack активирован, система выполняет следующие действия:

1. Зажигание включено или двигатель работает.
2. В течение 20 секунд после включения зажигания не производится никаких действий. Выключение зажигания в этот период останавливает выполнение функции Anti-Hi-Jack. Каждое последующее включение зажигания активирует Anti-Hi-Jack снова.
3. В течение следующих 20 секунд (цикл предупреждения) система подает короткие сигналы предупреждения. Выключение, а затем последующее включение зажигания активирует функцию Anti-Hi-Jack снова, начиная с цикла предупреждения.
4. В течение следующих 20 секунд (цикл безопасной остановки) система включает тревогу и прерывистое блокировки. Отключение и затем последующее включение зажигания активирует все блокировки полностью и включает сигнал тревоги на длительное время.

10.2 Возможные варианты автоматической активизации режима Anti-Hi-Jack

1. При включении зажигания - F17 / 2.
2. При включенном зажигании после каждого открытия и закрытия дверей (" - ") F17 / 3.
3. При включенном зажигании после каждого открытия и закрытия дверей (" + ") F18 / 2

Замечание. Цикл тревоги будет работать до тех пор, пока не разрядится аккумулятор.

10.3 Выключение режима Anti-Hi-Jack

Если F12 установлена для управления кнопкой VALET.

- На 2 и 3 этапах нажмите кнопку VALET
 - На 4 этапе выключайте зажигание, затем снова включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET.
- Если F12 установлена на управление персональным PIN кодом.
- Выключите и включите зажигание 2 раза, введите персональный PIN код.

11. Безопасность при вождении

11.1 Автоматическое запираение дверей при включении зажигания (функция F7)

Если на Вашем автомобиле установлены электроприводы замков дверей, система может быть запрограммирована на автоматическое запираение дверей при включении зажигания. Каждый раз при включении зажигания через 1 секунду замки дверей будут автоматически заперты, обеспечивая Вашу безопасность при вождении. Если какая-либо из дверей в этот момент будет открыта, замки дверей не будут запираются. Если Вы хотите воспользоваться этой функцией, обращайтесь к установщику или смотрите раздел «Программируемые функции». Нажатие кнопки 1 пульта при включенном зажигании, также запирает дверь.

11.2 Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания (функция F8)

Если на Вашем автомобиле установлены электроприводы замков дверей, каждый раз при выключении зажигания замки дверей будут автоматически отпираться. Если Вы хотите воспользоваться этой функцией, обращайтесь к установщику или смотрите раздел «Программируемые функции». Нажатие кнопки 2 пульта при включенном зажигании, отпирает двери с 2 сигналами сирены и 2 вспышками фонарей.

12. Паника

Для включения «Паники»:

1. Нажмите и удерживайте кнопки 1 + 2 пульта более 3 секунд. Немедленно включится тревога.
2. Для отключения - повторите процедуру 1.

Если не выключить «Панику» принудительно, она автоматически выключится через 30 секунд.

Замечание. В режиме «Паника» все обычные функции пульта работают. «Паника» может быть активирована как при включенном, так и при выключенном зажигании.

13. Двухступенчатое отключение режима охраны (AV-функция)

Выключение режима охраны в два этапа позволяет повысить защиту Вашего автомобиля против "электронного взлома". Если функция AV-триггера (F19 / 2) установлена, при включении режима охраны пультом или кнопкой VALET, все блокировки будут включены, при снятии с охраны пультом, система откроет замки дверей, отключит входы датчиков дверей, капота, багажника, но не отключит блокировку. Для окончательного разблокирования в этом случае необходимо использовать кнопку VALET, или введение персонального PIN кода (F12).

14. Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилизатора F13)

Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилизатора) обеспечивает автоматическое включение блокировок через 20 секунд после выключения зажигания.

1. Остановите двигатель и выключите зажигание. Через 20 секунд светодиод начнет медленно мигать, показывая, что функция иммобилизатора активирована.

Для отключения пассивной блокировки:

1. Включите зажигание. Система начнет индицировать, что функция иммобилизатора активна короткими звуковыми сигналами (запуск двигателя невозможен).

2а. Если включена функция пассивной блокировки F13 / 2 - коротко нажмите кнопку 2 пульта, или кнопку VALET, или введите персональный PIN код.

2-б. Если включена функция пассивной блокировки F13 / 3 (пассивная блокировка с AV-функцией) - коротко нажмите кнопку VALET, или введите персональный PIN код. При включенной функции F13 / 3, выключение пассивной блокировки пультом невозможно.

Замечани. Функция пассивной блокировки двигателя не зависит от условий функции F19 / 2 (AV-триггер), поскольку функция F19 / 2 относится только к выключению режима охраны.

15. Управление дополнительными устройствами (канал 2)

Дополнительный программируемый канал 2 (желто / красный провод, активный "-", 300 мА) позволяет управлять дополнительными устройствами, подключенными к системе. Параметры выходного сигнала канала определяются программируемой функцией F10. Обычно канал 2 может быть использован для :

- Дистанционного отпирания багажника
- Дистанционного запуска двигателя и т.п.

Для подачи управляющего сигнала на дополнительное устройство канала 2 нажмите и удерживайте кнопку 3 пульта в течение 1,5-2 секунд. В соответствии с установленными значениями функциями F10:

- 1) F10/1 - на выходе канала появляется "-" и не пропадает пока нажата кнопка пульта.
- 2) F10/2 - на выходе канала появляется "-" импульс длительностью 1 секунду.
- 3) F10/3 - на выходе канала появляется "-" до следующего нажатия кнопки пульта и только при включенном зажигании, что сопровождается сигналами сирены.

Замечания для пунктов 1 и 2. При активации канала 2 в режиме охраны, система, чтобы не вызывать тревогу, отключит зону капота / багажника, датчик удара и дополнительный датчик. После закрытия багажника, система автоматически возьмет эти зоны под охрану.

Замечания для пункта 3. Активация канала возможна только при включенном зажигании. Подтверждение активации - звуковой сигнал. Выключения зажигания не приводит к деактивации сигнала на выходе канала. Деактивация вызывается повторным нажатием и удержанием кнопки 3 более 2 секунд при любом состоянии зажигания. Подтверждение активации - длинный звуковой сигнал при включении режима охраны при активном канале 2, система временно не будет контролировать зону капота / багажника, датчик удара и дополнительный датчик.

16. Управление дополнительными устройствами (канал 3)

Дополнительный программируемый канал 3 (фиолетовый провод, активный "-", 300 мА) позволяет управлять дополнительными устройствами, подключенными к системе. Параметры выходного сигнала канала определяются программируемой функцией F19. Данный канал может быть запрограммирован как:

- Дополнительный выход блокировки "-" при выключенной охране - F19/1;
- Дополнительный выход блокировки, работающий под управлением AV-функции - отключение режима охраны в

два этапа - F19/2. Во время выключения режима охраны пультом системы открывает двери, отключает датчик удара и все датчики защиты периметра.

Все блокировки остаются в активном состоянии и могут быть отключены только последующим нажатием кнопки VALET, или вводом персонального PIN кода.

- Независимый канал управления внешним устройством, например пейджером - F19/3.
- Негативный импульс длительностью 12 секунд при включении режима охраны (как вариант использования - выход для управления закрытием окон) - F19/4.

17. Управление дополнительными устройствами (канал 4)

Дополнительный программируемый канал 4 из гальванически развязанными выходами контактов реле с допустимым токовой нагрузкой 10А (серый и красно / черный провода), позволяет управлять дополнительными устройствами, подключенными к системе. Параметры выходного сигнала канала определяются программируемой функцией F20 и могут быть следующими:

- Канал активируется на 20 секунд при выключении режима охраны. (Как вариант использования - выход управления салонным освещением). Включение зажигания в любое время прерывает действие импульса - F20/1.
- Канал активируется на 30 секунд при включении режима охраны (как вариант использования - выход управления закрытием окон) - F20/2.
- Независимый канал управления внешним устройством, например пейджером - F20/3.
- Турботаймер - осуществляет выдержку выключения двигателя, для обеспечения охлаждения турбины. В критическом случае или при желании турботаймер может быть отключен пультом. Работа канала турботаймера автоматически выключится в режиме охраны при срабатывании датчиков дверей, капота, багажника. Выполнение системой защитных функций начинается с момента посылки команды включения режима охраны, а турботаймер только задерживает активацию блокировки двигателя - F20/4.

18. Программирование новых пультов

ВНИМАНИЕ! При записи кода новых пультов в память системы все ранее записанные коды стираются, поэтому коды всех пультов должны быть записаны заново.

ВНИМАНИЕ! Так как в пультах используется динамический код, в некоторых ситуациях (например, при нажатии кнопки пульта вне зоны действия системы более 30 раз), может наступить рассинхронизация. В этом случае подойдите к автомобилю и в течение 1 секунды нажмите кнопку пульта дважды. Синхронизация восстановится, и пульт снова сможет управлять сигнализацией.

18.1 Программирование пультов без ввода персонального кода (F12 / VALET)

ВНИМАНИЕ! Помните, что каждая операция должна выполняться в течение 5 секунд, после предыдущей. Если 5-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным звуковым сигналом. Если во время программирования, зажигания отключается, система немедленно выйдет из режима программирования, также подтверждая это одним коротким и одним длинным сигналом sireны.

1. Выключите режим охраны, включите зажигание.
2. Нажмите кнопку VALET 3 раза. Вы услышите сигнал sireны, подтверждающий, что система готова к программированию новых пультов.
3. Нажмите и удерживайте кнопку 1 первого пульта до получения длинного звукового сигнала, подтверждающего запись кода первого пульта (кнопки пульта будут запрограммированы автоматически). Светодиод начнет медленно мигать.
4. Нажмите и удерживайте кнопку 1 второго пульта к получению долгого звукового сигнала, подтверждающего запись кода второго пульта.
5. Повторите процедуру 4 для всех других пультов.
6. Для выхода из режима программирования, выключите зажигание или подождите около 8 секунд. Вы услышите один короткий и один длинный сигнал, подтверждающие выход из режима программирования, светодиод погаснет.

18.2 Программирование пультов с введением персонального кода (F12 / PIN)

1. Выключите режим охраны пультом и введите персональный код.
Для этого:

- Включите, выключите и снова включите зажигание.
- С помощью кнопки VALET введите первую цифру персонального кода.
- Выключите и снова включите зажигание.
- С помощью кнопки VALET введите вторую цифру персонального кода.
- Выключите и включите зажигание. Система подтвердит правильность ввода кода звуковым сигналом.

2. Нажмите кнопку VALET 3 раза. Вы услышите 1 длинный сигнал sireны.
3. Нажмите и удерживайте кнопку 1 первого пульта до получения длинного звукового сигнала, подтверждающего запись кода первого пульта (кнопки пульта будут запрограммированы автоматически). Светодиод начнет медленно мигать.
4. Нажмите и удерживайте кнопку 1 второго пульта к получению долгого звукового сигнала, подтверждающего запись кода второго пульта.
5. Повторите процедуру 4 для всех пультов.

6. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или подождите около 8 секунд. Вы услышите один короткий и один длинный сигнал, подтверждающие выход из режима программирования, светодиод погаснет.

ВНИМАНИЕ! Помните, что каждая операция записи кода нового пульта удаляет коды старых пультов из памяти и операция записи кодов должна быть выполнена заново для всех пультов. В память системы можно записать коды четырех пультов, независимо от того записываются различные пульты или один и тот же пульт записывается четыре раза.

19. Программирование функций системы

19.1 Программирование функций системы без введения персонального кода (F12 / VALET)

Если значение программируемой функции (F12) было ранее установлено как VALET, то:

1. Выключите режим охраны, включите зажигание.
2. В течение 3 секунд после включения зажигания нажмите кнопку VALET 3 раза. Вы услышите 1 длинный сигнал sireны.
3. В течение 3 секунд после сигнала sireны выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и один длинный звуковой сигнал.
4. В течение 3 секунд после сигналов включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования функции (F1). Индикатор начнет мигать в режиме вспышка / пауза.

В режиме программирования количество вспышек соответствует номеру программируемой функции, а количество звуковых сигналов показывает состояние функции. После сигналов sireны Вы можете:

1. Изменить значение текущей функции (нажатием кнопки 1 пульта). Таким образом, Вы снова услышите от 1 до 4 сигналов, соответствующих новому значению функции.
2. Перейти к следующей функции (однократным нажатием кнопки VALET).
3. Выйти из режима программирования (например, выключением зажигания).

Замечание. Не допускается, чтобы между Вашими действиями прошло больше 10 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите один короткий и один длинный звуковой сигнал.

19.2 Программирование функций системы с введением персонального кода (F2 / PIN)

Перепрограммирование функций F1-F10 не требует ввода персонального кода и не зависит от значения функции F12, однако попытка перейти к программированию функций F11-F23 без ввода персонального кода, если предварительно функция F12 была установлена как PIN, вызовет выход системы из режима программирования.

Поэтому, сначала введите рабочий персональный код для доступа к процедуре перепрограммирования функций:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите, выключите и снова включите зажигание.
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответственно первой цифре персонального кода.
4. Отключите и снова включите зажигание.
5. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответственно второй цифре персонального кода.
6. Выключите и снова включите зажигание.
7. Если введенный код правильный, будет один короткий звуковой сигнал.

Вход в режим программирования:

8. В течение 5 секунд нажмите кнопку VALET 3 раза. Вы услышите 1 длинный звуковой сигнал.
9. В течение 3 секунд после сигнала выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный звуковые сигналы.
10. В течение 3 секунд после сигналов включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования функции F1. Светодиодный индикатор состояния начнет мигать в режиме вспышка / пауза.

В режиме программирования количество вспышек соответствует номеру программируемой функции, а количество звуковых сигналов показывает состояние функции. После сигналов сирены Вы можете:

1. Изменить положение текущей функции (нажатием кнопки 1 пульта). Таким образом, Вы снова услышите от 1 до 4 сигналов, соответствующие новому значению функции.
2. На следующей функции (однократным нажатием кнопки VALET).
3. Выйти из режима программирования (например, выключением зажигания).

Замечание. Не допускается, чтобы между Вашими действиями прошло больше 10 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите один короткий и один длинный звуковой сигнал.

19.3 Таблица программируемых функций

НОМЕР ФУНКЦИИ	Количество звуковых сигналов при нажатии на кнопку 1			
	1	2	3	4
F1: Время работы турботаймера	1 мин.	3 мин.	10 мин.	20 мин.
F2: Включение sireны при тревоге	Сирена отключена	Через 10 сек.	Сразу же	
F3: Подтверждающие звуковые сигналы	Отключены	Включены		
F4: Резервная функция				
F5: Задержка включения режима охраны	5 сек.	35 сек.		
F6: Длительность импульсов управления замками дверей	0,9 сек.	3,5 сек.	2 импульса на отпирание по 1 сек	
F7: Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	Без запираения	С запираением	Без запираения	
F8: Автоматическое отпирание дверей при отключении зажигания	Без отпирания	С отпиранием		
F9: Автоматический возврат к режиму охраны (авторепостановка)	Отключен	Включен без запираения	Включен с запираением дверей	
F10: Программируемый канал 2 (-300 мА) Желто / Красный провод	Импульс пока нажата КНЗ	1 сек. импульс	Триггерный импульс при включенном зажигании	
F11: Возвращение к заводским значениям	Отключен	Выполняется		
F12: Отключение режима охраны и вход в режим программирования функций	VALET	PIN код		

19.3 Таблица программируемых функций (продолжение)

НОМЕР ФУНКЦИИ	Количество звуковых сигналов при нажатии на кнопку 1			
	1	2	3	4
F13: Пассивная блокировка двигателя	ОТКЛЮЧЕНА	Включена (выключение пульт/ VALET/PIN)	Включена с AV- функцией (выключ. только VALET/PIN)	
F14: Охрана с заведенным двигателем	ВЫКЛЮЧЕНА	ВКЛЮЧЕНА	Выполняется с миганием фонарями	
F15: Резервная функция				
F16: Активация Anti-Hi-Jack пультом	ВЫКЛЮЧЕНА	ВКЛЮЧЕНА		
F17: Активация режима Anti-Hi-Jack 1	ВЫКЛЮЧЕНА	Выполняется при каждом включении зажигания	Выполняется после каждого закрытия дверей (-) при включенном зажигании	
F18: Активация режима Anti-Hi-Jack 2	ВЫКЛЮЧЕНА	Выполняется после каждого закрытия дверей (+) при включенном зажигании	ВЫКЛЮЧЕНА	
F19: Программируемый канал 3 (-300 мА) фиолетовый провод	Доп. блокировка (-) при включенной охране	Активация AV-триггера (Выключить блокиров- ку можно только кнопкой VALET/PIN)	Выход на пейджер в режиме охраны при включении тревоги	Импульс 12 сек. при включе- нии режима охраны
F20: Программируемый канал 4 (гальванически развязанные контакты Серый и Красно/Черный провода, 10А)	Импульс 20 сек. при выключении режима охраны (салонный свет)	Импульс 30 сек. при выключении режима охраны (управление закры- тием окон)	Выход на пейджер в режиме охраны при тревоге	Выход Турбо таймера при включении зажигания

19.3 Таблица программируемых функций (продолжение)

НОМЕР ФУНКЦИИ	Количество звуковых сигналов при нажатии на кнопку 1			
	1	2	3	4
F21: Функция "Комфорт" (активный "-" на выходе запирания замков, прерывается кнопкой 2)	Вимкнена	10 сек.	15 сек.	30 сек.
F22: Пассивное включение охраны	Не виконується	Виконується		
F23: Закрытие дверей при пассивной охране	Не виконується	Виконується		

20 Индикация

20.1 Режимы работы светодиодного индикатора состояния

Часто вспыхивает	Автоматическое включение режима охраны
Медленно вспыхивает	Режим охраны
Выключен	Режим охраны выключен
Светится постоянно	Служебный режим
1 вспышка/пауза	Сработал 2 уровень 1 -го (ударного) датчика
2 вспышки/пауза	Сработал 2 уровень 2-го (дополнит.) датчика
3 вспышки/пауза	Сработал датчик капота/багажника
4 вспышки/пауза	Сработал датчик дверей
5 вспышек/пауза	Включалось зажигание или пропадало питание

20.2 Звуковые/световые подтверждающие сигналы

1 сигнал/вспышка	Включение режима охраны
2 сигнала/вспышка	Выключение режима охраны
3 сигнала/вспышка	При включении режима охраны активны датчики
4 сигнала/вспышка	Была тревога в режиме охраны

21. Назначение контактов разъёмов

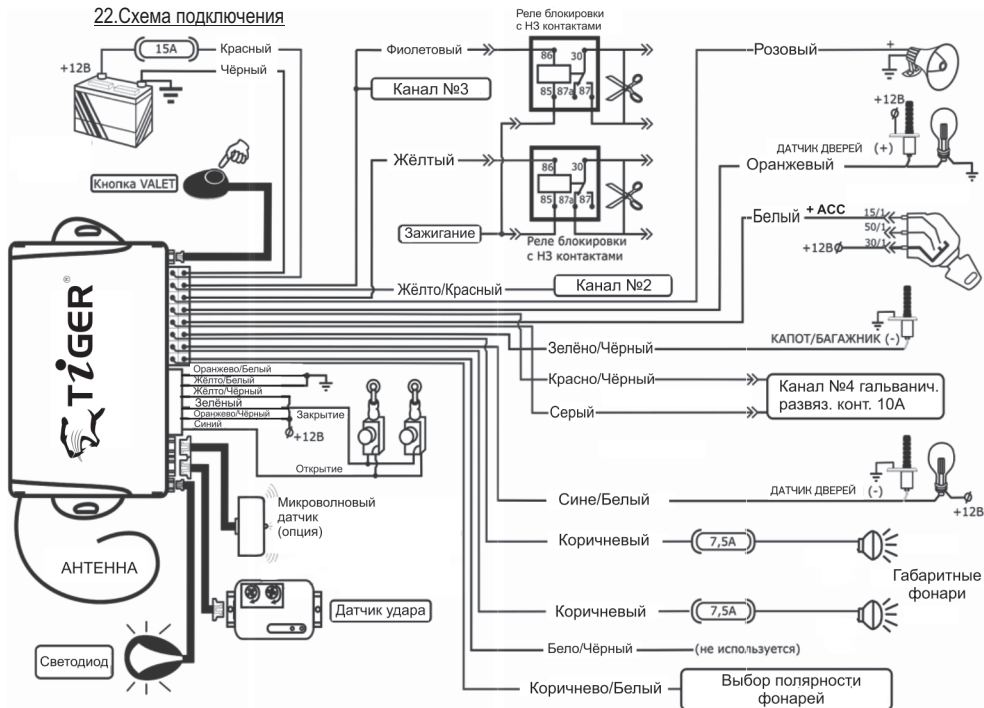
Основной 16-ти контактный коннектор

№	Цвет провода	Назначение
1	Чёрный	«МАССА» (подключить к шасси)
2	Фиолетовый	(- 300 мА) выход дополнительного канала №3
3	Жёлтый	(- 300 мА) выход дополнительного реле блокировки
4	Оранжевый	(+) вход датчика дверей
5	Белый	+12 В АСС вход зажигания
6	Зелёно/Чёрный	(-) вход датчика капот/багажник
7	Сине/Белый	(-) вход датчика дверей
8	Бело/Чёрный	Не используется
9	Красный	Питание +12 В (предохранитель 15 А)
10	Жёлто/Красный	(- 300 мА) выход дополнительного канала №2
11	Розовый	Выход на сирену (+1,5 А)
12	Красно/Чёрный	Выход доп. канала №4 «сухий» контакт реле 10А
13	Серый	Выход доп. канала №4 «сухий» контакт реле 10А
14	Коричневый	Выход на фонари (предохранитель 7,5А)
15	Коричневый	Выход на фонари (предохранитель 7,5А)
16	Коричнево/Белый	Выбор полярности фонарей

6-ти контактный коннектор управления замками дверей

№	Цвет провода	Назначение
1	Оранжево/Белый	НЗ контакт реле 1
2	Жёлто/Белый	НЗ контакт реле 2
3	Жёлто/Чёрный	НР контакт реле 2
4	Зелёный	Общий контакт реле 1 (закрытие) предохранитель 15А
5	Оранжево/Чёрный	НР контакт реле 1
6	Синий	Общий контакт реле 2 (отпирание)

22. Схема подключения





TIGER™ is registered Trade Mark © All rights reserved. Illegal use is pursued by the law

© Tiger Car Alarm and Accessories. 2015

Зроблено в Китаї